

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
TEL 03-5253-8111 内線 42361  
アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年7月15日

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |           |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| リコール届出番号                         | 5848                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | リコール開始日 | 令和8年7月16日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | トヨタ車体株式会社<br>代表取締役・社長 松尾 勝博<br>問い合わせ先：<br>トヨタ車体株式会社<br>品質保証部 品質情報室<br>TEL 0120-100-804                                                                                                                                                                                                                               |         |           |
| 不具合の部位（部品名）                      | 制動装置（パーキングブレーキ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | パーキングブレーキレバーにおいて、<br>①ボールの製造管理が不十分なため、硬度が不足しているものがあり、レバーに強い衝撃が加わるとボールの先端が破損することがある。そのままの状態で使用を継続すると、ボールが摩耗し、レバーを引き上げても保持できなくなることがある。<br>②ケーブルガイドブラケットの製造管理が不十分なため、当該ブラケットの溶接が不足しているものがある。そのため、パーキングブレーキを繰り返し操作すると、当該ブラケットの溶接が剥がれ、パーキングブレーキケーブルが入り込んで、レバー引き代が増加することがある。<br>そのため、最悪の場合、パーキングブレーキが効かなくなり、車両が動き出すおそれがある。 |         |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、パーキングブレーキレバーを良品と交換し、パーキングブレーキケーブル及びパーキングブレーキブラケットを新品と交換する。なお、当該ケーブルにスペーサが取り付けられているものは、スペーサを取り外す。                                                                                                                                                                                                                 |         |           |
| 不具合件数                            | ①3件、②29件                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 事故の有無   | なし        |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による。                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |           |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置   | ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。<br>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。<br>・改善実施済車には、運転者席シートベルトアンカ付近に No.5848 のステッカーを貼付する。                                                                                                                                                                                                              |         |           |

| 車名                | 型式            | 通称名    | リコール対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間                       | リコール対象<br>車の台数 | 備考 |
|-------------------|---------------|--------|-------------------------------------------------|----------------|----|
| トヨタ<br>オート<br>ボデー | ZAD-<br>TAK30 | コムス    | TAK30-000101～TAK30-011888<br>平成24年7月4日～令和7年4月8日 | 11,467         |    |
|                   | (計1型式)        | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲)<br>平成24年7月4日～令和7年4月8日              | (計11,467台)     |    |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

備考：本件は、令和8年1月14日付け届出番号「5762」にてリコール届出を行ったものですが、新たに原因が判明したため、改善措置の内容及び対象範囲を見直し、再度届出を行うものです。

また、届出番号「5762」の改善措置内容を含んでおり、本リコール届出の改善措置の実施により、リコール「届出番号5762」も実施したものとみなすことができます。