

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42361 アドレス：https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:令和 08 年 08 月 27 日

リコール届出番号	外-4223	リコール開始日	令和 08 年 08 月 27 日
届出者の氏名又は名称	製造国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-712-812 ホームページ：https://www.stellantis.jp Stellantis ジャパン株式会社 代表取締役社長 成田 仁		
不具合の部位(部品名)	後退灯		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後退灯において、設計検討が不十分なため、取付高さが保安基準に適合しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、左側の後部霧灯を後退灯に変更するとともに後退灯の配索を変更する。		
不具合件数	1 件	事故の有無	なし
発見の動機	自動車技術総合機構からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-KL32	「ジープ・チェロキー」	1C4PJMHSXEW280040～1C4PJMHS1EW314916 平成 26 年 04 月 12 日～平成 26 年 08 月 08 日	311 台	
ジープ	ABA-KL32	「チェロキー」	1C4PJMHS4EW213322～1C4PJMHS2EW322202 平成 26 年 07 月 07 日～平成 26 年 10 月 30 日	144 台	
クライスラー	ABA-KL32L	「ジープ・チェロキー」	1C4PJMFSXEW314870～1C4PJMFS4EW314895 平成 26 年 04 月 04 日～平成 26 年 09 月 04 日	323 台	
ジープ	ABA-KL32L	「チェロキー」	1C4PJMFS4EW222587～1C4PJMFX2JD622021 平成 26 年 07 月 24 日～平成 30 年 04 月 13 日	543 台	
ジープ	DBA-KL32L	「チェロキー」	1C4PJMFS0GW212707～1C4PJMFS4GW374405 平成 27 年 12 月 26 日～平成 28 年 09 月 05 日	201 台	
ジープ	-KL32-	「チェロキー」	1C4PJMHS7EW239414 平成 26 年 06 月 23 日	1 台	
	(計 4 型式)	(計 2 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 26 年 04 月 04 日～平成 30 年 04 月 13 日	(計 1,523 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。
上記の範囲は、車台番号の下8桁を基に区分けしています。