

[J R]

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
北海道	函館	琴似→桑園	7:30～8:30	6 × 8	6,852	7,381	108
		白石→苗穂	7:22～8:14	6 × 7	5,982	5,456	91
	千歳	白石→苗穂	7:29～8:28	6 × 7	5,766	5,143	89
	札幌	八軒→桑園	7:22～8:21	6 × 6	4,896	5,266	108
東日本	東北	岩沼→仙台	7:45～8:45	5.2 × 12	8,558	9,484	111
		松島→仙台	7:30～8:30	4.9 × 7	4,630	4,453	96
	仙山	作並→仙台	7:35～8:35	6 × 4	3,376	3,750	111
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:40～8:40	4 × 9	5,004	6,170	123
	信越	新津→新潟	7:45～8:45	4.1 × 8	3,971	5,435	137
	白新	新発田→新潟	7:25～8:25	5 × 4	2,504	3,615	144
	越後	吉田→新潟	7:53～8:53	5.2 × 5	3,286	4,255	129
	東海道	川崎→品川	7:39～8:39	13 × 17	31,348	49,850	159
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26～8:26	13 × 10	18,680	25,780	138
	山手	外回り 上野→御徒町	7:55～8:55	11 × 17	27,659	37,350	135
		内回り 新大久保→新宿	7:44～8:44	11 × 21	34,167	46,370	136
	中央	快速 中野→新宿	7:35～8:35	10 × 28	41,440	65,330	158
		緩行 代々木→千駄ヶ谷	7:49～8:49	10 × 18	26,640	24,810	93
	宇都宮	土呂→大宮	7:08～8:08	13 × 12	22,128	26,600	120
	高崎	宮原→大宮	7:07～8:07	13 × 14	25,816	33,830	131
	京浜東北	川口→赤羽	7:20～8:20	10 × 23	34,040	53,740	158
		大井町→品川	7:35～8:35	10 × 26	38,480	61,300	159
	常磐	快速 三河島→日暮里	7:26～8:26	14.2 × 15	30,804	43,590	142
		緩行 亀有→綾瀬	7:19～8:19	10 × 20	28,000	35,710	128
	総武	快速 新小岩→錦糸町	7:31～8:31	13 × 18	33,624	53,790	160
		緩行 錦糸町→両国	7:34～8:34	10 × 25	37,000	56,050	151
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30～8:30	6 × 24	21,312	33,150	156
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:05～8:05	8 × 14	16,576	25,840	156
	横浜	小机→新横浜	7:21～8:21	8 × 17	20,128	28,270	140
	根岸	新杉田→磯子	6:57～7:57	10 × 14	20,720	15,490	75
	五日市	東秋留→拝島	7:13～8:13	6 × 5	4,440	4,340	98
	青梅	西立川→立川	7:00～8:00	8.8 × 16	20,720	19,150	92
	埼京	板橋→池袋	7:51～8:51	10 × 19	28,040	46,870	167
	京葉	葛西臨海公園→新木場	7:32～8:32	9.2 × 21	28,712	35,240	123
東海	東海道 (1)	東静岡→静岡	7:33～8:29	5 × 9	6,088	5,310	87
		安倍川→静岡	7:31～8:30	6 × 10	7,796	6,170	79
	東海道 (2)	熱田→名古屋	7:48～8:47	6.1 × 15	13,000	12,640	97
		枇杷島→名古屋	7:25～8:24	7.2 × 15	14,714	14,264	97
	中央	新守山→大曽根	7:40～8:39	8 × 14	16,800	21,450	128
	関西	八田→名古屋	7:47～8:46	4 × 7	4,160	4,720	113

[J R]

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名		区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
西 日 本	東 海 道	快 速	茨 木 → 新 大 阪	7:40～8:40	12 × 12	19,752	20,596	104	
			尼 崎 → 大 阪	7:30～8:30	11.8 × 11	17,703	17,562	99	
		緩 行	東 淀 川 → 新 大 阪	7:30～8:30	7 × 12	12,396	14,800	119	
			塚 本 → 大 阪	7:30～8:30	7 × 10	10,330	11,790	114	
	大 阪 環 状		鶴 橋 → 玉 造	7:35～8:35	8 × 16	18,849	23,250	123	
			京 橋 → 桜 ノ 宮	7:30～8:30	8 × 16	18,950	21,417	113	
			玉 造 → 鶴 橋	7:25～8:25	8 × 14	15,995	11,752	73	
	片 町		嶋 野 → 京 橋	7:35～8:35	7 × 15	15,495	17,650	114	
	関 西	快 速	久 宝 寺 → 天 王 寺	7:35～8:35	7.3 × 9	8,956	9,845	110	
		緩 行	東部市場前 → 天 王 寺	7:30～8:30	6 × 5	4,125	4,118	100	
	阪 和	快 速	堺 市 → 天 王 寺	7:25～8:25	8 × 11	10,960	12,900	118	
		緩 行	美 章 園 → 天 王 寺	7:15～8:15	5 × 6	12,056	13,200	109	
	東 西		大阪天満宮 → 北 新 地	7:30～8:30	7 × 15	15,495	13,500	87	
	福 知 山	快 速	伊 丹 → 尼 崎	7:05～8:05	7.1 × 8	8,106	9,120	113	
		緩 行	塚 口 → 尼 崎	7:15～8:15	7 × 8	8,264	6,568	79	
	お お さ か 東		久 宝 寺 → 放 出	7:30～8:30	6.6 × 7	6,267	6,211	99	
	山 陽 (1)		西 条 → 広 島	7:30～8:30	6.7 × 6	5,388	5,811	108	
			岩 国 → 広 島	7:30～8:30	6.1 × 9	7,380	7,123	97	
	呉		広 → 広 島	7:30～8:30	5 × 7	4,686	4,305	92	
	芸 備		志 和 口 → 広 島	7:00～8:00	4 × 4	1,872	1,700	91	
	可 部		可 部 → 広 島	7:00～8:00	4 × 6	3,096	3,320	107	
	山 陽 (2)		東 岡 山 → 岡 山	7:40～8:40	4.9 × 9	5,406	4,594	85	
			倉 敷 → 岡 山	7:30～8:30	6 × 8	6,244	6,695	107	
	宇 野		茶 屋 町 → 岡 山	7:30～8:30	6.4 × 5	3,326	3,597	108	
	津 山		福 渡 → 岡 山	7:40～8:40	3 × 3	1,032	896	87	
	吉 備		備 中 高 松 → 岡 山	7:40～8:40	4 × 3	1,488	1,304	88	
	九 州	鹿 児 島 (1)	快 速	香 椎 → 博 多	8:30～9:30	7 × 3	2,840	2,750	97
			普 通		6:45～7:45	8 × 4	3,940	3,965	101
			快 速	二 日 市 → 博 多	8:10～9:10	8 × 2	1,890	2,200	116
			普 通		7:14～8:14	8 × 6	6,250	6,415	103
篠 栗		快 速	吉 塚 → 博 多	9:06～10:06	2 × 1	280	300	107	
		普 通		7:25～8:25	6 × 5	3,580	3,280	92	
鹿 児 島 (2)		快 速	折 尾 → 小 倉	8:00～9:00	8 × 1	1,000	675	68	
		普 通		7:30～8:30	7 × 7	5,840	4,830	83	
日 豊		快 速	行 橋 → 小 倉	7:45～8:45	6 × 1	840	500	60	
		普 通		7:30～8:30	5 × 4	2,940	2,450	83	
日 田 彦 山		快 速	田川後藤寺 → 城 野	8:00～9:00	2 × 1	220	140	64	
		普 通		7:45～8:45	3 × 2	530	415	78	
鹿 児 島 (3)		八 代 → 熊 本	7:40～8:40	3 × 4	1,480	1,630	110		
鹿 児 島 (4)		大 牟 田 → 熊 本	7:22～8:22	3 × 2	700	600	86		
豊 肥		肥 後 大 津 → 熊 本	7:34～8:34	4 × 5	2,520	2,475	98		

〔地下鉄・公営〕

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00～9:00	6 × 15	12,420	14,075	113
	東西	菊水→バスセンター前	8:00～9:00	7 × 15	13,650	18,513	136
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00～9:00	4 × 16	8,256	10,510	127
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00～9:00	4 × 17	9,796	13,377	137
	東西	連坊→宮城野通	8:00～9:00	4 × 11	4,268	5,332	125
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:13～8:13	6.3 × 16	15,012	17,783	118
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50～8:50	7 × 27	27,945	45,550	163
	銀座※	赤坂見附→溜池山王	8:00～9:00	6 × 26	15,860	24,266	153
	丸ノ内	新大塚→茗荷谷	8:00～9:00	6 × 28	22,176	34,151	154
		四ツ谷→赤坂見附	8:10～9:10	6 × 29	22,968	31,466	137
	東西	木場→門前仲町	7:50～8:50	10 × 27	40,500	64,800	160
		高田馬場→早稲田	8:00～9:00	10 × 23	34,500	35,880	104
	南北	駒込→本駒込	8:00～9:00	6.4 × 19	18,090	28,220	156
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45～8:45	10 × 23	34,914	53,418	153
	千代田	町屋→西日暮里	7:45～8:45	10 × 29	44,022	66,033	150
	半蔵門	渋谷→表参道	8:00～9:00	10 × 27	38,448	42,677	111
東京都	副都心※	要町→池袋	7:45～8:45	8.9 × 18	24,244	28,365	117
	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30～8:30	8 × 23	22,080	27,130	123
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40～8:40	7 × 20	19,600	28,550	146
	新宿	西大島→住吉	7:40～8:40	10 × 17	23,800	36,125	152
	大江戸	中井→東中野	7:50～8:50	8 × 20	15,192	22,378	147
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30～8:30	6 × 13	10,088	13,165	131
	4号	日吉本町→日吉	7:15～8:15	5 × 18	8,472	11,384	134
名古屋市	東山	伏見→名古屋	17:30～18:30	6 × 20	12,382	15,850	128
	名城・名港	金山→東別院	7:30～8:30	6 × 19	11,790	15,740	134
	鶴舞	八事→いりなか	7:30～8:30	6 × 13	11,292	12,427	110
	桜通	吹上→今池	8:00～9:00	5 × 13	9,151	11,467	125
	上飯田	上飯田→平安通	7:30～8:30	4 × 7	3,682	4,731	128
京都市	烏丸	京都→五条	7:30～8:30	6 × 15	12,525	14,567	116
	東西	山科→御陵	7:30～8:30	6 × 11	6,600	8,227	125

大阪市高速 電気軌道	御 堂 筋	梅 田 → 淀 屋 橋	8:00～8:59	10 × 27	36,720	48,589	132
		な ん ば → 心 齋 橋	8:00～8:59	10 × 27	36,720	42,654	116
	谷 町	東 梅 田 → 南 森 町	7:50～8:49	6 × 22	18,084	17,782	98
		谷町九丁目 → 谷町六丁目	7:50～8:49	6 × 22	18,084	21,111	117
	四 つ 橋	西 梅 田 → 肥 後 橋	8:00～8:59	6 × 22	18,084	15,232	84
		な ん ば → 四 ツ 橋	8:00～8:59	6 × 22	18,084	17,252	95
	中 央	阿 波 座 → 本 町	8:00～8:59	6 × 16	12,864	10,769	84
		森 ノ 宮 → 谷町四丁目	7:50～8:49	6 × 17	13,668	18,752	137
	千 日 前	玉 川 → 阿 波 座	8:00～8:59	4 × 13	7,020	4,645	66
		鶴 橋 → 谷町九丁目	8:00～8:59	4 × 14	7,560	9,031	119
	堺 筋	南 森 町 → 北 浜	7:50～8:49	8 × 17	18,632	19,500	105
		日 本 橋 → 長 堀 橋	7:50～8:49	8 × 17	18,632	20,282	109
	長堀鶴見緑地	森 ノ 宮 → 大阪ビジネスパーク	7:40～8:39	4 × 18	6,840	4,942	72
		蒲生四丁目 → 京 橋	7:40～8:39	4 × 20	7,600	8,692	114
	今 里 筋	鳴 野 → 緑 橋	7:40～8:39	4 × 14	5,264	4,242	81
		鳴 野 → 蒲生四丁目	7:40～8:39	4 × 12	4,512	3,145	70
神 戸 市	西 神 ・ 山 手	妙 法 寺 → 板 宿	7:23～8:20	6 × 16	12,928	14,450	112
	海 岸	ハーバーランド → 中央市場前	7:30～8:29	4 × 10	3,620	4,652	129
	北 神 谷	上 → 新 神 戸	7:32～8:31	6 × 8	6,464	5,125	79
広島高速交通	1 号 線	牛 田 → 白 島	7:45～8:45	6 × 20	5,280	8,086	153
福 岡 市	空 港 ・ 箱 崎	大 濠 公 園 → 赤 坂	8:00～8:59	6 × 21	17,010	21,959	129
	七 隈	薬 院 → 渡 辺 通	8:00～8:59	4 × 18	6,876	8,949	130
熊 本 市	水 前 寺	新水前寺駅前 → 味噌天神前	7:30～8:30	1.4 × 18	1,392	1,029	74

※東京地下鉄銀座線・副都心線について2023年度に列車混雑計測システムを導入し、2024年度に精度向上
 ※東京地下鉄各線について2025年度から平日5日間平均に変更

〔大手民鉄〕

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東 武 鉄 道	伊 勢 崎	小 菅 → 北 千 住	7:30～8:30	8.1 × 36	39,590	56,213	142
	東 上	北 池 袋 → 池 袋	7:40～8:40	10 × 22	30,360	39,630	131
	野 田	北 大 宮 → 大 宮	7:30～8:30	5.8 × 13	10,350	11,421	110
		初 石 → 流 山 おおたかの森	7:10～8:10	5.8 × 10	8,004	8,131	102
		新 船 橋 → 船 橋	7:20～8:20	5.8 × 12	9,660	11,877	123
西 武 鉄 道	池 袋	椎 名 町 → 池 袋	7:33～8:33	9 × 26	30,892	40,150	130
	新 宿	下 落 合 → 高 田 馬 場	7:41～8:41	9 × 24	30,175	44,772	148
	西 武 有 楽 町	新 桜 台 → 小 竹 向 原	7:38～8:38	10 × 15	20,031	20,358	102
京 成 電 鉄	本 線	大神宮下 → 京成船橋	7:20～8:20	7 × 17	14,520	19,940	137
	押 上	京成曳舟 → 押 上	7:40～8:40	8 × 23	22,264	34,930	157
	松 戸	前 原 → 新 津 田 沼	7:05～8:05	6 × 13	9,438	11,060	117
京 王 電 鉄	京 王	下 高 井 戸 → 明 大 前	7:45～8:45	9.9 × 27	37,520	54,291	145
	井 の 頭	池 ノ 上 → 駒 場 東 大 前	7:45～8:45	5 × 26	18,200	22,713	125
	相 模 原	京王多摩川 → 調 布	7:20～8:20	10 × 12	16,800	17,019	101
小 田 急 電 鉄	小 田 原	世 田 谷 代 田 → 下 北 沢	7:35～8:35	9.8 × 37	48,878	73,109	150
	江 ノ 島	南 林 間 → 中 央 林 間	7:15～8:15	7.8 × 11	12,212	15,241	125
	多 摩	五 月 台 → 新 百 合 ケ 丘	7:20～8:20	7.8 × 11	12,212	9,346	77
東 急 電 鉄	東 横 埜	祐 天 寺 → 中 目 黒	7:50～8:50	9 × 24	32,220	39,950	124
	目 黒	不 動 前 → 目 黒	7:50～8:50	7 × 24	24,924	33,200	133
	新 横 浜	新 綱 島 → 日 吉	7:30～8:30	8.3 × 15	18,476	11,469	62
	田 園 都 市	池 尻 大 橋 → 洪 谷	7:50～8:50	10 × 27	40,986	56,610	138
	大 井 町	九 品 仏 → 自 由 が 丘	7:30～8:30	5.7 × 21	17,682	20,860	118
	池 上	大 崎 広 小 路 → 五 反 田	7:50～8:50	3 × 24	9,024	11,755	130
	多 摩 川	矢 口 渡 → 蒲 田	7:40～8:40	3 × 18	6,768	7,550	112
京 浜 急 行 電 鉄	本 線	戸 部 → 横 浜	7:30～8:30	9 × 24	27,000	32,272	120
相 模 鉄 道	相 鉄 本 線	鶴 ケ 峰 → 西 谷	7:20～8:19	9.5 × 28	37,240	43,187	116
名 古 屋 鉄 道	本 線 (東)	神 宮 前 → 金 山	7:40～8:40	6.2 × 34	22,252	31,503	142
	本 線 (西)	栄 生 → 名 鉄 名 古 屋	7:30～8:30	7.2 × 28	21,942	30,491	139
	常 滑	豊 田 本 町 → 神 宮 前	7:40～8:40	5.6 × 17	9,572	13,503	141
	犬 山	下 小 田 井 → 枇杷島分岐点	7:30～8:30	7.6 × 11	8,764	12,396	141
	瀬 戸	矢 田 → 大 曾 根	7:30～8:30	4 × 13	6,500	9,194	141
	小 牧	味 鏡 → 上 飯 田	7:30～8:30	4 × 7	3,248	3,948	122
	津 島	甚 目 寺 → 須 ケ 口	7:30～8:30	6.7 × 6	4,828	5,929	123
近 畿 日 本 鉄 道	名 古 屋	米 野 → 名 古 屋	7:41～8:41	4.5 × 18	11,016	12,038	109
	奈 良	河 内 小 阪 → 河 内 永 和	7:37～8:37	8 × 20	21,856	24,682	113
	大 阪	久 宝 寺 口 → 俊 徳 道	7:37～8:37	6.6 × 21	17,952	20,293	113
	南 大 阪	北 田 辺 → 河 堀 口	7:32～8:32	7 × 19	18,084	20,694	114
	京 都	向 島 → 桃 山 御 陵 前	7:26～8:26	6 × 15	12,510	13,718	110
	け い は ん な	荒 本 → 長 田	7:36～8:36	6 × 16	12,576	9,875	79
南 海 電 気 鉄 道	南 海 本 線	粉 浜 → 岸 里 玉 出	7:16～8:16	6.5 × 21	16,644	18,586	112
	高 野	百 舌 鳥 八 幡 → 三 国 ケ 丘	7:20～8:20	7.2 × 24	22,590	23,951	106
京 阪 電 気 鉄 道	京 阪 本 線	野 江 → 京 橋	7:40～8:40	6.7 × 33	25,643	34,236	134
阪 急 電 鉄	神 戸 本 線	神 崎 川 → 十 三	7:27～8:27	8 × 24	24,768	35,800	145
	宝 塚 本 線	三 国 → 十 三	7:32～8:32	8 × 23	23,736	29,800	126
	京 都 本 線	上 新 庄 → 淡 路	7:32～8:32	7.8 × 23	22,888	25,600	112
	千 里	下 新 庄 → 淡 路	7:32～8:32	8 × 11	11,616	14,362	124
阪 神 電 気 鉄 道	本 線	出 屋 敷 → 尼 崎	7:32～8:31	5.6 × 25	17,242	17,600	102
	な ん ば	千 鳥 橋 → 西 九 条	7:32～8:31	6 × 11	8,358	7,846	94
西 日 本 鉄 道	天 神 大 牟 田	平 尾 → 葉 院	8:00～9:00	6.3 × 18	13,828	19,512	141
	貝 塚	名 島 → 貝 塚	7:30～8:30	2 × 6	1,488	2,520	169

〔準大手・中小民鉄〕

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関 東 鉄 道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐 貴	6:55～7:55	2 × 3	810	390	48
	常 総	取 手→西 取 手	6:55～7:55	2 × 8	2,240	1,453	65
流 鉄	流 山	小 金 城 趾→幸 谷	7:00～8:00	2 × 4	1,132	836	74
北 総 鉄 道	北 総	新 柴 又→京 成 高 砂	7:00～8:00	8 × 10	9,680	8,740	90
東 葉 高 速 鉄 道	東 葉 高 速	東 海 神→西 船 橋	7:07～8:07	10 × 12	18,216	19,120	105
東 京 臨 海 高 速 鉄 道	り ん か い	大 井 町→品川シーサイド	8:03～9:03	10 × 11	17,180	20,335	118
江 ノ 島 電 鉄	江ノ島電鉄	和 田 塚→鎌 倉	16:29～17:28	4 × 5	1,500	1,931	129
首 都 圏 新 都 市 鉄 道	つくばエクスプレス	青 井→北 千 住	7:29～8:29	6 × 26	21,546	32,579	151
三 岐 鉄 道	三 岐	山 城→暁 学 園 前	6:58～7:57	2.8 × 4	1,749	930	53
	北 勢	西 別 所→馬 道	7:23～8:22	3.5 × 4	878	877	100
樽 見 鉄 道	樽 見	横 屋→東 大 垣	7:36～8:36	1 × 2	239	208	87
長 良 川 鉄 道	越 美 南	前 平 公 園→美 濃 太 田	7:00～8:00	1.5 × 2	325	158	49
愛 知 環 状 鉄 道	愛知環状鉄道	新 上 挙 母→三 河 豊 田	7:34～8:34	3 × 8	3,166	2,323	73
JR 東 海 交 通 事 業	城 北	比 良→小 田 井	7:35～8:35	1 × 3	330	118	36
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	名 古 屋→ささしまライブ	7:30～8:30	4 × 6	3,486	2,511	72
四 日 市 あ す な ろ う 鉄 道	内 部	赤 堀→あすなろう四日市	7:00～8:00	3 × 6	1,044	778	75
静 岡 鉄 道	静 岡 清 水	古 庄→長 沼	7:30～8:30	2 × 11	2,618	2,220	85
遠 州 鉄 道	鉄 道	助 信→八 幡	6:40～7:40	4 × 5	2,720	2,697	99
養 老 鉄 道	養 老	北 大 垣→室	7:10～8:10	2.7 × 3	1,088	1,168	107
天 竜 浜 名 湖	天竜浜名湖	西 掛 川→掛川市役所前	7:00～8:00	1 × 3	360	217	60
叡 山 電 鉄	叡 山 本 線	元 田 中→出 町 柳	7:00～8:00	1.5 × 11	1,642	1,024	62
京 福 電 気 鉄 道	嵐 山 本 線	蚕 ノ 社→嵐電天神川	7:30～8:29	2 × 14	1,246	980	79
	北 野 線	撮 影 所 前→常 盤	8:00～8:59	1 × 8	712	424	60
北 大 阪 急 行 電 鉄	南 北	緑 地 公 園→江 坂	7:00～8:00	10 × 11	15,125	14,587	96
水 間 鉄 道	水 間	近 義 の 里→貝塚市役所前	7:00～8:00	2 × 3	750	407	54
能 勢 電 鉄	妙 見	絹 延 橋→川西能勢口	7:00～8:00	5.3 × 12	8,496	6,040	71
	日 生	日 生 中 央→山 下	6:45～7:45	5.5 × 11	7,950	1,286	16
神 戸 電 鉄	有 馬	花 山→谷 上	7:00～8:00	3.8 × 9	3,876	3,374	87
山 陽 電 気 鉄 道	本 線	西 新 町→山 陽 明 石	7:15～8:15	4 × 15	7,986	6,360	80
阪 堺 電 気 軌 道	阪 堺	今 船→今 池	7:30～8:30	1 × 4	292	127	43
	上 町	松 虫→阿 倍 野	7:30～8:30	1.5 × 19	1,387	1,185	85
広 島 電 鉄	2 号 線	東 高 須→広電西広島	7:00～7:59	3 × 15	2,250	2,308	103
岡 山 電 気 軌 道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:03～8:00	1 × 11	880	605	69
筑 豊 電 気 鉄 道	筑豊電気鉄道	萩 原→熊 西	7:06～8:05	1.9 × 10	951	1,180	124
熊 本 電 気 鉄 道	菊 池	亀 井→北 熊 本	7:30～8:30	2 × 3	744	778	105

〔モノレール〕

(令和7(2025)年度)

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイル	7:30～8:30	6 × 15	8,700	7,485	86
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	泉体育館 → 立飛	7:31～8:31	4 × 10	4,060	3,985	98
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30～8:30	2 × 10	1,600	2,361	148
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11～8:04	3 × 8	1,776	2,780	157
大阪モノレール	大阪モノレール	少路 → 千里中央	8:00～8:59	4 × 7	2,834	3,299	116
北九州高速鉄	北九州モノレール	片野 → 香春口三萩野	7:30～8:30	4 × 9	3,528	2,839	80

〔新交通システム〕

事業者名	線 名	区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	7:00～8:00	3 × 4	560	203	36
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:00～8:00	6 × 12	3,156	3,994	127
東京都	日暮里・舎人ライナ	赤土小学校前 → 西日暮里	7:30～8:30	5 × 19	4,924	8,681	176
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海	汐留 → 竹芝	8:00～9:00	6 × 19	5,814	5,367	92
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:14～8:12	5 × 14	3,304	3,774	114
愛知高速交通	東部丘陵	枅ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00～9:00	3 × 9	2,196	2,616	119
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:23～8:23	1 × 23	1,587	1,390	88
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモスクエア → トレードセンター前	7:50～8:49	4 × 25	4,032	4,007	99
		住之江公園 → 平林	7:50～8:49	4 × 25	4,032	3,022	75
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00～9:00	6 × 27	8,127	8,578	106
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	8:00～9:00	4 × 21	3,822	4,130	108