

令和8年7月8日  
港湾局計画課

## 内航フェリー・RORO 船ターミナルにおける業務効率化を加速 ～シャーシ・コンテナ位置管理等の高度化に対する補助制度の対象事業を決定～

国土交通省港湾局では、内航フェリー・RORO 船ターミナルの機能強化として、シャーシ・コンテナ位置管理等の高度化を行う事業に対する補助制度を令和8年度から新たに創設しました。学識経験者等による事業内容の審査を経て、この度、本補助制度の対象とする事業(4件)を決定しました。

### 1. 補助制度の概要

2024年度からのトラックドライバーの時間外労働の上限規制等により労働力不足の問題が顕在化する中、モーダルシフトの受け皿となる内航フェリー・RORO 船のターミナル機能強化が急務となっています。他方、ターミナル内のシャーシ・コンテナの位置管理等が十分なされておらず、トラックドライバーが引き取りにきたシャーシ・コンテナの探索に時間を要する等、非効率な運用が課題となっています。

こうした課題を解決するため、内航フェリー・RORO 船ターミナルにおけるシャーシ・コンテナの位置管理等の高度化に必要な施設整備に対する補助事業を実施し、次世代高規格ユニットロードターミナルの形成を促進します。

### 2. 令和8年度採択事業

この度、本補助制度の対象とする事業を以下のとおり決定しました。

事業名	RORO 船ターミナル シャーシ位置管理等 高度化事業	品川ふ頭 RORO 船 ターミナル管理 システム導入事業	港湾機能高度化施設 整備事業	トラック・トレーラー 統合管理 DX 事業
事業者	苫小牧栗林運輸(株)	栗林商船(株)	(株)商船三井 さんふらわあ	新日本海フェリー(株)
実施港湾	苫小牧港	東京港	荻田港	舞鶴港
主な内容	カメラ、RFID を用いた 入退場管理、損傷確 認、位置管理	RFIDを用いた入退 場管理、位置管理	カメラを用いた 入退場管理	携帯端末のカメラ・ GPS機能を用いた入 退場管理、位置管理

### 3. その他

制度の詳細や募集要領等の関連資料につきましては、以下の国土交通省 HP をご参照下さい。

(URL: [https://www.mlit.go.jp/report/press/port03\\_hh\\_000136.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/port03_hh_000136.html))

#### 【問い合わせ先】

港湾局 計画課 企画室 亀井、白神  
代表: 03-5253-8111(内線: 46336、46343)  
直通: 03-5253-8670