

## 少数台数のリコール届出の公表について (令和8年5月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和8年5月は10件の届出がありましたので公表します。

なお、対象が100台未満となるリコールで、既に公表済みのもの1件については、こちらへの記載はしていません。

## 1. ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
5月7日	外4181	車名：ジョンディア 型式：不明 通称名：JD-8R370	2台	令和3年1月20日 ～ 令和4年6月23日
不具合の部位等				
農耕トラクタにおいて、保安基準適合の認識が不足していたため、大型特殊自動車では備えることができない昼間走行灯が備えられており、保安基準に適合しない。				

## 2. 新潟トランス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
5月8日	5812	車名：ニイガタ 型式：YDS-NR6C 通称名：ニイガタ NR304 ロータリ 除雪車	1台	令和8年2月27日
不具合の部位等				
燃料装置において、設計検討が不十分なため、燃料プレフィルターがリアフェンダーのリブに干渉している。そのため、車両振動により燃料プレフィルターが損傷し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該フィルターが破損して燃料が漏れるおそれがある。				

### 3. メルセデス・ベンツ日本合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
5月14日	外4179	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-177012 他 通称名：A200d 他	8台	令和7年9月10日 ～ 令和7年10月16日
不具合の部位等				
室内ドアハンドルのケーブル固定部において、組付け作業が不適切なため、ドアの繰り返しの開閉によりケーブルが外れることがある。そのため、車内からドアを開けることができず、保安基準に適合しないおそれがある。				

### 4. 本田技研工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
5月14日	5818	車名：ホンダ 型式：ZAA-ZC7 通称名：Honda e	59台	令和5年5月26日 ～ 令和5年7月18日
不具合の部位等				
電動機用電源装置において、普通充電コネクタの製造工程が不適切なため、当該コネクタに異品の端子を組付けたものがある。そのため、充電時に端子が接触不良となり、普通充電ができなくなるおそれがある。また、端子の先端部が保護されていないことから保安基準に適合しない。				

### 5. 株式会社パプコ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
5月15日	5813	車名：いすゞ 型式：2RG-FRR90S4 他 通称名：フォワード	20台	令和6年2月20日 ～ 令和7年11月5日
不具合の部位等				
サイドガード（巻込防止装置）において、設計時に基準適合性の確認に不備があったため、右側サイドガード平面部前端と右前車輪後端との距離が400mmを超えて取り付けられており、保安基準に適合しない。				

### 6. 株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
5月15日	5819	車名：コマツ 型式：YDP-WA138 通称名：WA100-8 他	80台	令和8年1月9日 ～ 令和8年3月11日
不具合の部位等				
ショベル・ローダの排出ガス発散防止装置において、ECUのプログラムが不適切なため、後処理装置の定置手動再生の開始条件が成立せず、定置手動再生が実行できない。				

## 7. 株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
5月15日	5820	車名：コマツ 型式：YDP-WA138 他 通称名：WA150-8 他	87台	令和7年10月21日 ～ 令和8年1月16日
不具合の部位等				
ショベル・ローダ等の駐車ブレーキにおいて、組付け作業が不適切なため、シリンダーピストンシールを逆向きに組付けたものがある。そのため、そのまま使用を続けると、駐車ブレーキシリンダーから油漏れが発生し、警告灯が点灯するおそれがある。				

## 8. Stellantis ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	輸入期間
5月21日	外4186	車名：アルファロメオ 型式：7BA-95229 通称名：ジュリア	7台	令和7年3月7日 ～ 令和7年7月7日
不具合の部位等				
エンジンコントロールユニット（ECU）ハーネスにおいて、配索検討が不十分なため、トランスミッションオイル冷却パイプと干渉しているものがある。そのため、当該ハーネスが車両振動により摩耗して損傷し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、断線して走行中にエンジンが停止するおそれがある。				

## 9. 株式会社タダノ

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
5月26日	外4189	車名：TADANO FAUN 型式：不明 通称名：AC 5.220-1 他	3台	令和7年6月19日 ～ 令和7年10月31日
不具合の部位等				
クレーン用台車の側方衝突警報装置において、電気回路の設計検討が不十分なため、当該警報装置のコントローラに無効な車速情報が入力されることがある。そのため、側方衝突警報装置が正常に作動せず、保安基準に適合しない。				

【参考】

●令和8年5月のリコール届出件数

	全体 (件)	内 訳 (件)	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	11 (-5)	6 (-5)	5 (±0)
輸入車	15 (-3)	10 (-2)	5 (-1)
計	26 (-8)	16 (-7)	10 (-1)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和8年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数 (件)			対 象 台 数 (台)		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	15(+6)	9(-12)	24(-6)	65,036(-77,735)	32,239(-7,092)	97,275(-84,827)
5	11(-5)	15(-3)	26(-8)	85,404(-54,986)	11,330(-12,174)	96,734(-67,160)
小計	26(+1)	24(-15)	50(-14)	150,440(-132,721)	43,569(-19,266)	194,009(-151,987)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 太田・藤坂 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42353)
--