

平成19年7月3日

国土交通省

河川堤防の浸透に対する安全性確保のために今後3ヵ年で対策を実施する予定箇所についてインターネットにおいてマップにより公表します。

国土交通省では、平成14年7月にとりまとめた「河川堤防設計指針」に基づき、河川堤防の浸透に対する安全を確保するための点検を実施していますが、点検結果を踏まえ、安全度が特に低くかつ被災履歴のある箇所については、平成19年度より、今後3ヵ年で早急に対策を実施することとしています。

このたび、その具体的な実施予定箇所について、地域の方に十分ご理解いただくために、また、どなたでも確認できるようにインターネットにおいてマップにより公表することとしたので、お知らせします。

なお、H18年9月より、堤防点検結果は水防管理団体等と情報の共有化を図っており、洪水時の水防活動にも万全を期しております。

また、今回の実施予定箇所以外の箇所についても、引き続き出水時に巡視等を行い、その結果に応じて堤防強化に努めてまいります。

※各河川のマップを閲覧できるHPのアドレスと実施延長は別紙のとおり。

問合せ先

国土交通省河川局治水課河川保全企画室

課長補佐 吉田 大 (内線35622)

代表 03-5253-8111

直通 03-5253-8455

別紙 浸透に対する安全性確保のために今後3ヶ年で対策を実施する予定箇所

水系名	優先実施箇所延長(km)	閲覧先(URL)
阿武隈川	0.45	http://www.thr.mlit.go.jp/news_izen.asp?news=200707
鳴瀬川	0.75	
北上川	0.95	
米代川	1.00	
子吉川	0.47	
最上川	0.45	
荒川上流	0.84	http://www.ktr.mlit.go.jp/kyoku/river/river/saigai/teiboushouai/index.htm
利根川(小貝川)	2.25	
久慈川	0.16	
那珂川	0.15	
鶴見川	0.85	
荒川	1.00	http://www.hrr.mlit.go.jp/river/tenken/index.html
信濃川(千曲川)	0.04	
天竜川	2.07	http://www.tenjo.go.jp/%7Ejimuhojp/disaster/suibo/suibo.html
矢作川	4.84	http://www.cbr.mlit.go.jp/toyohashi/journalist/h19/20070531/20070531.html
庄内川	3.08	http://www.cbr.mlit.go.jp/shonai/body/b.html
木曾川	8.26	http://www.cbr.mlit.go.jp/kisojyo/pdf/data.pdf
鈴鹿川	0.46	http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/kikenkuiki/index.html
櫛田川	0.32	
淀川	4.90	※淀川水系は河川毎に公表HPが異なります。各河川の()書き延長は、4.9kmの内数です。
(淀川)	(1.30)	http://www.yodogawa.kkr.mlit.go.jp/
(宇治川)	(0.80)	http://www.yodogawa.kkr.mlit.go.jp/
(瀬田川)	(0.20)	http://www.biwakokasen.go.jp/
(野洲川)	(0.10)	http://www.biwakokasen.go.jp/
(木津川下流)	(2.50)	http://www.yodogawa.kkr.mlit.go.jp/
加古川	1.70	http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/
揖保川	0.90	http://www.himeji.kkr.mlit.go.jp/
円山川	0.40	http://www.kkr.mlit.go.jp/toyooka/index.html
高梁川	2.40	http://www.okakawa-mlit.go.jp
芦田川	0.22	http://www.fukuyama-mlit.go.jp/kasen/kasen_17/kasen_17.htm
太田川	0.20	http://www.cgr.mlit.go.jp/oitagawa/river/Bank/bank.htm
斐伊川	1.43	http://www.izumokasen-mlit.go.jp/01bosai/bosai_index.html
吉野川	3.30	http://www.skr.mlit.go.jp/pres/h19backnum/kasen/070703/teiboutenken.html
渡川	0.30	
遠賀川	0.20	http://www.qsr.mlit.go.jp/onga/
番匠川	0.15	http://www.saiki-rhw.com/bousai/h190116/tenken.html
肝属川	0.29	http://www.qsr.mlit.go.jp/osumi/river/chisui/chisui-tenken.html
川内川	1.75	http://www.qsr.mlit.go.jp/sendai/kanri/syousaitenken.htm
緑川	0.31	http://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/news/kiji/h19/h190521tyousa1teiboutennken.pdf
筑後川	0.37	http://www.qsr.mlit.go.jp/chikugo/html/bousai/suibou.html
嘉瀬川	0.61	http://www.qsr.mlit.go.jp/takeo/torikumi/teiboutenken.html
全国計	47.82	

※平成19年3月29日の公表においては、全国の合計延長は約55kmとしておりましたが、今回精査(平成19年6月)の結果変更しております。

マップによる公表の例（矢作川の例）

矢作川堤防詳細点検結果情報図

凡例（浸透による堤防の安全性）

- （堤防の川側）：表のりすべり破壊に対する安全性
- （中央側）：パイピング破壊による安全性
- （堤防の居住側）：裏のりすべり破壊に対する安全性

- ：安全性照査基準未満
- ：安全性照査基準以上
- 未表示：詳細点検対象外区間
- 優先箇所 \longleftrightarrow ：安全度が特に低かつ被災履歴のある箇所について優先的に対策を実施予定

※ 優先箇所については、今後の詳細な調査等により変更する場合があります。



主な浸透対策工法と対策の事例

	<p>断面拡大工法（腹付け）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 浸透経路長の延長を図り、動水勾配を減じる ・ 緩勾配化によりすべり安定性を向上
	<p>ドレーン工法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 川裏のり尻を透水性の高い材料に置換え、堤体の浸透水を速やかに排出 ・ 浸潤面上昇を抑え、堤体せん断力低下抑制 ・ のり尻部をせん断強度の大きいドレーン材に置換え、すべり安定性を向上
	<p>表のり面被覆工法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 表のり面を難透水性材料（土質材料または人工材料）で被覆することにより、河川水の堤体への浸透および天端からの降雨浸透を抑え、堤体せん断力の低下を抑制

ドレーン工による対策事例（木津川）

工事前

工事中

工事完了

