

東京圏における主要区間の混雑率

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東 武	伊 勢 崎	小 菅 → 北 千 住	7:30～8:30	8.1 × 36	39,590	56,213	142
	東 上	北 池 袋 → 池 袋	7:40～8:40	10 × 22	30,360	39,630	131
西 武	池 袋	椎 名 町 → 池 袋	7:33～8:33	9 × 26	30,892	40,150	130
	新 宿	下 落 合 → 高 田 馬 場	7:41～8:41	9 × 24	30,175	44,772	148
京 成	押 上 ※	京 成 曳 舟 → 押 上	7:40～8:40	8 × 23	22,264	34,930	157
	本 線	大 神 宮 下 → 京 成 船 橋	7:20～8:20	7 × 17	14,520	19,940	137
京 王	京 王	下 高 井 戸 → 明 大 前	7:45～8:45	9.9 × 27	37,520	54,291	145
	井 の 頭 ※	池 ノ 上 → 駒 場 東 大 前	7:45～8:45	5 × 26	18,200	22,713	125
小 田 急	小 田 原	世 田 谷 代 田 → 下 北 沢	7:35～8:35	9.8 × 37	48,878	73,109	150
東 急	東 横	祐 天 寺 → 中 目 黒	7:50～8:50	9 × 24	32,220	39,950	124
	田 園 都 市 ※	池 尻 大 橋 → 洪 谷	7:50～8:50	10 × 27	40,986	56,610	138
京 急	本 線	戸 部 → 横 浜	7:30～8:30	9 × 24	27,000	32,272	120
東 京 都	浅 草 ※	本 所 吾 妻 橋 → 浅 草	7:30～8:30	8 × 23	22,080	27,130	123
	三 田	西 巢 鴨 → 巢 鴨	7:40～8:40	7 × 20	19,600	28,550	146
	新 宿 ※	西 大 島 → 住 吉	7:40～8:40	10 × 17	23,800	36,125	152
東京地下鉄	日 比 谷	三 ノ 輪 → 入 谷	7:50～8:50	7 × 27	27,945	45,550	163
	銀 座 ※	赤 坂 見 附 → 溜 池 山 王	8:00～9:00	6 × 26	15,860	24,266	153
	丸 ノ 内	新 大 塚 → 茗 荷 谷	8:00～9:00	6 × 28	22,176	34,151	154
	東 西 ※	木 場 → 門 前 仲 町	7:50～8:50	10 × 27	40,500	64,800	160
	有 楽 町	東 池 袋 → 護 国 寺	7:45～8:45	10 × 23	34,914	53,418	153
	千 代 田	町 屋 → 西 日 暮 里	7:45～8:45	10 × 29	44,022	66,033	150
	半 蔵 門	洪 谷 → 表 参 道	8:00～9:00	10 × 27	38,448	42,677	111
J R 東 日 本	東 海 道	川 崎 → 品 川	7:39～8:39	13 × 17	31,348	49,850	159
	横 須 賀	武 蔵 小 杉 → 西 大 井	7:26～8:26	13 × 10	18,680	25,780	138
	中央(快速)	中 野 → 新 宿	7:35～8:35	10 × 28	41,440	65,330	158
	中央(緩行)	代 々 木 → 千 駄 ヶ 谷	7:49～8:49	10 × 18	26,640	24,810	93
	京 浜 東 北 ※	川 口 → 赤 羽	7:20～8:20	10 × 23	34,040	53,740	158
	常 磐(快速) ※	三 河 島 → 日 暮 里	7:26～8:26	14.2 × 15	30,804	43,590	142
	常 磐(緩行)	亀 有 → 綾 瀬	7:19～8:19	10 × 20	28,000	35,710	128
	総 武(快速)	新 小 岩 → 錦 糸 町	7:31～8:31	13 × 18	33,624	53,790	160
	総 武(緩行)	錦 糸 町 → 両 国	7:34～8:34	10 × 25	37,000	56,050	151
31区間の平均混雑率							143

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等
※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更
※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更
※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更
※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更
※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更
※東京地下鉄銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更、
2023年度に列車混雑計測システムを導入し、2024年度に精度向上
※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更
※東京地下鉄各線について令和7(2025)年度から平日5日間平均に変更
※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更
※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした
※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

大阪圏における主要区間の混雑率

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
近 鉄	奈 良 ※	河 内 小 阪 → 河 内 永 和	7:37～8:37	8 × 20	21,856	24,682	113
	大 阪 ※	久 宝 寺 口 → 俊 徳 道	7:37～8:37	6.6 × 21	17,952	20,293	113
	南 大 阪 ※	北 田 辺 → 河 堀 口	7:32～8:32	7 × 19	18,084	20,694	114
	京 都 ※	向 島 → 桃 山御陵前	7:26～8:26	6 × 15	12,510	13,718	110
南 海	南 海 本 線 ※	粉 浜 → 岸 里 玉 出	7:16～8:16	6.5 × 21	16,644	18,586	112
	高 野 ※	百 舌 鳥 八 幡 → 三 国 ヶ 丘	7:20～8:20	7.2 × 24	22,590	23,951	106
京 阪	京 阪 本 線	野 江 → 京 橋	7:40～8:40	6.7 × 33	25,643	34,236	134
阪 急	宝 塚 本 線	三 国 → 十 三	7:32～8:32	8 × 23	23,736	29,800	126
	神 戸 本 線	神 崎 川 → 十 三	7:27～8:27	8 × 24	24,768	35,800	145
	京 都 本 線	上 新 庄 → 淡 路	7:32～8:32	7.8 × 23	22,888	25,600	112
阪 神	本 線 ※	出 屋 敷 → 尼 崎	7:32～8:31	5.6 × 25	17,242	17,600	102
大 阪 市 高 速 電 気 軌 道	御 堂 筋	梅 田 → 淀 屋 橋	8:00～8:59	10 × 27	36,720	48,589	132
	谷 町 ※	谷 町 九 丁 目 → 谷 町 六 丁 目	7:50～8:49	6 × 22	18,084	21,111	117
	四 つ 橋	な ん ば → 四 ツ 橋	8:00～8:59	6 × 22	18,084	17,252	95
	堺 筋	日 本 橋 → 長 堀 橋	7:50～8:49	8 × 17	18,632	20,282	109
J R 西 日 本	東 海 道 (快 速)	茨 木 → 新 大 阪	7:40～8:40	12 × 12	19,752	20,596	104
	東 海 道 (緩 行) ※	東 淀 川 → 新 大 阪	7:30～8:30	7 × 12	12,396	14,800	119
	大 阪 環 状	鶴 橋 → 玉 造	7:35～8:35	8 × 16	18,849	23,250	123
	片 町	鳴 野 → 京 橋	7:35～8:35	7 × 15	15,495	17,650	114
	阪 和 (快 速)	堺 市 → 天 王 寺	7:25～8:25	8 × 11	10,960	12,900	118
20区間の平均混雑率							117

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※近鉄奈良線の区間は令和4(2022)年度から河内永和→布施より変更

※近鉄大阪線の区間は令和7(2025)年度から俊徳道→布施より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※南海本線の区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

※旧泉北高速鉄道は経営統合に伴い、令和7(2025)年度から南海高野線に含めて混雑率を算出

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は令和3(2021)年度から茨木→新大阪より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名 鉄	本 線 (東)	神 宮 前 → 金 山	7:40～8:40	6.2 × 34	22,252	31,503	142
	本 線 (西)	栄 生 → 名鉄名古屋	7:30～8:30	7.2 × 28	21,942	30,491	139
近 鉄	名 古 屋	米 野 → 名 古 屋	7:41～8:41	4.5 × 18	11,016	12,038	109
名 古 屋 市	東 山 ※	伏 見 → 名 古 屋	17:30～18:30	6 × 20	12,382	15,850	128
	名城・名港 ※	金 山 → 東 別 院	7:30～8:30	6 × 19	11,790	15,740	134
	鶴 舞 ※	八 事 → い り な か	7:30～8:30	6 × 13	11,292	12,427	110
J R 東 海	東 海 道	枇 杷 島 → 名 古 屋	7:25～8:24	7.2 × 15	14,714	14,264	97
	中 央	新 守 山 → 大 曽 根	7:40～8:39	8 × 14	16,800	21,450	128
8区間の平均混雑率							126

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間
※名古屋市東山線の区間は令和7年(2025)年度から名古屋→伏見より変更
※名古屋市名城・名港線の区間は令和7(2025)年度から東別院→上前津より変更
※名古屋市鶴舞線の区間は令和7(2025)年度から川名→御器所より変更