

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

T E L：03－5253－8111 内線 42361

アドレス：<https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

令和8年10月8日

リコール届出番号	外-4243	リコール開始日	令和8年10月9日
届出者の氏名又は名称	ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役 上野 金太郎 問い合わせ先: BMW カスタマー・インタラクショナルセンター (フリーダイヤル) 0120-269-437		
	製作国: ドイツ連邦共和国 製作者名: バイエリシェ モトーレン ヴェルケ社		
不具合の部位(部品名)	電気装置 (イグニッションスイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	イグニッションスイッチにおいて、設計検討が不十分なため、高回転域の振動により内部のカムと中間ピンの接触部が摩耗することがある。そのため、マイクロスイッチの接点が一時的に遮断され、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットとイモビライザーコントロールユニットの制御プログラムを対策仕様に書き換えることにより、警告メッセージで使用者に通知し、エンジン回転数を制限する保護モードを起動させるようにする。また、イグニッションスイッチの機能点検を診断機にて実施し、故障コードが記録されている場合は、イグニッションスイッチを新品に交換する。		
不具合件数	1 件	事故の有無	なし
発見の動機	ドイツ本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車の識別：弊社ホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
BMW	2BL-S10AA	「BMW S1000RR」	WB10E2100LZG32234 ～ WB10E2106N6G21730 平成31年2月15日 ～ 令和4年7月11日	1,701 台	
	8BL-S10AB	「BMW S1000RR」	WB10E6103P6G47728 ～ WB10E6106R6K36288 令和4年9月14日 ～ 令和6年6月3日	1,102 台	
	8BL-S10AC	「BMW S1000RR」	WB10P2106S6K81725 ～ WB10P2105T6N43865 令和6年9月25日 ～ 令和8年7月2日	1,042 台	
	(3 型式)	(1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成31年2月15日 ～ 令和8年7月2日	(計 3,845 台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。