国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

NASVA

同時発表：ナスバ（（独）自動車事故対策機構）

令和８年 11 月 17 日
物流・自動車局 技術・環境政策課

# トヨタ「RAV4」がファイブスター賞を獲得！
# ～2026 年度自動車アセスメントによる評価結果公表第２弾～

国土交通省とナスバ（（独）自動車事故対策機構）が自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、トヨタ「RAV4」が最高評価の「**ファイブスター賞**」を受賞しました！

2026 年度より、「交差点における事故に対応した『衝突被害軽減ブレーキ』の新シナリオ評価」、「『事故自動緊急通報装置』の後部座席に対応した評価」を新たに導入※1するとともに、「『新オフセット前面衝突』の子供乗員に関する情報提供※2」を開始しています。

※1　新たに導入した評価については別紙3を参照ください。
　　また、評価内容の変更に伴い配点の変更があります。
※2　ナスバ HP の評価結果ページに掲載しています。

**★ファイブスター賞★**






トヨタ「RAV4」

トヨタ「RAV4」は、
予防安全性能評価、衝突安全性能評価ともに**最高の「A ランク」**であり、「事故自動通報装置」を装備。
これらの評価結果（別紙１、別紙２）から、**最高評価にあたる「ファイブスター賞」を受賞！**

「RAV4」は以下の装備により、高い安全性能を実現（トヨタ自動車より）

① 予防安全性能
- **自車が交差点右折時に直進してくる対向車や、交差点へ進入する際に交差する車両・自動二輪車を検出**し、ブザーと表示で衝突の可能性を知らせるとともに、プリクラッシュブレーキにより衝突回避や被害軽減をサポート。この他、複数の予防安全システムをパッケージ化して標準装備。
- **踏み間違いなどによる衝突被害軽減に寄与する**パーキングサポートブレーキは、前後方障害物に加え、後方の歩行者・自転車・接近車両等を検知、衝突回避支援システムを標準装備。

② 衝突安全性能
- **全方位コンパティビリティボディ構造と、最適に配置、設計された SRS エアバッグ**によって、万が一の衝突時の乗員の傷害低減に貢献。
- 歩行者との万が一の衝突時、歩行者への衝撃を緩和する**歩行者傷害軽減ボディ構造**を採用。

③ 事故発生時の救助
- 事故時にエアバッグが展開した場合、**自動でオペレータに接続して救援機関に通報**するための車載通信機を標準装備。車両データから重症確率を推定してドクターヘリの出動を要請する先進事故自動通報システムにも対応。

参考：RAV4　カタログ　https://toyota.jp/pages/contents/request/webcatalog/rav4/rav4_main.pdf

【お問い合わせ先】
物流・自動車局 技術・環境政策課　吉成、白藤
（代表）03-5253-8111（内線 42254）、（直通）03-5253-8591