

国際物流の多元化・強靱化に関する情報共有会合 議事次第

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1. 挨拶 | | 国土交通省 |
| 2. 令和7年度事業に実施した実証輸送の説明 | | KPMG コンサルティング株式会社 |
| 3. 令和7年度実証輸送の結果報告 | | |
| 【国際物流の多元化・強靱化】（発地→仕向地、ルート名） | | |
| (1) 神戸 | → サウジアラビア・ダンマーム（紅海、ペルシャ湾岸回避ルート） | 株式会社住友倉庫 |
| (2) ウズベキスタン・タシュケント | → 大阪（上海経由ルート） | 株式会社 GWG ロジスティクス |
| (3) 名古屋 | → タイ・レムチャバン（メルボルン経由 RORO 船ルート） | ジャパントラスト株式会社 / 本田技研工業株式会社 |
| 4. 令和7年度事業のまとめ | | KPMG コンサルティング株式会社 |
| 5. 令和8年度事業の取り組みについて説明 | | 国土交通省 |