



令和 8 年 8 月 27 日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## 内航船舶輸送統計月報の概要 令和 8 年 5 月分

### 【概要】

#### 1. 総輸送量

総輸送量は、24,121 千トン（前年同月比 4.2%増）、12,639 百万トンキロ（前年同月比 7.7%増）であった。  
コンテナ及びシャーシ扱いの輸送量は、それぞれ 1,839 千トン、633 千トンであった。

#### 2. 品目別

主要 10 品目は、トンベースで、前年同月比が、砂利・砂・石材 0.1%減、石灰石 1.0%減、セメント 4.8%減、鉄鋼 3.6%増、石炭 31.4%増、原油 21.7%減、重油 5.1%減、揮発油 2.6%増、その他の石油及び石油製品 1.4%減、化学薬品 2.2%減であった。

トンキロベースでは、前年同月比が、砂利・砂・石材 18.5%増、石灰石 3.2%減、セメント 2.7%減、鉄鋼 4.0%増、石炭 1.6%減、原油 24.0%増、重油 1.5%減、揮発油 0.1%増、その他の石油及び石油製品 7.7%増、化学薬品 5.1%増であった。

#### 3. 燃料消費量及び航海距離

燃料消費量の合計は、180,240 千リットル（前年同月比 4.3%増）であった。

また、航海距離の合計は、10,616 千キロメートル（前年同月比 6.6%増）であった。

#### 4. 輸送効率

内航船舶の合計は、40.31%であり、用途別にみると、貨物船は 42.06%、油送船は 37.22%であった。

※詳細については、「内航船舶輸送統計月報」を参照して下さい。

※この月報の統計数値を他に転載する場合には、必ず、「内航船舶輸送統計月報」による旨を明記して下さい。

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室  
廣瀬、根岸（内線 28-746）  
代表 03-5253-8111  
直通 03-5253-8348

輸送量(令和8年5月分)

単位：M/T

| 項 目         |             | トン数（千トン） | 前年同月比 | トンキロ（千トンキロ） | 前年同月比 |
|-------------|-------------|----------|-------|-------------|-------|
| 合 計         |             | 24,121   | 104.2 | 12,638,819  | 107.7 |
|             | 大 型 鋼 船     | 15,926   | 104.1 | 9,291,272   | 108.2 |
|             | 小 型 鋼 船     | 7,243    | 103.8 | 3,140,747   | 105.0 |
|             | 木 船         | -        | -     | -           | -     |
|             | プッシャーバージ・台船 | 952      | 109.4 | 206,800     | 130.7 |
| 貨 物 船       |             | 15,655   | 108.0 | 8,216,159   | 107.2 |
|             | (内コンテナ)     | 1,839    | 114.4 | 1,209,157   | 107.9 |
|             | (内シャーシ)     | 633      | 98.4  | 588,409     | 100.1 |
|             | 大 型 鋼 船     | 9,715    | 110.1 | 5,538,792   | 108.3 |
|             | 小 型 鋼 船     | 5,940    | 104.7 | 2,677,366   | 105.0 |
|             | 木 船         | -        | -     | -           | -     |
| 油 送 船       |             | 7,514    | 96.6  | 4,215,860   | 107.7 |
|             | 大 型 鋼 船     | 6,211    | 95.9  | 3,752,479   | 108.0 |
|             | 小 型 鋼 船     | 1,303    | 100.2 | 463,381     | 105.2 |
|             | 木 船         | -        | -     | -           | -     |
| プッシャーバージ・台船 |             | 952      | 109.4 | 206,800     | 130.7 |

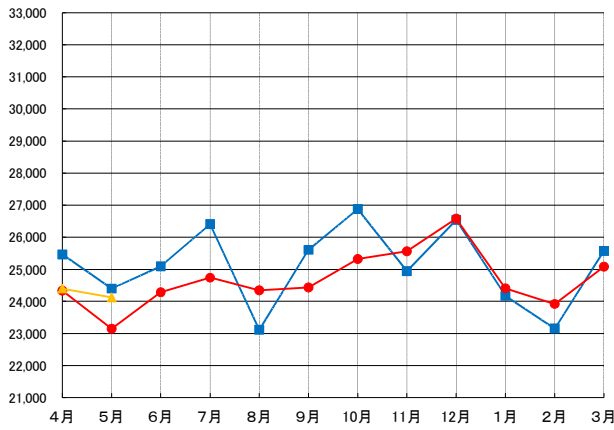
|               |              |       |       |           |       |
|---------------|--------------|-------|-------|-----------|-------|
| 主 要<br>10 品 目 | 砂利・砂・石材      | 1,236 | 99.9  | 471,284   | 118.5 |
|               | 石 灰 石        | 2,470 | 99.0  | 930,090   | 96.8  |
|               | セ メ ン ト      | 2,035 | 95.2  | 1,111,320 | 97.3  |
|               | 鉄 鋼          | 2,827 | 103.6 | 1,428,075 | 104.0 |
|               | 石 炭          | 945   | 131.4 | 82,671    | 98.4  |
|               | 原 油          | 1,155 | 78.3  | 1,169,414 | 124.0 |
|               | 重 油          | 1,167 | 94.9  | 585,691   | 98.5  |
|               | 揮 発 油        | 2,681 | 102.6 | 1,311,828 | 100.1 |
|               | その他の石油及び石油製品 | 936   | 98.6  | 472,627   | 107.7 |
|               | 化 学 薬 品      | 1,226 | 97.8  | 557,276   | 105.1 |

燃料消費量及び航海距離(令和8年5月分)

| 項 目         | 燃料消費量（千リットル） |     |        |         | 前年同月比 | 航海距離（千キロメートル） | 前年同月比 |
|-------------|--------------|-----|--------|---------|-------|---------------|-------|
|             | A重油          | B重油 | C重油    | 計       |       |               |       |
| 合 計         | 97,988       | -   | 82,252 | 180,240 | 104.3 | 10,616        | 106.6 |
| 大 型 鋼 船     | 50,865       | -   | 81,693 | 132,558 | 103.7 | 5,475         | 107.3 |
| 小 型 鋼 船     | 45,647       | -   | 377    | 46,024  | 105.7 | 5,011         | 105.7 |
| 木 船         | -            | -   | -      | -       | -     | -             | -     |
| プッシャーバージ・台船 | 1,476        | -   | 182    | 1,658   | 113.2 | 130           | 111.1 |

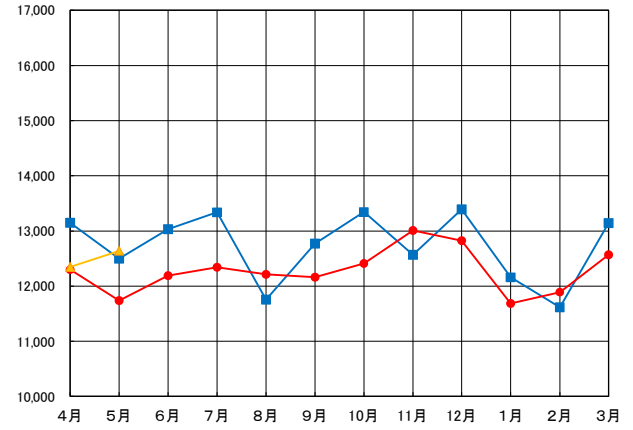
内航船舶輸送量(トン)の推移

単位:千トン



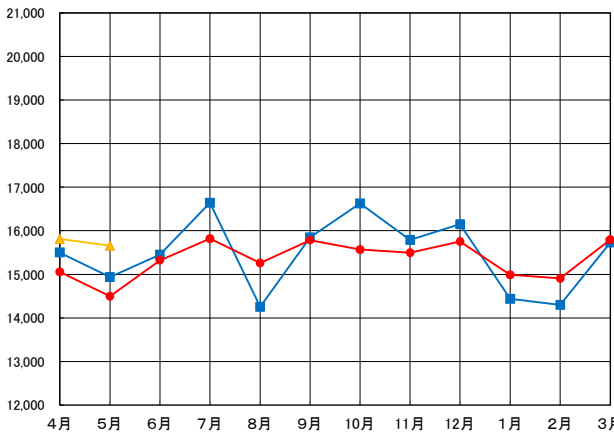
内航船舶輸送量(トンキロ)の推移

単位:百万トンキロ



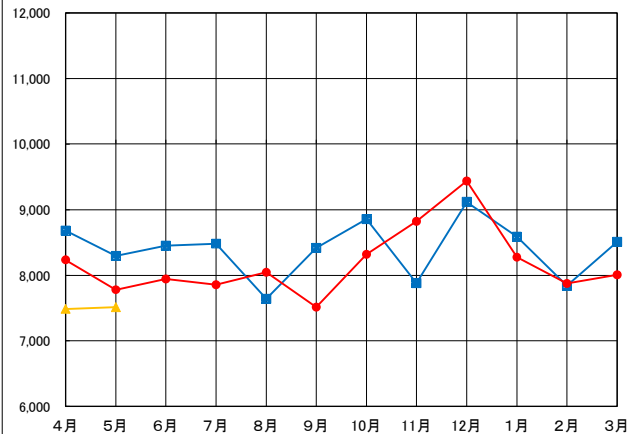
貨物船の輸送量(トン)の推移

単位:千トン



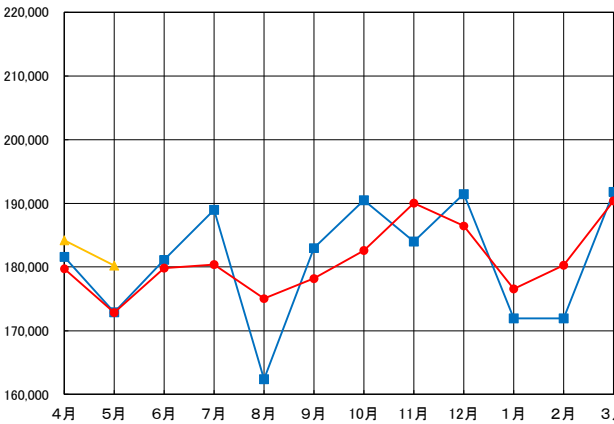
油送船の輸送量(トン)の推移

単位:千トン



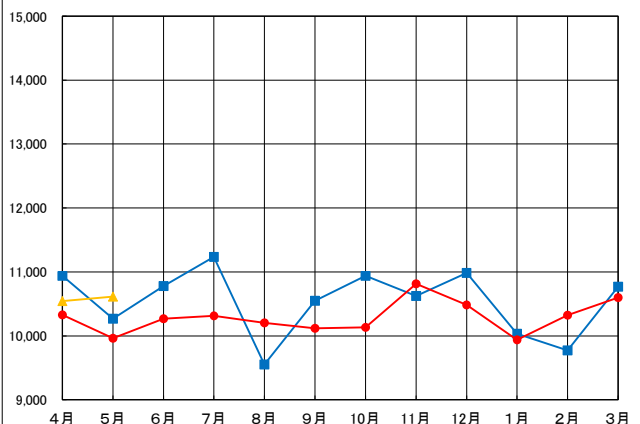
燃料消費量(リットル)の推移

単位:千リットル



航海距離(キロメートル)の推移

単位:千キロメートル



令和6(2024)年度



令和7(2025)年度



令和8(2026)年度