

## ③⑤ ETC2.0やデジタルサイネージ等を活用した道路利用者への情報提供の強化 【再掲】

ETC2.0やデジタルサイネージ等のICTも活用し、ドライバーや避難者、住民等に対する情報提供の強化を図り、災害時における適切な行動につなげる。

対象	情報提供内容・方法
<b>ドライバー</b>	<p>○ETC2.0による更なる防災情報提供（一般道における拡充） ・画像情報、アンダーパス冠水情報</p> <p>○VICSによる更なる防災情報提供の検討 （走行時に注意するエリアの地図上表示）</p> <p style="text-align: right;">など</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>情報提供 イメージ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ナビによる 大雨エリアの提供</p> </div> </div>
<b>住民 (避難者等)</b>	<p>○車両プローブ情報を活用した官民連携による通れるマップ情報の強化</p> <p>○道の駅や交通結節点における情報提供の強化</p> <p>○路上変圧器を活用したデジタルサイネージによる情報提供</p> <p style="text-align: right;">など</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>広島市・呉市周辺 通れるマップ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>道の駅「たけはら」 (広島県竹原市)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>デジタルサイネージ 設置イメージ</p> </div> </div>