

令和8年度 北海道特定特別総合開発事業推進費 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額	テーマとの関係
「食、観光、ゼロカーボン北海道を担う生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進				
	北海道縦貫自動車道 士別剣淵～名寄 道路改良 L=2.1km	国土交通省	260,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道5号 倶知安余市道路（共和～余市） 道路改良 L=0.8km	国土交通省	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道40号 交通安全対策事業（天塩地区） 道路改良 L=0.9km	国土交通省	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道238号 交通安全対策事業（北見地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	255,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」及び「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興及び観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道239号 交通安全対策事業（幌加内地区） 道路改良 L=2.0km	国土交通省	315,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	国道275号 交通安全対策事業（沼田地区） 道路改良 L=1.6km	国土交通省	210,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	森港本港地区防波堤（西）整備事業 防波堤 L=68.6m	国土交通省	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、地域の基幹産業の振興に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	水利施設等保全高度化事業（新沼4地区） 排水路工 L=0.6km	北海道	(60,000) 33,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農地整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	水利施設等保全高度化事業（糠内第3地区） 農道工 L=0.45km	北海道	(40,000) 20,800	北海道総合開発計画に位置づけられた「食料安全保障を支える農林水産業・食関連産業の持続的な発展」に向けて、農道整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応」を支える社会資本整備の推進				
	石狩川下流流域治水整備事業（千歳川江別太上流地区） 築堤 V=21千m3	国土交通省	270,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	石狩川下流一般河川改修事業（豊平川厚別川地区） 河道掘削 V=40千m3	国土交通省	318,200	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	十勝川一般河川改修事業（十勝川打内地区） 河道掘削 V=110千m3	国土交通省	550,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業（小林地先） 山腹工 A=0.30ha	北海道	(230,000) 115,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業（浦和地区） 山腹工 A=0.08ha	北海道	(100,000) 50,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業（忍路子川B） 山腹工 A=0.15ha	北海道	(104,000) 52,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	復旧治山事業（ペンザイトマリ地区） 山腹工 A=0.21ha	北海道	(190,000) 95,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
	緊急予防治山事業（扇石地区） 山腹工 A=0.14ha	北海道	(106,000) 53,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」に向けて、荒廃危険山地の崩壊等の予防対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、千島海溝・日本海溝沿いの巨大地震等の大規模災害への対応を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進				
	国道272号 上春別防雪 道路改良 L=1.2km	国土交通省	150,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	国道335号 交通安全対策事業（浜古多糠地区） 道路改良 L=1.0km	国土交通省	315,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	緊急総合治山事業（公住地先2） 山腹工 A=0.75ha	北海道	(340,000) 187,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域及び国境周辺地域の振興」に向けて、異常積雪による雪崩災害等の予防対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
「地域の強みを活かした成長産業の育成・振興」を支える社会資本整備の推進				
	帯広・広尾自動車道（国道236号）大樹広尾道路（志類大樹～豊似） 道路改良 L=2.6km	国土交通省	490,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「地域の強みを活かした成長産業の形成」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、宇宙関連産業等の物流効率化の取組を進めることで、地域の強みを活かした成長産業の育成・振興を推進する。
合計			4,339,000	

※（ ）内の数字は、補助事業の事業費を示す。