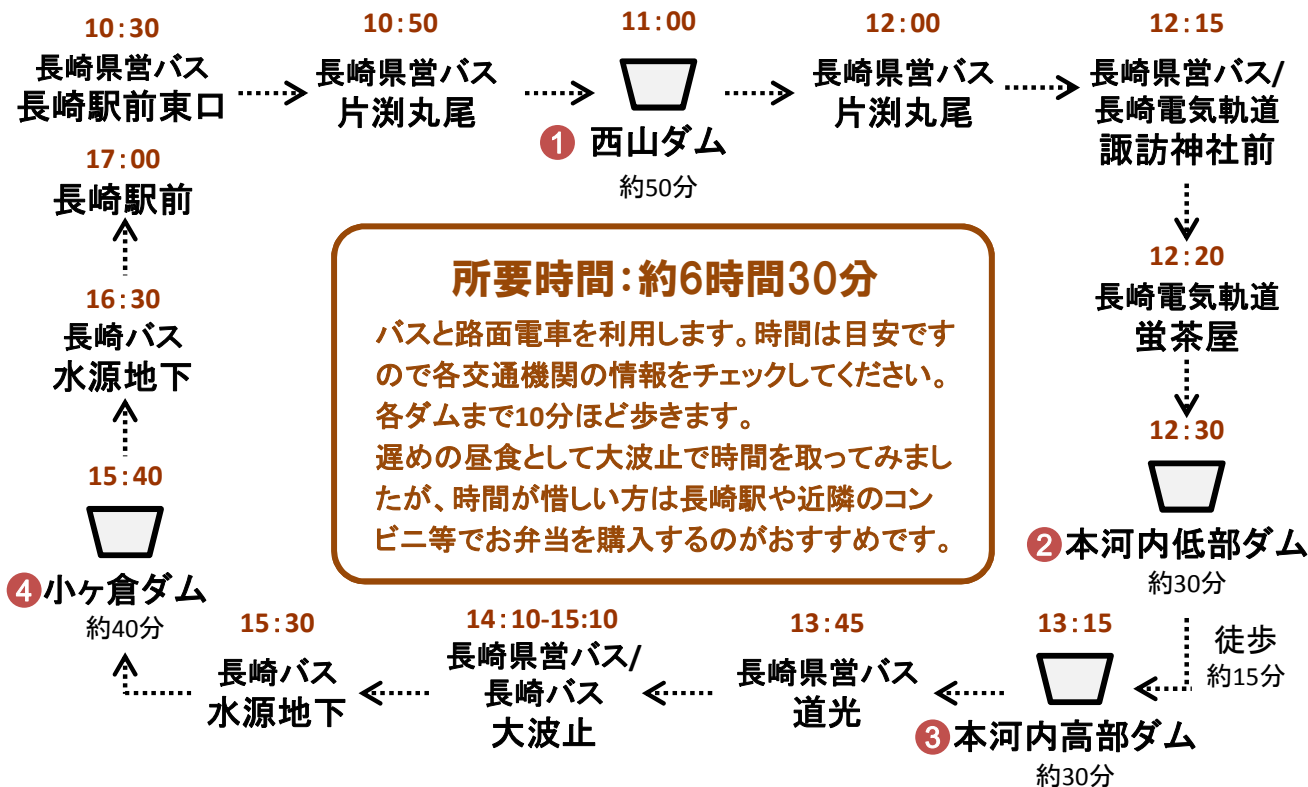


見どころ

平均年齢100歳超え！
歴史の長崎ダム巡り

エリア：長崎市内

対象：古いダムが好きな人

本河内低部ダム
日本で2番目に古いコンクリートダム。西山ダム
新しく出来た堤体の向こうには・・・？小ヶ倉ダム
石張りがとても美しいダム。

N	訪問先	見どころ
1	西山ダム	長崎らしい装飾がお洒落なダム。ダム湖には既存の堤体が保存されており、天端通行も可能。
2	本河内低部ダム	コンクリートブロックで造られた城壁のような堤体が美しい。再開発によりいわゆる「ダム穴」ができた。
3	本河内高部ダム	明治24年に完成したアースダムをほぼそのまま残し、上流側に重力式コンクリートを新設した珍しいダム。
4	小ヶ倉ダム	石張りの堤体が美しい水道用ダム。副ダムはアーチ式。建設当時は日本一高い水道用ダムだった。

このルートは「ミナミさん」にご紹介いただきました

「ダムコレクション」で地図や詳しい情報を紹介しています。ロゴをクリック→

<http://www.mlit.go.jp/river/dams/action/route012.html>

地図を表示



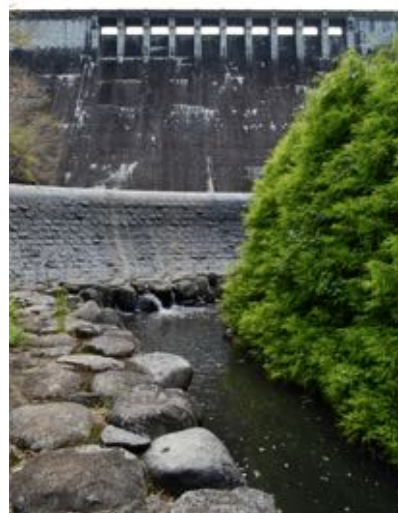
① 西山ダム

旧堤体は明治37年(1904年)完成。日本で3番目に古いコンクリートダム。長崎大水害による再開発で下流に新堤体を建設したが、旧堤体はダム湖に保存されている。西洋と中華を融合した細かな装飾が魅力的。新旧両方の天端を歩ける全国でも珍しいダム。撮影可能なポイントも多いので歩き回って堪能してほしい。



② 本河内低部ダム

蛍茶屋駅から徒歩10分の好アクセス。明治36年に完成した日本で2番目に古いコンクリートダム。保存のため、再開発による補強は上流面腹付方式で行った。また、洪水吐は「竖坑型トンネル式洪水吐」を採用。いわゆるダム穴である。



④ 小ヶ倉ダム

花崗岩の布石が美しい水道専用ダム。大正15年(1926年)完成。副ダムがアーチ型で可愛い。このルートでは最年少のダム。平成21年に土木遺産認定、平成22年にはダムの管理橋と共に国の登録有形文化財となった。

時間がある人は・・・

⑤ 浦上ダム



⑥ 長崎振興局 (ダムカード 配布場所)



ミナミさんからのアドバイス

遠方から飛行機で日帰り可能な時間帯のルートを想定しました。歩きやすい靴で回りましょう。長崎大水害を期に再開発を行った3基は、改修方法に注目しながら見るとより楽しめます。ダムが市街地にあるので観光スポットも多いです。時間がある方は1泊2日がおすすめ。尚、西山・本河内低部・本河内高部はダムカードがあります(平日9:00～17:00のみ)。長崎振興局で配っているのチェックしてみてください。ダムに行った証明(写真など)が必要なのでお忘れなく！



③ 本河内高部ダム

アースダムの既存堤体の上流川に新堤体の重力式コンクリートダムを作り、間は盛土で埋めるという珍しいダム。これにより既存堤体が綺麗に保存されている。盛土部分は広場として市民の憩いの場となっている。ここで角煮まんじゅうやカステラを食べたら絶対おいしい。お手洗いも綺麗。H19年に土木遺産認定。