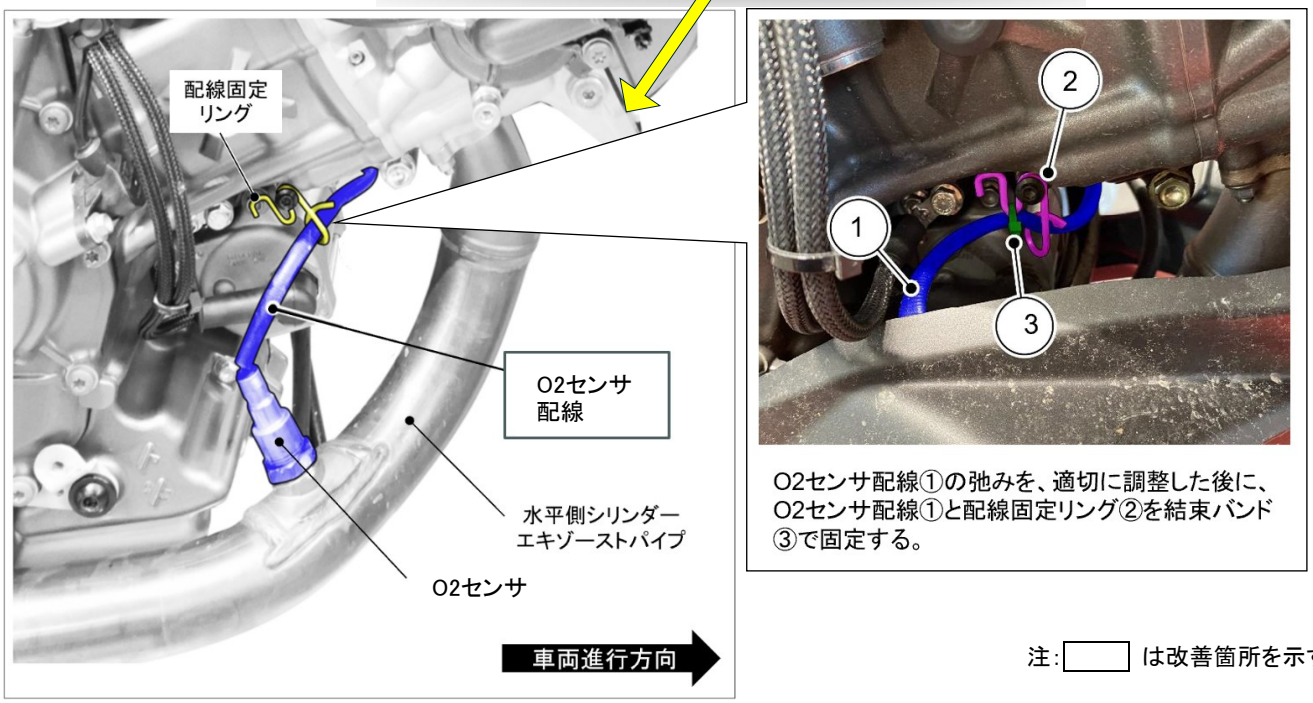
# ①改善箇所説明図

※「ムルティストラーダV2」の改善箇所説明図を以下に示す






注:□ は改善箇所を示す

## 基準不適合発生箇所

O2センサにおいて、配線の固定方法が不適切なため、走行振動等により当該配線がエキゾーストパイプに接触することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該配線が損傷して導通不良となり、警告灯が点灯するとともに、排出ガス浄化システムが正常に作動せず、排出ガスが保安基準値を超えるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、O2センサ配線の取り回しを調整して適切に固定する。また、当該配線を点検して、損傷がある場合には配線を新品に交換する。

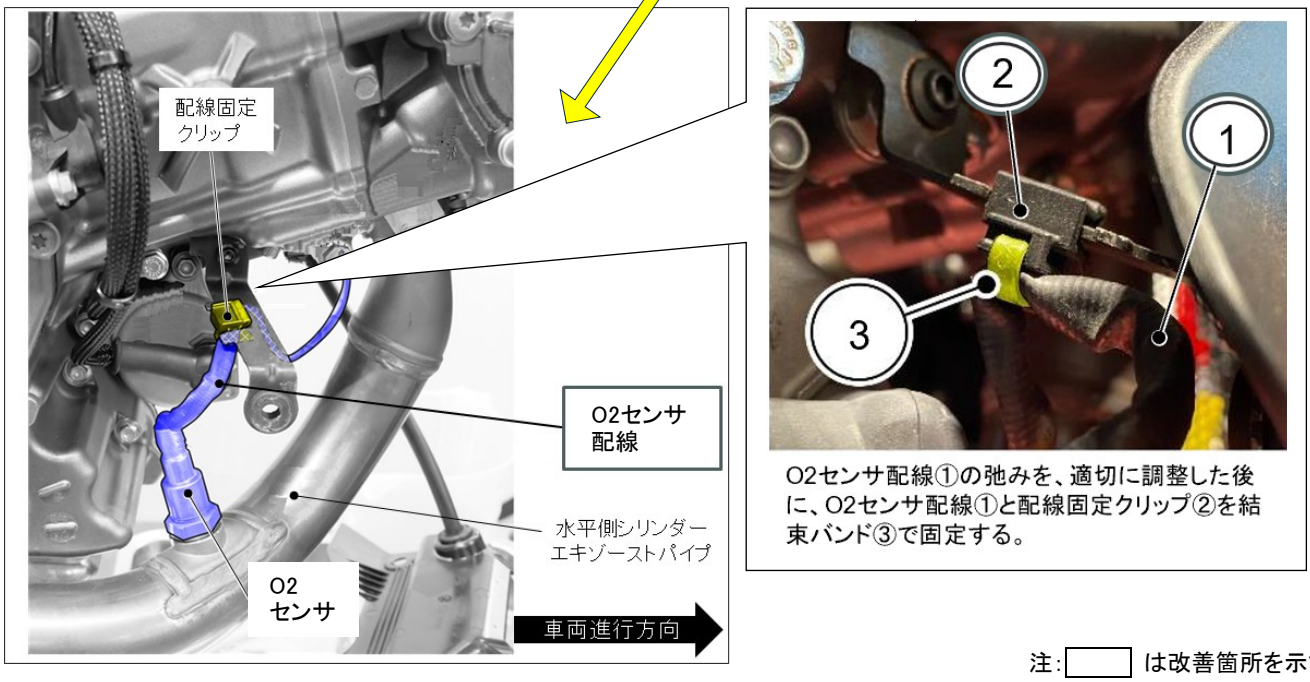
## 識別

改善実施車にはフレームヘッド右側に外-4252のステッカーを貼付する。

# ②改善箇所説明図

※「ストリートファイターV2」の改善箇所説明図を以下に示す






注: [ ] は改善箇所を示す

## 基準不適合発生箇所

O2センサにおいて、配線の固定方法が不適切なため、走行振動等により当該配線がエキゾーストパイプに接触することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該配線が損傷して導通不良となり、警告灯が点灯するとともに、排出ガス浄化システムが正常に作動せず、排出ガスが保安基準値を超えるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、O2センサ配線の取り回しを調整して適切に固定する。また、当該配線を点検して、損傷がある場合には配線を新品に交換する。

## 識別

改善実施車にはフレームヘッド右側に外-4252のステッカーを貼付する。