

第2章 モデル地域及び詳細検討モデル地区の設定

1. 詳細モデル地区の決定方法

伊勢湾・三河湾沿岸部のゼロメートル地帯を中心に、人口特性、地形特性、社会基盤特性より、特徴の異なる5つのモデル地区を設定した。

詳細検討モデル地区に於けるパターン分け

地区		A	B	C	D	E
詳細モデル検討地区		名古屋近辺	豊橋近辺	桑名・長島近辺	津松阪（津近辺）	津松阪（松阪近辺）
主な特徴		・海岸沿いに大都市 ・都市間を複数の河川が流れ込む ・物流の拠点	・河川沿いに中都市 ・都市間を中河川が流れ込む ・物流の拠点	・河川沿いに中都市 ・大川が流れ込む地域	・海岸沿いに中都市 ・都市間を中河川が流れ込む ・物流の拠点	・海岸沿いに小都市 ・中小河川が流れ込む
人口特性	都市の規模	大都市	中都市	中都市	中都市	小都市
	人口集積地	海岸沿	河川沿 (河口より約4KM)	河川沿 (河口より約4KM)	海岸沿	海岸沿
地形特性	海岸	非砂浜	非砂浜	非砂浜	砂浜	砂浜
	河川	大・中・小	中・小	大	中・小	中・小
	地形	低平	低平	低平	低平	低平
社会基盤特性	港湾	特定重要港湾	重要港湾	地方港湾	重要港湾	なし
	下水道	河川放流	河川放流	河川放流	河川・海域放流	河川・海域放流
	海岸沿いの主な道路	国道 (1号・23号・302号)	国道 (23号)	国道 (1号・23号・258号)	国道 (23号)	国道 (23号)

: モデル分けの際に重視した項目

: モデル分けの際に特に重視した項目

注) : 各施設毎に影響が予想される範囲を検討