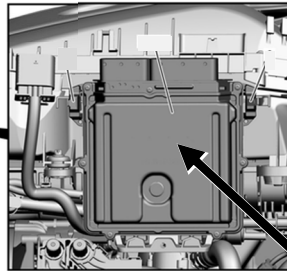
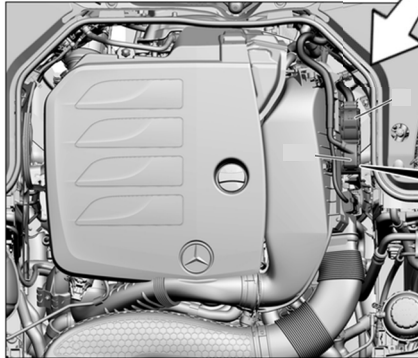


改善箇所説明図



写真は左ハンドル仕様車



不具合発生箇所

エンジンコントロールユニット

注： は、対策プログラムに書き換える部位を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、制御プログラムが不適切なため、アイドル時に負荷による回転変動が発生した際にシステムが失火と誤検知し、シリンダの燃焼を休止させてエンジン警告灯(MIL)を点灯させ、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。また、最悪の場合、アイドル中にエンストするおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを対策された制御プログラムに書き換える。

識別：車台番号の付近に黄色の識別ペイントを塗布する