

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL：03-5253-8111 内線42361
アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年9月29日

リコール届出番号	5883	リコール開始日	令和8年9月30日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 設楽 元文 問い合わせ先：カスタマーコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	Y-AMT搭載車両の変速機において、シフトシャフトの強度検討が不十分なため、変速の繰り返しにより破損することがある。そのため、変速不良が発生してエンジン警告灯が点灯し、最悪の場合、Y-AMTが停止して変速操作ができなくなり、走行不能となるおそれがある。 Y-AMT：YAMAHA AUTOMATED MANUAL TRANSMISSION（自動変速機構）		
改善措置の内容	全車両、シフトシャフトを対策品と交換する。		
不具合件数	40件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	8BL-RNA1J	「TRACER9 GT+ Y-AMT」	RNA1J-000301～RNA1J-001006 令和7年4月9日～令和8年7月27日	686 台	
	8BL-RN88J	「MT-09 S」	RN88J-000301～RN88J-000915 令和6年6月10日～令和8年8月19日	603 台	
	（計2型式）	（計2車種）	（製作期間の全体の範囲） 令和6年6月10日～令和8年8月19日	（計1,289 台）	

（備考）リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。