国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和８年 11 月 27 日
道 路 局 企 画 課

令和７年度　全国道路・街路交通情勢調査
自動車起終点調査（ＯＤ調査）集計結果の速報について

国土交通省では、都道府県、政令指定都市及び高速道路株式会社等の関係機関と連携して令和７年度秋季に全国道路・街路交通情勢調査を実施しました。

このうち、自動車起終点調査（ＯＤ調査）※1の速報集計結果がまとまりましたのでお知らせします。

※１　無作為に抽出した車両を調査対象として、調査対象日の１日の自動車の動きをアンケート方式で調査。
なお、ＯＤとは、Origin（起点・出発点）と Destination（終点・目的地）の略。

１．自動車起終点調査（ＯＤ調査）の概要

道路交通の実態を把握し、道路に関する施策立案等に関する基礎資料を得ることを目的とした、全国一斉の自動車の利用実態調査です。

２．自動車起終点調査（ＯＤ調査）の実施方法

前回調査（令和３年度）に引き続き、インターネット環境の普及および調査事務の効率化を目的として、スマートフォン等からの Web 回答を可能としました。Web による回答割合は 57%となり、前回調査の 38%から 19 ポイント増加し、回答全体の過半数を占めました。

３．自動車起終点調査結果の概要

〇移動目的構成　：　“私事”と”帰社帰宅”目的がそれぞれ約３割。
〇平均輸送人数　：　自家用乗用車は減少傾向、貨物車はほぼ横ばいで推移。
〇平均トリップ長　：　乗用車はほぼ横ばいで推移。一方、貨物車は近年増加傾向で推移していたものの、前回調査（令和３年度）からは減少。
〇トリップ長分布　：　乗用車と貨物車ともに大きな変化はなし。

※速報値であり、今後データの詳細確認により修正する可能性があります。

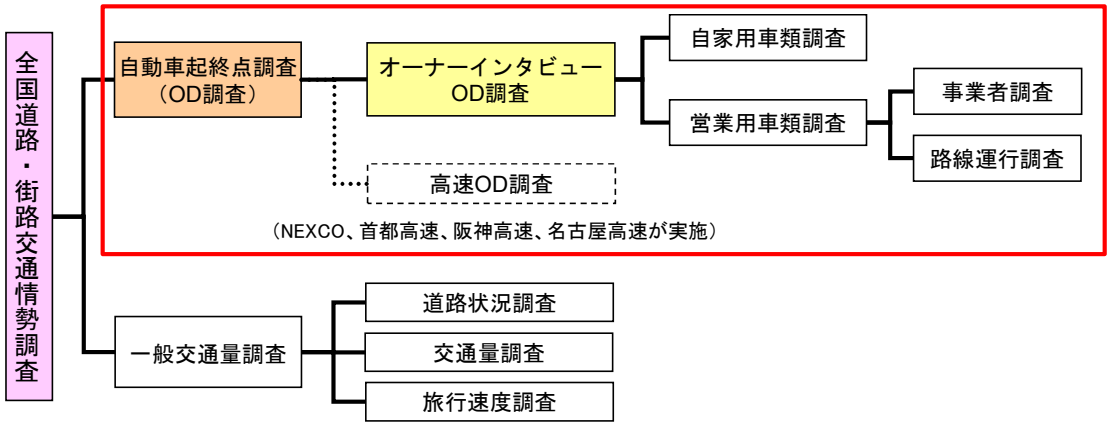
＜お問い合わせ先＞
道路局 企画課 道路経済調査室　北城・檜垣
TEL：(03)5253-8111（内線 37633，37624）、(03)5253-8487（直通）

全国道路・街路交通情勢調査　自動車起終点調査の概要

国土交通省

● 自動車起終点調査（OD調査）は、道路交通の実態を把握し、道路に関する施策立案等に関する基礎資料を得ることを目的とした、全国一斉の自動車の利用実態調査です。

■全国道路・街路交通情勢調査の全体構成



■調査結果の活用例

- 道路の交通量や車の動きをもとに、現状の課題・実態の把握、施策立案、効果把握に活用されています

道路はどのように利用されているのか？

どの地域で、どのような目的でどの程度道路が利用されているのかが分かります



■調査概要

【調査実施日】
令和7年9月～11月の平日・休日各1日

【調査内容】

世帯の情報	• 世帯の方全員の性別、年齢　など
自動車の情報	• 車種、ETC車載器の有無、主な運転者　など
移動の情報	• 出発地・出発時刻、到着地・到着時刻、移動目的、乗車していた人数　など

※調査項目は業態・車種によって一部異なります

【調査方法】
調査票を郵送配布し、郵送回収またはWeb回収にて実施しました

■回収台数・回収比率

※前回調査（令和3年度）ではWeb回答比率38%

自営区分	車種区分		配布数	有効回収台数（千台）		
				郵送回答	Web回答	計
自家用	乗用車		2,605	355	490	**846**
	貨物車		543	99	93	**192**
営業用	乗用車	ハイヤー・タクシー	19	6	5	**11**
		貸切バス	4	1	2	**3**
	貨物車		308	47	88	**135**
全車計			3,480	508	678	**1,187**

回収比率	郵送回答	Web回答	計
全車計	43%	57%	**100%**

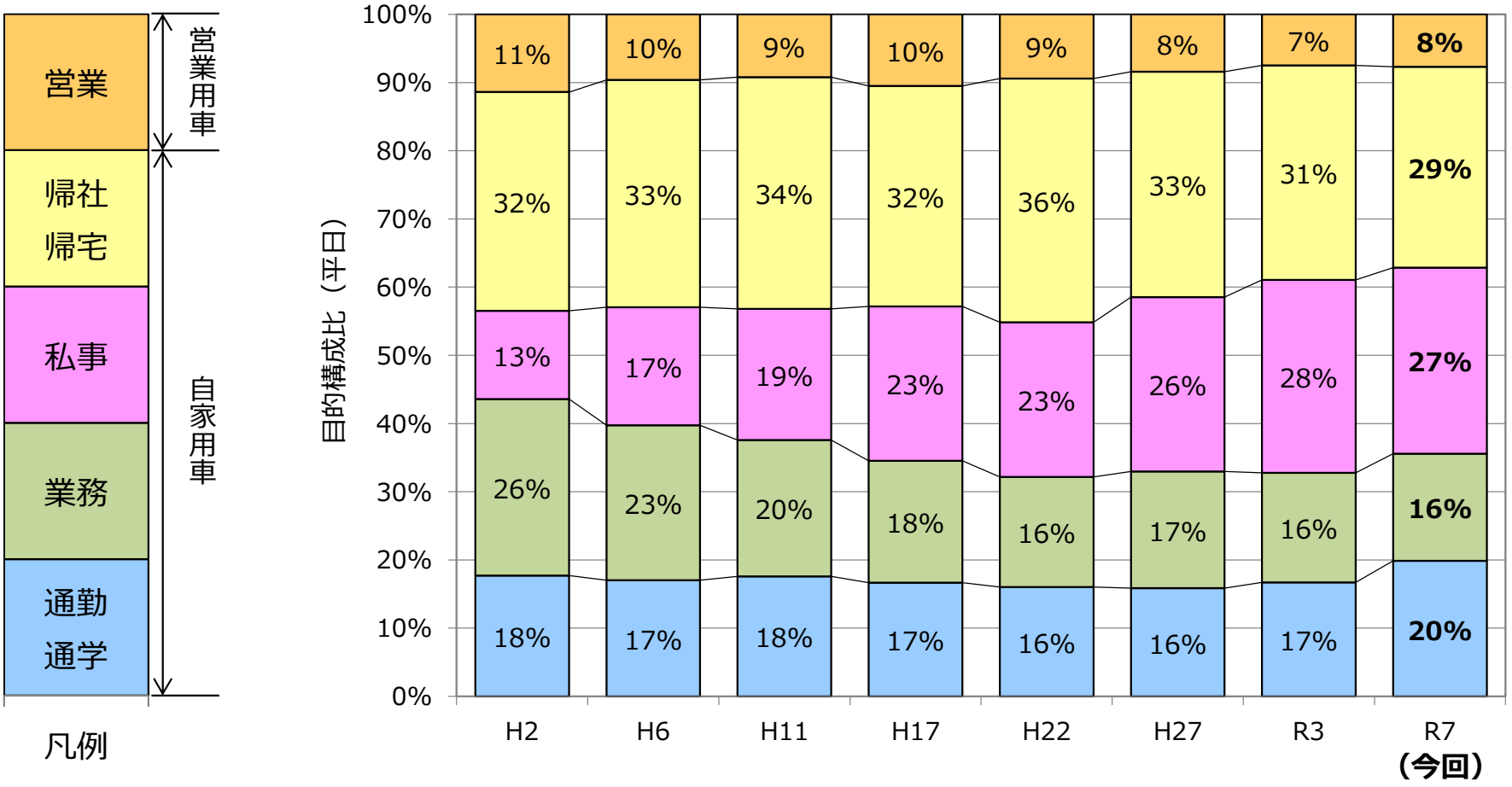
※速報値であり、今後データの詳細確認により修正する可能性があります
※千台単位で表示しているため、表中の合計が一致しない場合があります

1. 移動目的構成比の推移

速報値

国土交通省

● 移動目的構成比について、“私事”と“帰社帰宅”目的がそれぞれ約3割を占めています。



営業	：営業用車（タクシー、バス、貨物車などの営業用車）の移動
帰社・帰宅	：自宅・会社等への移動
私事	：家事、買物、観光、レジャー、通院、習い事などの移動
業務	：仕事に関係する移動、貨物の運搬などに関する移動
通勤・通学	：会社・学校等への移動

※目的不明トリップは除く

※速報値であり、今後データの詳細確認により修正する可能性があります
※整数単位で表示しているため、表中の合計が100%とならない場合があります

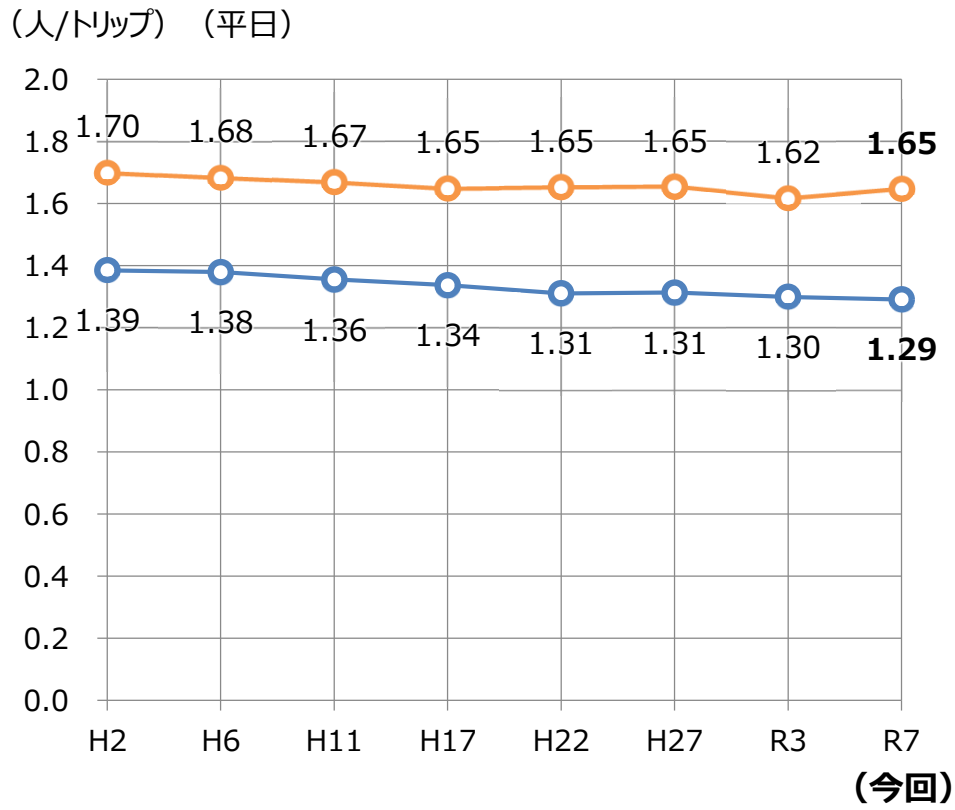
2. 平均輸送人数の推移（車種別）

速報値

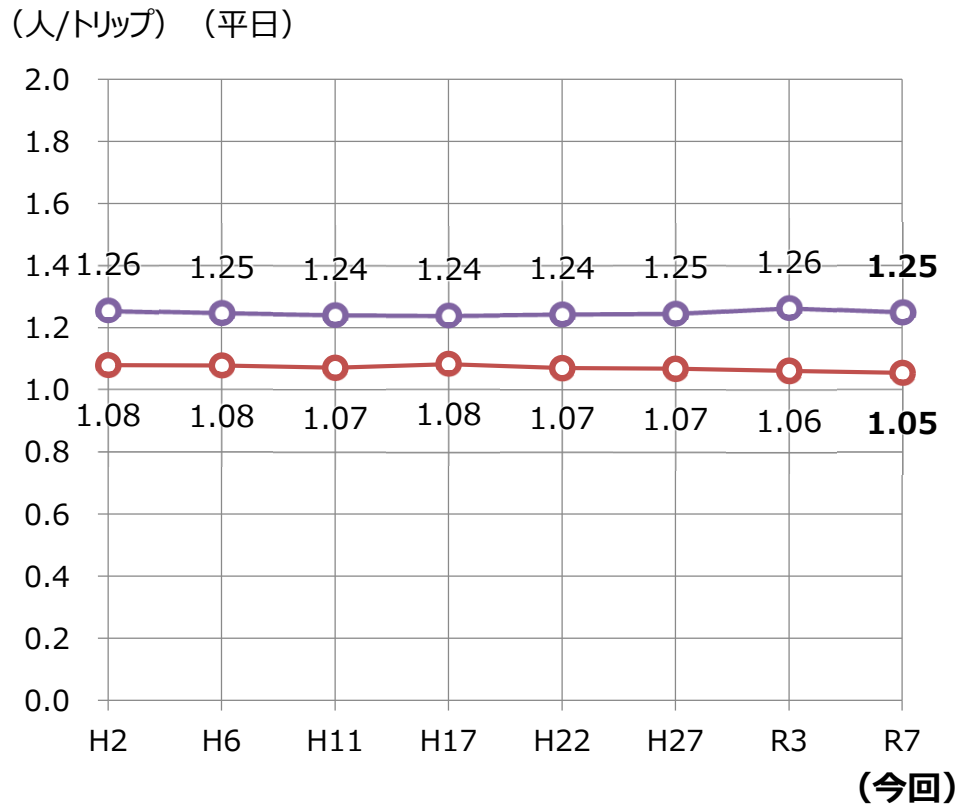
国土交通省

- 長期的な傾向として、自家用乗用車の平均輸送人数は減少しています。
- 一方、ハイヤー・タクシー、自家用貨物車、営業用貨物車の平均輸送人数はほぼ横ばいで推移しています。

乗用車



貨物車



凡例　自家用乗用車　ハイヤー・タクシー　自家用貨物車　営業用貨物車

※速報値であり、今後データの詳細確認により修正する可能性があります

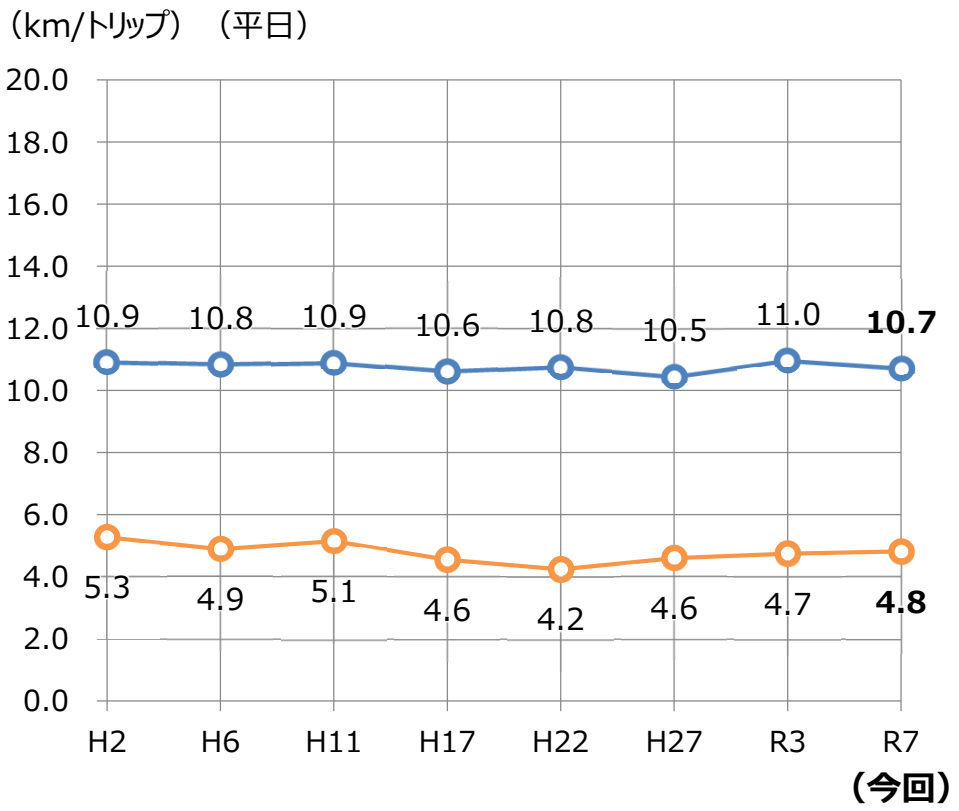
3. 平均トリップ長の推移（車種別）

速報値

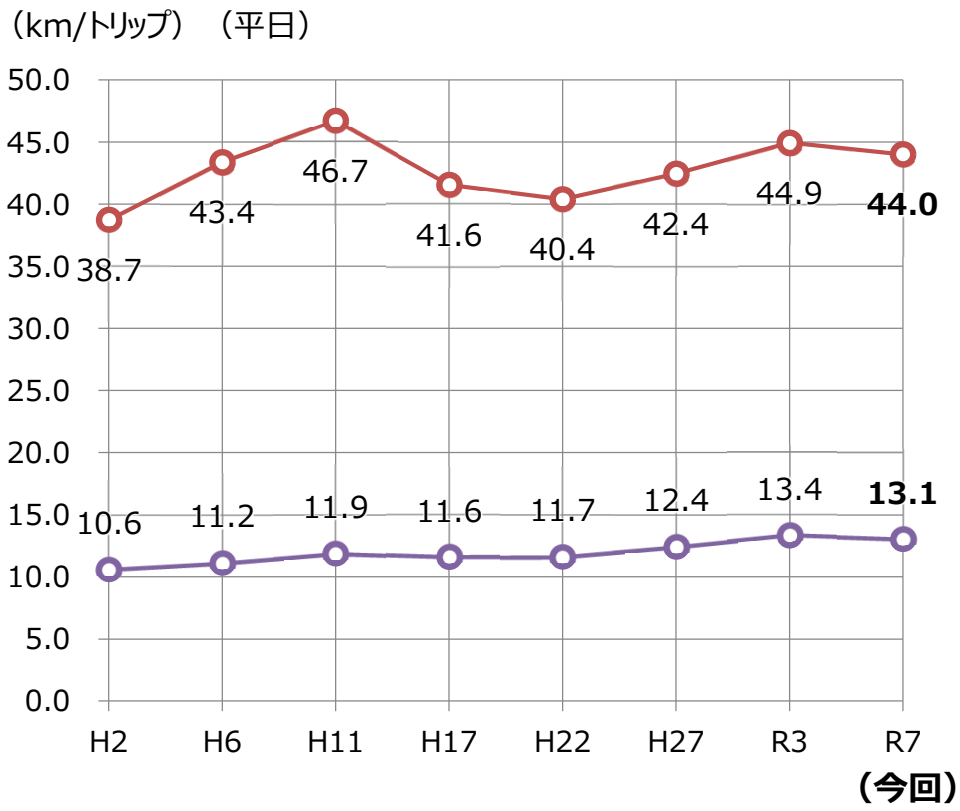
国土交通省

- 長期的な傾向として、自家用乗用車、ハイヤー・タクシーの平均トリップ長は**ほぼ横ばい**で推移しています。
- 自家用貨物車、営業用貨物車の平均トリップ長は、近年は**増加傾向**で推移していたものの、前回調査（令和3年度）からは**減少**となっています。

乗用車



貨物車



凡例　自家用乗用車　ハイヤー・タクシー　自家用貨物車　営業用貨物車

※速報値であり、今後データの詳細確認により修正する可能性があります

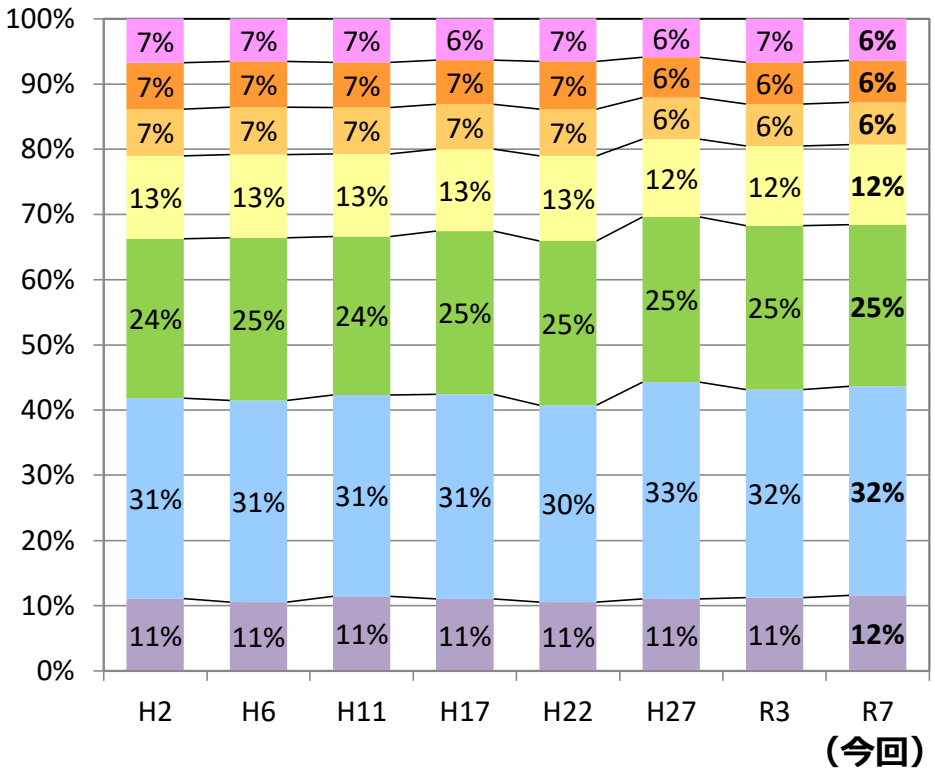
4. トリップ長分布の推移（車種別）

速報値

国土交通省

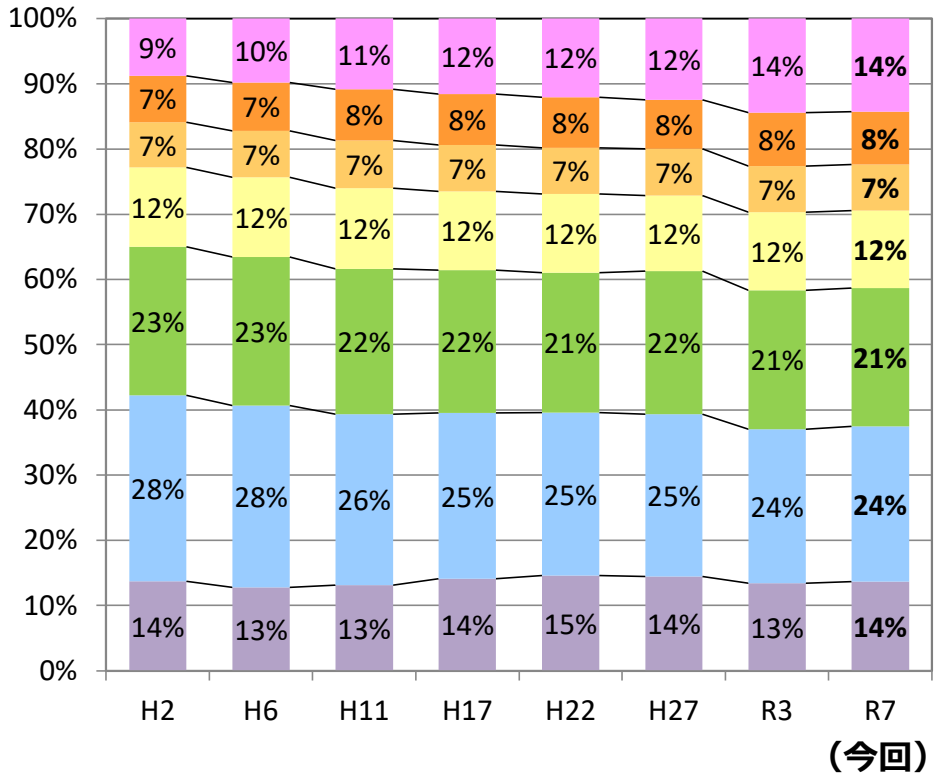
- 長期的な傾向として、乗用車のトリップ長分布には**大きな変化は見られません**。
- 前回調査（令和3年度）から、貨物車のトリップ長分布も**大きな変化は見られません**。

乗用車





貨物車



※乗用車：「自家用乗用車」と「ハイヤー・タクシー」、「貸切バス」の合計（平日）
※貨物車：「自家用貨物車」と「営業用貨物車」の合計（平日）
※不明は除く

※速報値であり、今後データの詳細確認により修正する可能性があります
※整数単位で表示しているため、表中の合計が100%とならない場合があります