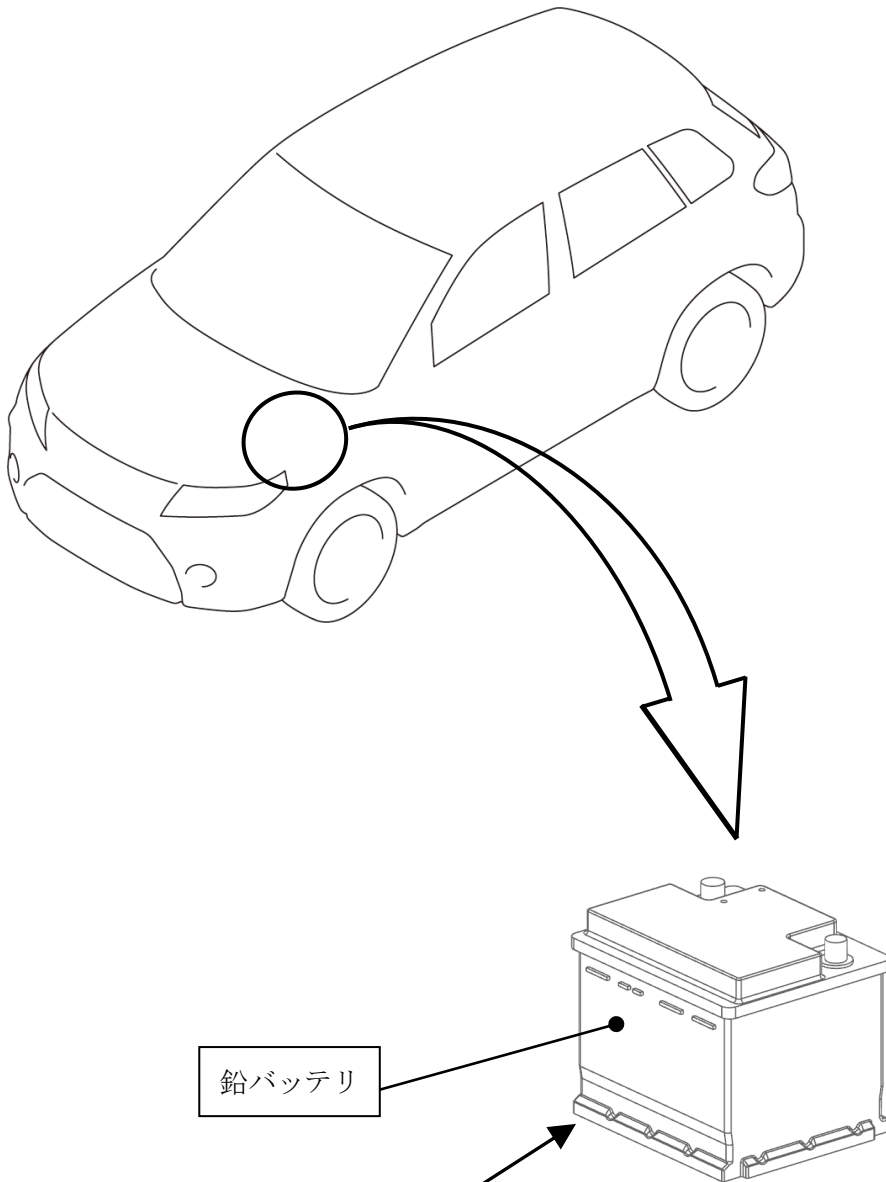


改善箇所説明図



不具合発生箇所

鉛バッテリーにおいて、製造時のバッテリー内セル間溶接部の電流管理値が不適切なため、停車時アイドリングストップ後のエンジン再始動による大電流で、セル間溶接部が発熱し破断することがある。そのため、バッテリー内の導通が損なわれ、最悪の場合、エンジン再始動できないおそれがある。

改善の内容

鉛バッテリーの製造番号を確認し、該当バッテリーが使用されている場合は対策品と交換する。

注： は交換する部品を示す。