

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

T E L：03-5253-8111 内線 42361

アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

令和8年9月15日

リコール届出番号	外-4235	リコール開始日	令和8年9月15日
届出者の氏名又は名称	ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役 上野 金太郎 問い合わせ先: BMW カスタマー・インタラクショナルセンター (フリーダイヤル) 0120-269-437		
	製作国: ドイツ連邦共和国 製作者名: バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (クラッチケーブル)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、クラッチケーブルの製造工程が不適切なため、エンジン側の当該ケーブル端部にあるニップル部の固定が不十分なものがある。そのため、繰り返しのクラッチ操作により当該ニップルが緩み、クラッチケーブルから外れ、最悪の場合、変速操作及び停車時の動力遮断を適切に行えないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチケーブルを良品に交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	ドイツ本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車の識別：弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
BMW	8BL-F902A	「BMW F800GS」	WB10K5108S6L88470 ～ WB10K5104T6M50304 令和7年6月23日 ～ 令和7年11月21日	26 台	
		「BMW F900R」	WB10K8102S6L89115 ～ WB10K8109T6M21477 令和7年6月23日 ～ 令和7年9月12日	15 台	
		「BMW F900XR」	WB10R0102S6L77172 ～ WB10R0107T6M54037 令和7年5月28日 ～ 令和7年11月28日	60 台	
	(1 型式)	(3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和7年5月28日 ～ 令和7年11月28日	(計 101 台)	

【注意事項】 対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。