

東京圏における主要区間の混雑率

(令和7(2025)年度)

| 事業者名       | 線 名       | 区 間               | 時間帯       | 編成・本数<br>(両・本) | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
|------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|------------|-------------|------------|
| 東 武        | 伊 勢 崎     | 小 菅 → 北 千 住       | 7:30～8:30 | 8.1 × 36       | 39,590     | 56,213      | 142        |
|            | 東 上       | 北 池 袋 → 池 袋       | 7:40～8:40 | 10 × 22        | 30,360     | 39,630      | 131        |
| 西 武        | 池 袋       | 椎 名 町 → 池 袋       | 7:33～8:33 | 9 × 26         | 30,892     | 40,150      | 130        |
|            | 新 宿       | 下 落 合 → 高 田 馬 場   | 7:41～8:41 | 9 × 24         | 30,175     | 44,772      | 148        |
| 京 成        | 押 上 ※     | 京 成 曳 舟 → 押 上     | 7:40～8:40 | 8 × 23         | 22,264     | 34,930      | 157        |
|            | 本 線       | 大 神 宮 下 → 京 成 船 橋 | 7:20～8:20 | 7 × 17         | 14,520     | 19,940      | 137        |
| 京 王        | 京 王       | 下 高 井 戸 → 明 大 前   | 7:45～8:45 | 9.9 × 27       | 37,520     | 54,291      | 145        |
|            | 井 の 頭 ※   | 池 ノ 上 → 駒 場 東 大 前 | 7:45～8:45 | 5 × 26         | 18,200     | 22,713      | 125        |
| 小 田 急      | 小 田 原     | 世 田 谷 代 田 → 下 北 沢 | 7:35～8:35 | 9.8 × 37       | 48,878     | 73,109      | 150        |
| 東 急        | 東 横       | 祐 天 寺 → 中 目 黒     | 7:50～8:50 | 9 × 24         | 32,220     | 39,950      | 124        |
|            | 田 園 都 市 ※ | 池 尻 大 橋 → 洪 谷     | 7:50～8:50 | 10 × 27        | 40,986     | 56,610      | 138        |
| 京 急        | 本 線       | 戸 部 → 横 浜         | 7:30～8:30 | 9 × 24         | 27,000     | 32,272      | 120        |
| 東 京 都      | 浅 草 ※     | 本 所 吾 妻 橋 → 浅 草   | 7:30～8:30 | 8 × 23         | 22,080     | 27,130      | 123        |
|            | 三 田       | 西 巢 鴨 → 巢 鴨       | 7:40～8:40 | 7 × 20         | 19,600     | 28,550      | 146        |
|            | 新 宿 ※     | 西 大 島 → 住 吉       | 7:40～8:40 | 10 × 17        | 23,800     | 36,125      | 152        |
| 東京地下鉄      | 日 比 谷     | 三 ノ 輪 → 入 谷       | 7:50～8:50 | 7 × 27         | 27,945     | 45,550      | 163        |
|            | 銀 座 ※     | 赤 坂 見 附 → 溜 池 山 王 | 8:00～9:00 | 6 × 26         | 15,860     | 24,266      | 153        |
|            | 丸 ノ 内     | 新 大 塚 → 茗 荷 谷     | 8:00～9:00 | 6 × 28         | 22,176     | 34,151      | 154        |
|            | 東 西 ※     | 木 場 → 門 前 仲 町     | 7:50～8:50 | 10 × 27        | 40,500     | 64,800      | 160        |
|            | 有 楽 町     | 東 池 袋 → 護 国 寺     | 7:45～8:45 | 10 × 23        | 34,914     | 53,418      | 153        |
|            | 千 代 田     | 町 屋 → 西 日 暮 里     | 7:45～8:45 | 10 × 29        | 44,022     | 66,033      | 150        |
|            | 半 蔵 門     | 洪 谷 → 表 参 道       | 8:00～9:00 | 10 × 27        | 38,448     | 42,677      | 111        |
| J R 東 日 本  | 東 海 道     | 川 崎 → 品 川         | 7:39～8:39 | 13 × 17        | 31,348     | 49,850      | 159        |
|            | 横 須 賀     | 武 蔵 小 杉 → 西 大 井   | 7:26～8:26 | 13 × 10        | 18,680     | 25,780      | 138        |
|            | 中央(快速)    | 中 野 → 新 宿         | 7:35～8:35 | 10 × 28        | 41,440     | 65,330      | 158        |
|            | 中央(緩行)    | 代 々 木 → 千 駄 ヶ 谷   | 7:49～8:49 | 10 × 18        | 26,640     | 24,810      | 93         |
|            | 京 浜 東 北 ※ | 川 口 → 赤 羽         | 7:20～8:20 | 10 × 23        | 34,040     | 53,740      | 158        |
|            | 常 磐(快速) ※ | 三 河 島 → 日 暮 里     | 7:26～8:26 | 14.2 × 15      | 30,804     | 43,590      | 142        |
|            | 常 磐(緩行)   | 亀 有 → 綾 瀬         | 7:19～8:19 | 10 × 20        | 28,000     | 35,710      | 128        |
|            | 総 武(快速)   | 新 小 岩 → 錦 糸 町     | 7:31～8:31 | 13 × 18        | 33,624     | 53,790      | 160        |
|            | 総 武(緩行)   | 錦 糸 町 → 両 国       | 7:34～8:34 | 10 × 25        | 37,000     | 56,050      | 151        |
| 31区間の平均混雑率 |           |                   |           |                |            |             | 143        |

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間等  
※京成押上線の区間は平成14年度から四ツ木→八広より変更  
※京王井の頭線の区間は平成25年度から神泉→渋谷より変更  
※東急田園都市線の線名は平成12年度から新玉川線より変更  
※都営浅草線の区間は平成16年度から押上→本所吾妻橋より変更  
※都営新宿線の区間は平成16年度から新宿→新宿3丁目より変更  
※東京地下鉄銀座線の区間は平成9年度から赤坂見附→虎ノ門より変更、  
2023年度に列車混雑計測システムを導入し、2024年度に精度向上  
※東京地下鉄東西線の区間は平成13年度から門前仲町→茅場町より変更  
※東京地下鉄各線について令和7(2025)年度から平日5日間平均に変更  
※JR東日本京浜東北線の区間は平成27年度から上野→御徒町より変更  
※JR東日本常磐線(快速)は(中電)と同区間・同停車駅であるため、平成29年度から合算値とした  
※JR東日本常磐線(快速)の区間は令和3年度から松戸→北千住より変更

## 大阪圏における主要区間の混雑率

(令和7(2025)年度)

| 事業者名              | 線 名         | 区 間                   | 時間帯       | 編成・本数<br>(両・本) | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
|-------------------|-------------|-----------------------|-----------|----------------|------------|-------------|------------|
| 近 鉄               | 奈 良 ※       | 河 内 小 阪 → 河 内 永 和     | 7:37～8:37 | 8 × 20         | 21,856     | 24,682      | 113        |
|                   | 大 阪 ※       | 久 宝 寺 口 → 俊 徳 道       | 7:37～8:37 | 6.6 × 21       | 17,952     | 20,293      | 113        |
|                   | 南 大 阪 ※     | 北 田 辺 → 河 堀 口         | 7:32～8:32 | 7 × 19         | 18,084     | 20,694      | 114        |
|                   | 京 都 ※       | 向 島 → 桃 山御陵前          | 7:26～8:26 | 6 × 15         | 12,510     | 13,718      | 110        |
| 南 海               | 南 海 本 線 ※   | 粉 浜 → 岸 里 玉 出         | 7:16～8:16 | 6.5 × 21       | 16,644     | 18,586      | 112        |
|                   | 高 野 ※       | 百 舌 鳥 八 幡 → 三 国 ヶ 丘   | 7:20～8:20 | 7.2 × 24       | 22,590     | 23,951      | 106        |
| 京 阪               | 京 阪 本 線     | 野 江 → 京 橋             | 7:40～8:40 | 6.7 × 33       | 25,643     | 34,236      | 134        |
| 阪 急               | 宝 塚 本 線     | 三 国 → 十 三             | 7:32～8:32 | 8 × 23         | 23,736     | 29,800      | 126        |
|                   | 神 戸 本 線     | 神 崎 川 → 十 三           | 7:27～8:27 | 8 × 24         | 24,768     | 35,800      | 145        |
|                   | 京 都 本 線     | 上 新 庄 → 淡 路           | 7:32～8:32 | 7.8 × 23       | 22,888     | 25,600      | 112        |
| 阪 神               | 本 線 ※       | 出 屋 敷 → 尼 崎           | 7:32～8:31 | 5.6 × 25       | 17,242     | 17,600      | 102        |
| 大 阪 市 高 速 電 気 軌 道 | 御 堂 筋       | 梅 田 → 淀 屋 橋           | 8:00～8:59 | 10 × 27        | 36,720     | 48,589      | 132        |
|                   | 谷 町 ※       | 谷 町 九 丁 目 → 谷 町 六 丁 目 | 7:50～8:49 | 6 × 22         | 18,084     | 21,111      | 117        |
|                   | 四 つ 橋       | な ん ば → 四 ツ 橋         | 8:00～8:59 | 6 × 22         | 18,084     | 17,252      | 95         |
|                   | 堺 筋         | 日 本 橋 → 長 堀 橋         | 7:50～8:49 | 8 × 17         | 18,632     | 20,282      | 109        |
| J R 西 日 本         | 東海道(快速)     | 茨 木 → 新 大 阪           | 7:40～8:40 | 12 × 12        | 19,752     | 20,596      | 104        |
|                   | 東海道(緩行) ※   | 東 淀 川 → 新 大 阪         | 7:30～8:30 | 7 × 12         | 12,396     | 14,800      | 119        |
|                   | 大 阪 環 状     | 鶴 橋 → 玉 造             | 7:35～8:35 | 8 × 16         | 18,849     | 23,250      | 123        |
|                   | 片 町         | 嶋 野 → 京 橋             | 7:35～8:35 | 7 × 15         | 15,495     | 17,650      | 114        |
|                   | 阪 和 ( 快 速 ) | 堺 市 → 天 王 寺           | 7:25～8:25 | 8 × 11         | 12,056     | 13,200      | 109        |
| 20区間の平均混雑率        |             |                       |           |                |            |             | 117        |

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間

※近鉄奈良線の区間は令和4(2022)年度から河内永和→布施より変更

※近鉄大阪線の区間は令和7(2025)年度から俊徳道→布施より変更

※近鉄南大阪線の区間は平成23(2011)年度から河堀口→大阪阿部野橋より変更

※近鉄京都線の区間は平成24(2012)年度から桃山御陵前→丹波橋より変更

※南海本線の区間は平成30(2018)年度から湊→堺より変更

※旧泉北高速鉄道は経営統合に伴い、令和7(2025)年度から南海高野線に含めて混雑率を算出

※阪神本線の区間は平成21(2009)年度から淀川→野田より変更

※大阪市高速電気軌道谷町線の区間は平成25(2013)年度から天王寺→四天王寺前夕陽ヶ丘より変更

※JR西日本東海道線(緩行)の区間は令和3(2021)年度から茨木→新大阪より変更

名古屋圏における主要区間の混雑率

(令和7(2025)年度)

| 事業者名      | 線 名       | 区 間           | 時間帯         | 編成・本数<br>(両・本) | 輸送力<br>(人) | 輸送人員<br>(人) | 混雑率<br>(%) |
|-----------|-----------|---------------|-------------|----------------|------------|-------------|------------|
| 名 鉄       | 本 線 ( 東 ) | 神 宮 前 → 金 山   | 7:40～8:40   | 6.2 × 34       | 22,252     | 31,503      | 142        |
|           | 本 線 ( 西 ) | 栄 生 → 名鉄名古屋   | 7:30～8:30   | 7.2 × 28       | 21,942     | 30,491      | 139        |
| 近 鉄       | 名 古 屋     | 米 野 → 名 古 屋   | 7:41～8:41   | 4.5 × 18       | 11,016     | 12,038      | 109        |
| 名 古 屋 市   | 東 山 ※     | 伏 見 → 名 古 屋   | 17:30～18:30 | 6 × 20         | 12,382     | 15,850      | 128        |
|           | 名城・名港 ※   | 金 山 → 東 別 院   | 7:30～8:30   | 6 × 19         | 11,790     | 15,740      | 134        |
|           | 鶴 舞 ※     | 八 事 → い り な か | 7:30～8:30   | 6 × 13         | 11,292     | 12,427      | 110        |
| J R 東 海   | 東 海 道     | 枇 杷 島 → 名 古 屋 | 7:25～8:24   | 7.2 × 15       | 14,714     | 14,264      | 97         |
|           | 中 央       | 新 守 山 → 大 曾 根 | 7:40～8:39   | 8 × 14         | 16,800     | 21,450      | 128        |
| 8区間の平均混雑率 |           |               |             |                |            |             | 126        |

(注)混雑率は最混雑時間帯1時間の平均

◎主要区間:国土交通省において継続的に混雑率の統計をとっている区間  
※名古屋市東山線の区間は令和7年(2025)年度から名古屋→伏見より変更  
※名古屋市名城・名港線の区間は令和7(2025)年度から東別院→上前津より変更  
※名古屋市鶴舞線の区間は令和7(2025)年度から川名→御器所より変更