

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線 42361
アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和8年1月14日

リコール届出番号	5762	リコール開始日	令和8年1月15日
届出者の氏名又は名称	トヨタ車体株式会社 代表取締役・社長 松尾 勝博	問い合わせ先 : トヨタ車体株式会社 品質保証部 品質情報室 TEL 0120-100-804	
不具合の部位 (部品名)	制動装置 (パーキングブレーキケーブル)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	パーキングブレーキケーブルにおいて、設計検討が不十分なため、パーキングブレーキ操作時にケーブルのカシメ部付近に応力が発生することがある。そのため、パーキングブレーキを繰り返し操作するとケーブルが破断し、最悪の場合、パーキングブレーキが効かなくなり、車両が動き出すおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、パーキングブレーキケーブルを対策品と交換し、スペーサを追加する。		
不具合件数	32 件	事故の有無	1 件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> 使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 改善実施済車には、運転者席シートベルトアンカ付近に No.5762 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
トヨタ オート ボデー	ZAD-TAK30	コムス	TAK30-000101～TAK30-008851 平成24年7月4日～令和3年8月2日	8,536	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年7月4日～令和3年8月2日	(計8,536台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。