

Memorandum of Cooperation between
the Maritime Bureau under
the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of
the Government of Japan
and
the Danish Maritime Authority under
the Ministry of Business and
Competitiveness of the Government
of the Kingdom of Denmark

On 27 October 2026 (the "Commencement Date") the Japanese Maritime Bureau under the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and the Danish Maritime Authority under the Ministry of Business and Competitiveness hereinafter referred to respectively as a Participant and collectively as Participants, signed the Memorandum of Cooperation (MOC) as follows. This MOC constitutes an update to the Memorandum of Cooperation signed on 6 October 2017.

The Participants,

Reaffirming that the purpose of this MOC is to further deepen partnership between the Participants by identifying the specific areas of cooperation in maritime affairs,

Hoping to promote the mutually beneficial cooperation in enforcement, digitalization, maritime high-tech and green technology,

Recalling the Joint Statement on the Establishment of a Strategic Partnership for Growth and Innovation between the Government of Japan and the Government of the Kingdom of Denmark in March 2014, which decided to:

- a) Establish concrete cooperation in the maritime sector with the aim of confirming and promoting the two sides' common interests in quality shipping, environmentally friendly maritime technology and solutions, and liberalization of international shipping; and
- b) Develop measures to reduce air pollution and improve energy efficiency through cooperation in the International Maritime Organization (IMO) and to strengthen cooperation on the area of international shipping,

Have decided as follows:

1. Areas of cooperation

This MOC will cover the following specific areas of cooperation on maritime issues based on their mutual interests:

1. Enforcement;
2. Digitalization;
3. Maritime high-tech and green technology solutions;
4. Shipbuilding and its supply chain market; and
5. Other areas of mutual interest.

1.1 Enforcement

The Participants share many of the common goals, policies and commitments to quality shipping. Being strong supporters of the IMO, and the Participants regard each other as the important partner in the task of enforcing new environmental regulations.

The cooperation on enforcement will focus on the following areas but not be limited to:

Greenhouse Gas (GHG) emissions reduction from ships

- a) Cooperation in developing a global framework towards reduction of GHG emissions from ships under the IMO, in particular for:
 - i Developing the global basket of mid-term measures to implement the 2023 IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships; and
 - ii Reviewing the implementation of the IMO Strategy

Port State Control (PSC)

- a) Enforcement of emission control areas and maritime pollution prevention by means of PSC (MARPOL Convention, Ballast Water Management Convention, etc.); and
- b) Exchange of best practices in relation to enforcement in terms of ocean pollution through PSC.

1.2 Digitalization

The Participants share the common interest in developing more digitalized maritime industry. The cooperation on digitalization in the maritime sector will focus on the following areas but not be limited to:

- a) Exchange of best practices and methodology in digitalization of seafarer-related and ship-related certificates, easing the administrative burden and handling time in connection with issuance or renewal of such certificates;
- b) Exchange of knowledge and experience in terms of the use of big data in the maritime sector;
- c) Inviting the Japanese Maritime Bureau under the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism to join a formalized collaboration project on the development and dissemination of e-certificates;

- d) Exchange of knowledge and experience in digitalization of national shipping registers; and
- e) Exchange of knowledge and experience regarding Maritime Autonomous Surface Ships (MASS) as well as autonomous equipment, including practical projects and the development of the international regulatory framework within the IMO, notably the MASS Code and the Experience-Building Phase (EBP).

1.3 Maritime high-tech and green technology solutions

Shipbuilders and marine equipment manufacturers in the respective countries are able to provide high-tech and energy-efficient vessels and equipment to world-wide market. Furthermore, the respective countries' shipping industries are able to proactively acquire and implement new technology and solutions.

The cooperation on maritime high-tech and green technology solutions will focus on the following but not limited to:

- a) Exchange of knowledge and experience within developing maritime high-tech and green solutions; and
- b) Cooperation on research and development within high-tech and green solutions in the maritime industry.

1.4 Shipbuilding and its supply chain market

The Participants may cooperate at the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) in its work towards the reduction of factors that distort normal competitive conditions in the shipbuilding market, and may cooperate to strengthen resilience of shipbuilding and its supply chain with a view of securing mutual benefit for both countries.

1.5 Other areas of mutual interests

The Participants may cooperate on other areas based on mutual interest in the future, as appropriate:

2. Implementation

The Participants will hold a meeting if necessary to discuss concrete cooperative activities and develop implementation plans accordingly.

Furthermore, the Participants will select a steering committee among the administrations of the respective countries.

3. Duration of the MOC

The MOC may be reviewed and revised as appropriate, taking into account the recent updates on the items listed above.

Either Participant may discontinue this MOC by giving the other Participant written notice thirty (30) days prior to the intended date of the discontinuation.

4. General matters

This MOC serves to set out the broad principles of cooperation intended between the Participants with the view to achieving the objectives and activities detailed herein.

The Participants concur on implementing this MOC and the activities described under this MOC.

This MOC is a non-binding expression of the current intentions of the Participants.

This MOC does not create any legally binding rights or obligations under international laws between the Participants.

Signed at Tokyo on 27 October 2026 in two original copies in the English language.

FOR THE MINISTRY OF LAND, FOR THE MINISTRY OF BUSINESS AND
INFRASTRUCTURE, TRANSPORT AND COMPETITIVENESS
TOURISM

日本国

国土交通省

海事局

及び

デンマーク王国政府

ビジネス・競争力省

デンマーク海事庁

による協力覚書

2026 年 10 月 27 日（「署名日」）、国土交通省海事局及びビジネス・競争力省のデンマーク海事庁（以下「両者」という。）が、以下の協力覚書（MOC）に署名した。本 MOC は、2017 年 10 月 6 日に締結された協力覚書の更新版である。

両者は、

本 MOC の目的が、海事分野における具体的な協力分野を特定することにより、両者間のパートナーシップをさらに深めることであることを再確認し、

両国による海事分野の規制の執行、デジタル化、先進技術及び環境技術における互恵的な協力を促進することを期待し、

2014 年 3 月に発出された「日本国政府及びデンマーク王国政府との間の成長とイノベーションのための戦略的パートナーシップの設立に関する共同声明」における以下の決定を踏まえ：

- 一) 質の高い海運及び環境に配慮した海事技術並びに国際海運の自由化に関する双方の共通利益を確認し促進することを目的とした海事分野における具体的な協力を確立すること。
- 二) 国際海事機関（IMO）における協力を通じ、大気汚染の削減及びエネルギー効率の向上に向けた施策を推進するとともに、国際海運分野における協力を強化すること。

以下のとおり決定した：

1. 協力分野

本 MOC は、両国の関心に基づき、海事分野における以下の具体的な協力分野を扱う。

- 一. 執行
- 二. デジタル化
- 三. 海事分野における先進技術及び環境技術
- 四. 造船及びそのサプライチェーン市場
- 五. その他の共通の関心分野

1.1 執行

両者は、質の高い海運に向けた多くの共通目標、方針及び取組を共有している。IMO を強力な支持者として、両者は新たな環境規制を執行するための重要なパートナーであると認識している。

執行分野における協力は以下の事項を中心とするが、これらに限定されない。

温室効果ガス（GHG）排出削減

- 一) IMO の下で船舶からの温室効果ガス（GHG）排出削減に向けた国際的枠組みの策定に協力すること。特に以下の事項を含む。
 - 一 船舶からの GHG 排出削減に関する 2023 年 IMO 戦略を実施するための国際的な中期対策パッケージの策定
 - 二 IMO 戦略の実施状況の見直し

ポート・ステート・コントロール（PSC）

- 一) PSC を通じた排出規制海域（ECA）の規制及び海洋汚染防止に関する条約の執行（船舶汚染防止国際条約（MARPOL 条約）、バラスト水規制管理条約など）
- 二) PSC を通じた海洋汚染対策の執行に関する知見及び経験の共有

1.2 デジタル化

両者は、海事産業のさらなるデジタル化推進に共通の関心を有している。海事分野のデジタル化における協力は、以下の事項を中心とするが、これらに限定されない。

- 一) 船員及び船舶に関する証書のデジタル化並びにそれら証書の発給又は更新に係る事務負担及び処理時間の軽減に向けた知見、経験及び方法の共有
- 二) 海事分野におけるビッグデータの活用に関する知識及び経験の共有
- 三) 電子証明書の策定及び普及に関する協力事業への国土交通省海事局の参加招聘

- 四) 船舶登録制度のデジタル化に関する知識及び経験の共有
- 五) 自動運航船 (MASS) 及び自動運航機器に関する知識及び経験の共有 (実証プロジェクトや IMO における国際規制枠組みの策定、特に MASS コード及び経験蓄積期間 (EBP) に関するもの)

1.3 海事分野における先進技術及び環境技術

両国それぞれの造船事業者及び舶用機器メーカーは、世界市場に対して高度な技術を備えたエネルギー効率の高い船舶及び舶用機器を提供する能力を有する。さらに、両国の海運業界は、新たな技術を積極的に導入し活用する能力を有する。

海事分野における先進技術及び環境技術に関する協力は、以下の事項を中心とするが、これらに限定されるものではない。

- 一) 海事分野における先進技術及び環境技術の開発に関する知識及び経験の共有
- 二) 海事産業における先進技術及び環境技術に関する研究開発分野での協力

1.4 造船及びそのサプライチェーン市場

両者は、経済協力開発機構 (OECD) において、造船市場における公正な競争条件を歪める要因の削減に向けた取組について協力する。また、両国にとっての利益確保を目的として、造船及びそのサプライチェーンの強靱性強化に向けて協力する。

1.5 その他の共通の関心分野

両者は、将来において、相互の関心に基づき、必要に応じてその他の分野についても協力することができる。

2. 実施

両者は、必要に応じて会合を開催して具体的な協力活動について協議するとともに、それに基づく実施計画を策定する。

また、両者はそれぞれの国の関係当局から構成される運営委員会を設置する。

3. MOC の期間

本 MOC は、上記に掲げる事項に関する状況進展を踏まえ、適宜見直し及び改訂を行うことができる。

いずれの両者も、本 MOC の終了を希望する日の 30 日前までに、相手方に対して書面で通知することで、本 MOC を終了することができる。

4. 一般事項

本 MOC は、本書に定める目的及び活動の達成を目指して、両者間で意図される協力の基本原則を定めるものである。

両者は、本 MOC 及び本 MOC に基づく活動を実施することについて共通の認識を有する。

本 MOC は両者の署名時点における意思を表明するものであり、法的拘束力を有するものではない。

本 MOC は、両者間において、国際法上のいかなる法的権利又は義務を生じさせるものではない。

2026 年 10 月 27 日に東京において、英語によって作成された正本二通に署名した。

国土交通省

ビジネス・競争力省
