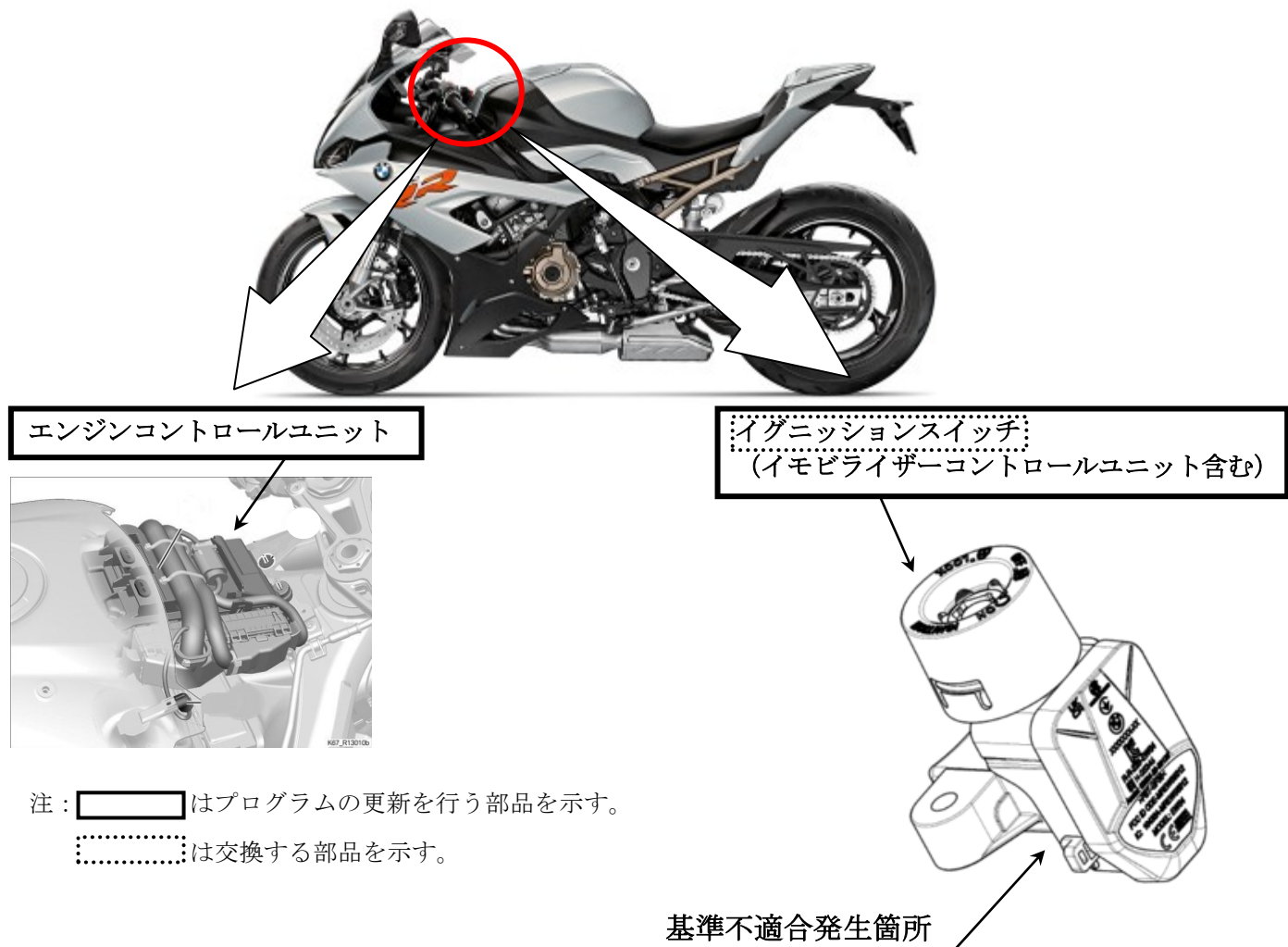


# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

イグニッションスイッチにおいて、設計検討が不十分なため、高回転域の振動により内部のカムと中間ピンの接触部が摩耗することがある。そのため、マイクロスイッチの接点が一時的に遮断され、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、エンジンコントロールユニットとイモビライザーコントロールユニットの制御プログラムを対策仕様に書き換えることにより、警告メッセージで使用者に通知し、エンジン回転数を制限する保護モードを起動させるようにする。また、イグニッションスイッチの機能点検を診断機にて実施し、故障コードが記録されている場合は、イグニッションスイッチを新品に交換する。

## 識別

イグニッションスイッチに白ペイントマークを付ける。