

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線42361
アドレス <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年4月23日

リコール届出番号	5807	リコール開始日	部品準備でき次第
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	電気装置（鉛バッテリー）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	鉛バッテリーにおいて、製造時のバッテリー内セル間溶接部の電流管理値が不適切なため、モーター走行からエンジン走行への切り替え時のエンジン再始動による大電流で、セル間溶接部が発熱し破断することがある。そのため、バッテリー内の導通が損なわれ、最悪の場合、モーター走行からエンジン走行に切り替わる際に、エンジンが再始動できずに動力が損なわれ、走行不能に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、鉛バッテリーの製造番号を確認し、該当バッテリーが使用されている場合は対策品と交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	5AA-YEH1S	「エスクード」	TSMLYEH1S00A70876～TSMLYEH1S00C96426 令和4年3月8日～令和6年4月1日	3,301	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和4年3月8日～令和6年4月1日	(計3,301台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。