

河川堤防の浸透に対する安全性点検と対策について

背景

堤防は、古くから逐次強化を重ねてきた長い治水の歴史の産物であるが、過去に築造された堤防には、十分な管理ができずに造られるなど、必要な強度を有しないものもある。

一方、近年の異常気象を踏まえると、想定を超える豪雨の長期化も考えられること、また、これまで進めてきた河川堤防の高さの確保などの量的整備が、重要な地域についてはある程度進んできたことから、堤防の質的な安全性の確保に着手した。

◎直轄管理区間

平成8年度～ 直轄管理区間の既設堤防を対象に安全性点検箇所選定のための調査を実施

安全性点検

平成14年7月 河川堤防設計指針の策定

平成14年度～ 安全性点検の実施

平成18年12月末現在

点検対象延長	10,118km
点検済み延長	6,476km(点検対象延長の64%)
うち要対策延長	2,396km(点検済み延長の37%)

平成19年度～ 今後の進め方について

・安全度が特に低くかつ被災履歴のある箇所約55kmの区間について、3箇年で対策を実施予定

・他の箇所については、引き続き出水時の巡視等を行い、その結果に応じて堤防強化に努めるとともに、洪水時の水防活動にも万全を期す

・平成21年度までに残る区間の点検を完了させる予定

安全性点検箇所の選定のための調査

◎都道府県管理区間

平成16年11月 中小河川における堤防点検・対策ガイドライン(案)の策定

平成16年度～ 安全性点検箇所の選定のための調査の実施

平成18年12月末現在

点検対象延長	7,725km
点検済み延長	7,725km(点検対象延長の100%)
うち要詳細点検延長	4,461km(点検済み延長の 58%)

平成19年度～ 今後の進め方について

・安全性点検が必要な区間のうち、105kmについて3箇年で点検及び対策を実施予定

・他の箇所については、引き続き出水時の巡視等を行うとともに、洪水時の水防活動にも万全を期す

堤防点検・対策の流れ

堤防点検

①安全性点検箇所を選定のための調査

・土質条件や被災履歴、背後地の状況等について、既往文献等により調査し、堤防が相対的に弱いと判断される箇所を選定

②安全性点検

・安全性点検を行う断面を選定し、土質調査、降雨特性調査等を行い、堤防のモデル化、外力の設定を行う
 ・設定した外力及び堤防モデルを対象に浸透流計算ならびに安定計算を行って、浸透に対する安全度を算出し、安全性を点検

所要の安全性が確保されていない箇所

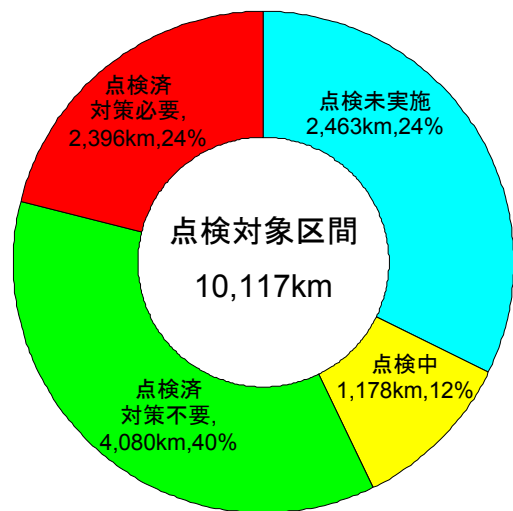
③堤防強化対策の実施

堤防強化対策の決定および実施

国	都道府県
	<p>今回実施</p> <p>〔平成18年12月末までに都道府県が重要と判断した区間について調査を完了〕</p>
<p>今回実施</p> <p>〔平成18年12月末まで64%完了 平成21年度までに残る区間の点検を完了させる予定〕</p>	<p>安全性点検が必要な区間のうち、105kmについて3箇年で点検及び対策を実施予定</p>
<p>安全度が特に低くかつ被災履歴のある箇所約55kmの区間について、3箇年で対策を実施予定</p>	

直轄河川における安全性点検の実施状況と対策の進め方

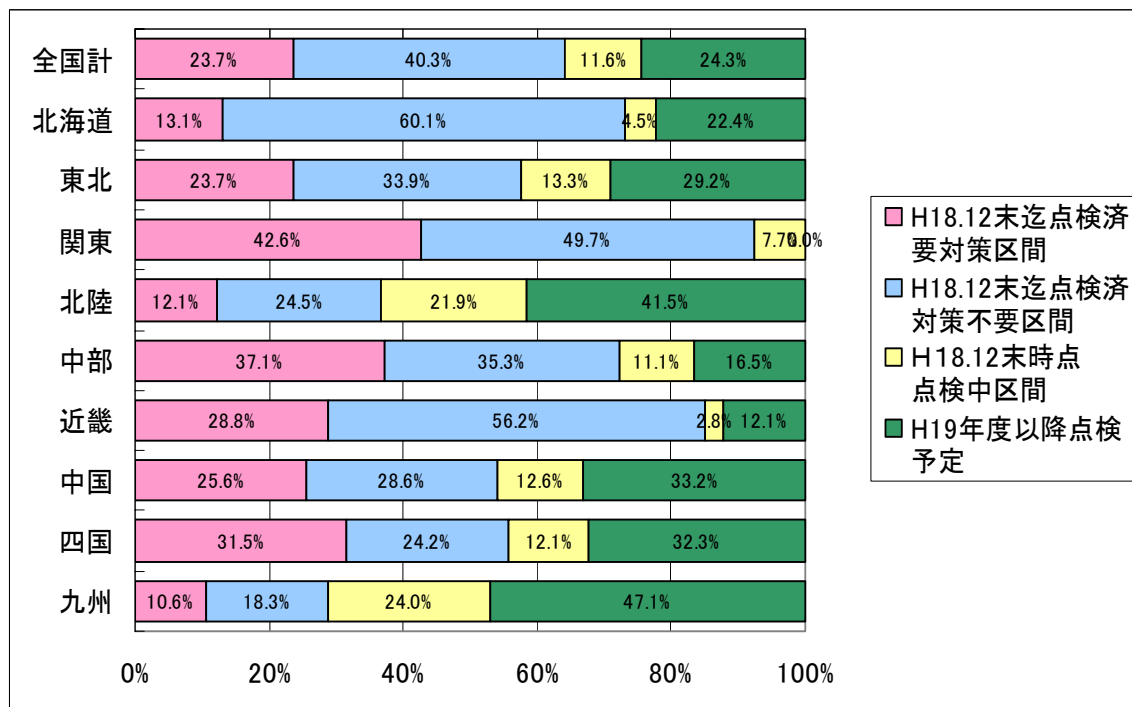
- 平成18年12月末までに約6,500kmの安全性点検を完了し、そのうち約2,400km(37%)について、堤防の浸透に対する安全性が不足
- 堤防の安全性点検結果を踏まえ、安全度が特に低かつ被災履歴のある箇所約55kmの区間について、平成19年度から3箇年で優先的に対策を実施予定
- 他の箇所については、引き続き出水時の巡視等を行い、その結果に応じて堤防強化に努めるとともに、洪水時の水防活動にも万全を期す
- 平成21年度までに点検が必要な区間の安全性点検を完了させる予定



平成18年12月末現在

浸透に対する堤防点検の実施状況(km)

※河川毎に点検延長及び結果を精査した結果、前回記者発表結果と数値を変更した河川があります。

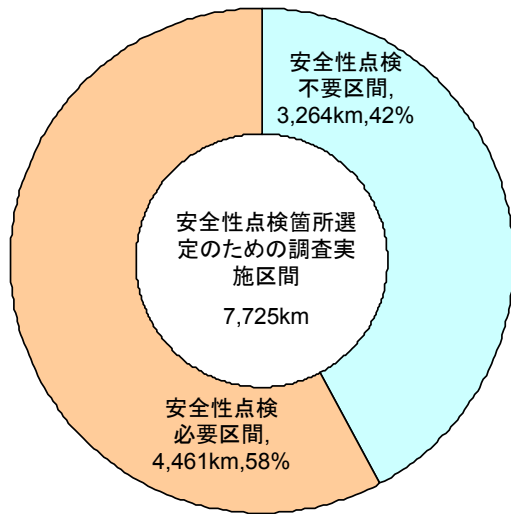


整備局別安全性点検実施結果 (平成18年12月末現在)

都道府県管理河川における安全性点検箇所選定のための調査結果と対策の進め方

- 現在までに、全国の重要と判断された約7,700kmの区間について、安全性点検箇所選定のための調査を完了し、約4,500kmの区間について、今後安全性点検が必要と判明
- 堤防の安全性点検箇所選定のための調査結果を踏まえ、安全性点検が必要な区間のうち、105kmについて3箇年で、安全性点検及び対策を実施予定
- 他の箇所については、引き続き出水時の巡視等を行うとともに、洪水時の水防活動にも万全を期す

都道府県別の安全性点検箇所選定のための調査結果(平成18年12月末現在)



安全性点検箇所選定のための調査結果

