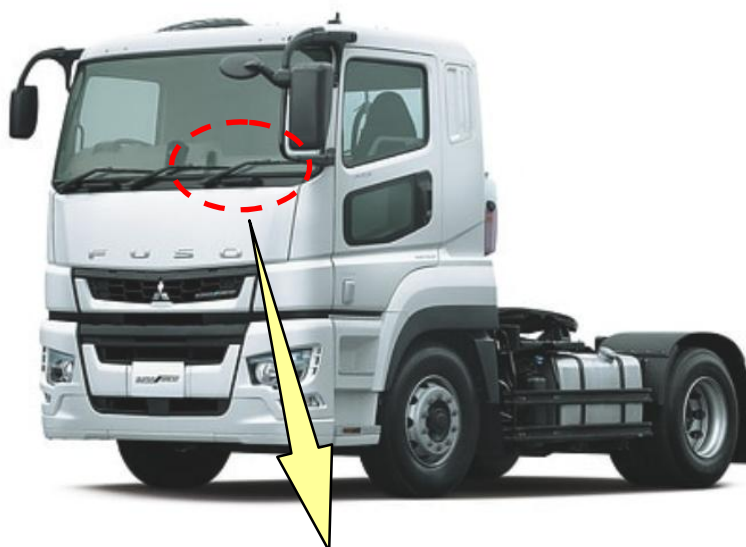
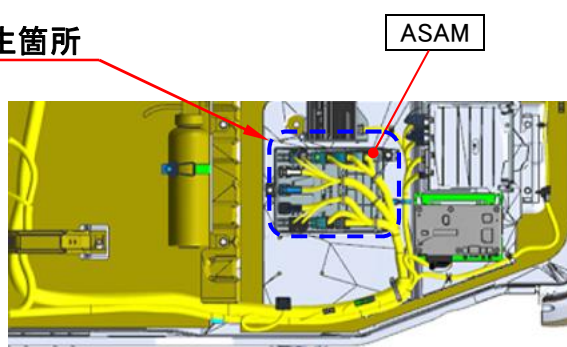


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所



キャブシートバック(運転席側)

大型トラック等のけん引車両において、ASAM（Advanced Signal and Actuation Module：電装品制御を統合管理するモジュール）の制御プログラムが不適切なため、走行中に運転者が操作を行っていないにもかかわらず、（10分毎に1回）トレーラ側のハザードランプとバックランプが瞬間的に点灯し、バックブザーが吹鳴するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ASAM の制御プログラムを対策仕様に書き換えると共に、届出番号 4918 で追加したハーネスが回路に組み込まれている場合は、当該ハーネスを切断する。

注： ☐ はソフトウェアを書き換える部品を示す。

識別：作業完了車は、弊社のインターネットホームページのリコール等対象検索に“実施済”と表示する。