

|       |                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------|
| 連絡先:  | 国土交通省 物流・自動車局 審査・リコール課リコール監理室                               |
|       | TEL: 03-5253-8111 内線 42361                                  |
| アドレス: | <a href="https://www.mlit.go.jp">https://www.mlit.go.jp</a> |

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日: 令和 8 年 8 月 21 日

|                                |                                                                                                                                                                                             |           |                 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 改善対策届出番号                       | 改 718                                                                                                                                                                                       | 改善対策開始日   | 令和 8 年 8 月 21 日 |
| 届出者の氏名又は名称                     | フォードモーターカンパニー<br>アジアにおける代表者<br>Susanto, Bagus <div>             製作国: アメリカ合衆国<br/>             製作者名: フォード自動車株式会社<br/>             問い合わせ先: お客様相談室<br/>             0120-125175         </div> |           |                 |
| 不具合の部位 (部品名)                   | 後退時車両直後確認装置 (リヤビューカメラ)                                                                                                                                                                      |           |                 |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | リヤビューカメラにおいて、製造工程が不適切なため端子がカメラ内部のプリント基板に正しくはんだ付けされておらず、接触不良になっているものがある。そのため、通電性が不十分となり断続的に映像が映らなくなり、後退時に衝突するおそれがある。                                                                         |           |                 |
| 改善対策の内容                        | 全車両、カメラ画像の状態を点検し、必要に応じてリヤビューカメラを良品に交換する。                                                                                                                                                    |           |                 |
| 不 具 合 件 数                      | 0 件                                                                                                                                                                                         | 事 故 の 有 無 | 無し              |
| 発 見 の 動 機                      | 本国メーカーからの情報による。                                                                                                                                                                             |           |                 |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者: ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・ 自動車特定整備事業者等: 日整連発行の機関誌へ掲載する。</li> <li>・ ピーシーアイ (株) のホームページに掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>  |           |                 |

| 車 名  | 型 式      | 通 称 名       | 改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間                                                 | 改善対策対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|----|
| フォード | 不明       | リンカーンナビゲーター | 5LMJJ2JT4FEJ13329 ~<br>5LMJJ2JT4GEL05142<br>平成 27 年 5 月 11 日 ~ 平成 27 年 11 月 9 日 | 28 台       |    |
| フォード | 不明       | マスタング       | 1FA6P8THXF5373165 ~<br>1FA6P8TH2F5435299<br>平成 27 年 3 月 6 日 ~ 平成 27 年 7 月 20 日  | 302 台      |    |
|      | (計 2 型式) | (計 2 車種)    | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 27 年 3 月 6 日 ~ 平成 27 年 11 月 9 日                              | (計 330 台)  |    |

備考) 本件は、令和 5 年 8 月 25 日付け届出番号「改 678」および令和 8 年 3 月 26 日付け届出番号「改 715」の改善対策届出を行ったものであるが、継続調査の結果、他の不具合が発生するおそれがあることが判明したため、新たに届出をするものである。

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。