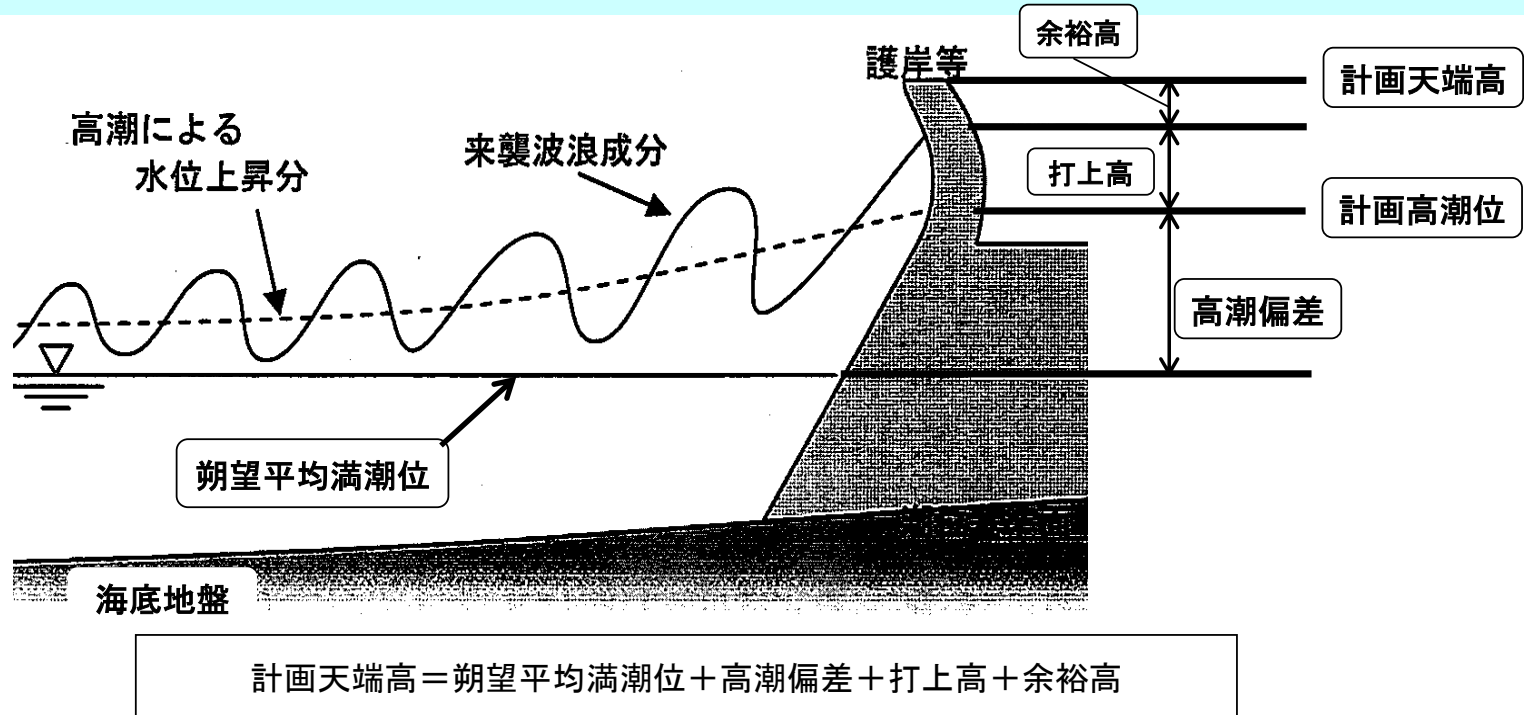


わが国におけるゼロメートル地帯の
高潮対策の現状
(東京湾、伊勢湾、大阪湾)

高潮堤防の高さに関する設計の考え方



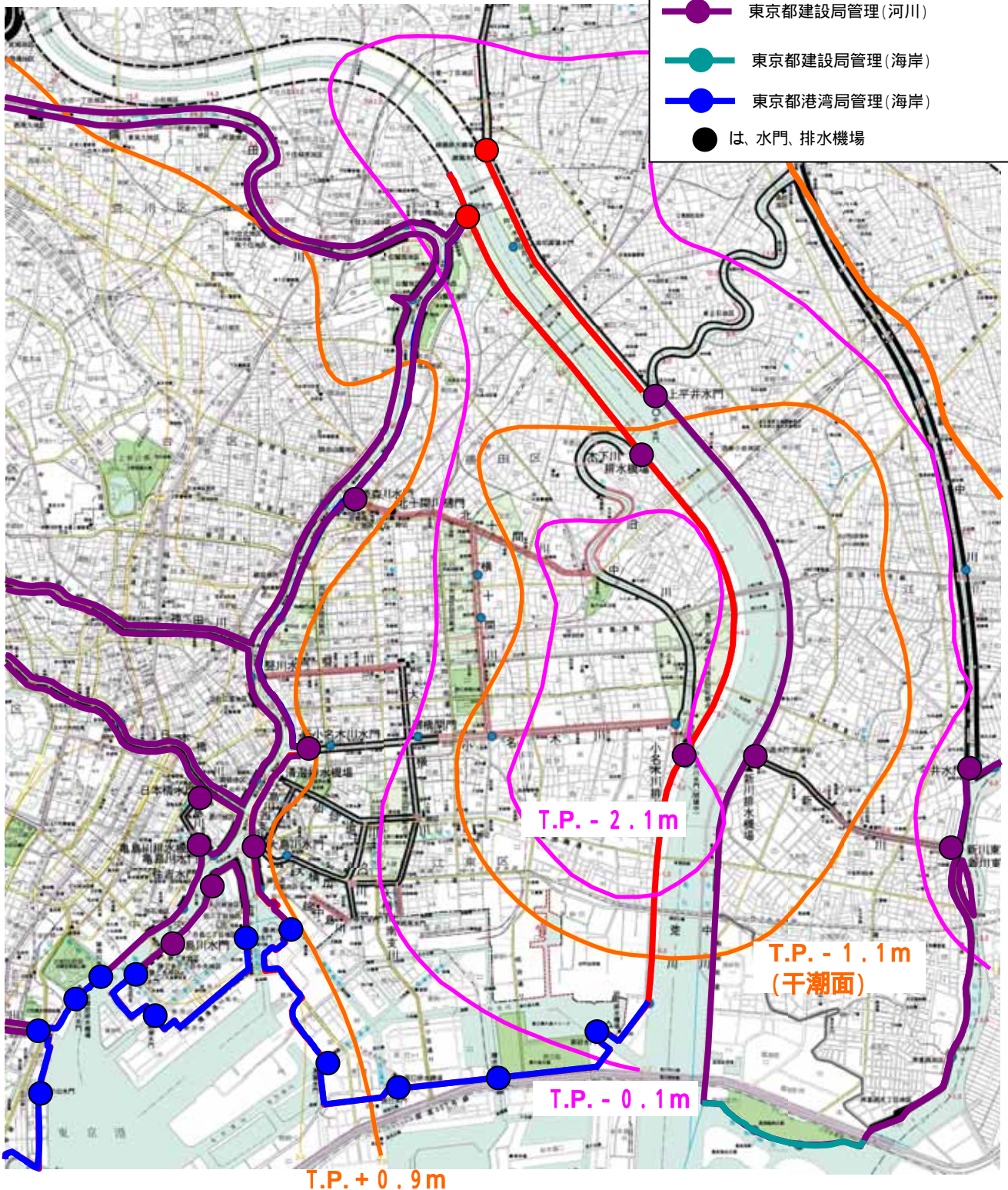
高潮対策計画の目標・コース設定の考え方

	東京湾	伊勢湾	大阪湾
計画外力	伊勢湾台風(S34.9)	伊勢湾台風(S34.9)	伊勢湾台風(S34.9)
計画高潮位	T. P. +4.0 m	T. P. +4.5 m	T. P. +3.9 m
高潮偏差	3.0 m	3.5 m	3.0 m
朔望平均満潮位	T. P. +1.0 m	T. P. +1.0 m	T. P. +0.9 m
コース設定	伊勢湾台風、キティ台風他の平行経路を比較し、最悪のコースを設定	伊勢湾台風実績コース	室戸台風、ジェーン台風を比較し、被害が大きくなる室戸台風コースを設定
(河川堤防) 高潮区間の考え方	(荒川) 計画高潮位 + 打上高が計画高水位と一致するところまで	(木曾川) 伊勢湾台風で実際に高潮被害があった区間まで(河口~JR関西本線まで)	(淀川) 計画高潮位が計画高水位と一致するところまで

東京都ゼロメートル地帯における堤防等の管理主体

外郭防潮堤・水門等の管理主体

- 国土交通省荒川下流事務所管理(河川)
- 東京都建設局管理(河川)
- 東京都建設局管理(海岸)
- 東京都港湾局管理(海岸)
- は、水門、排水機場



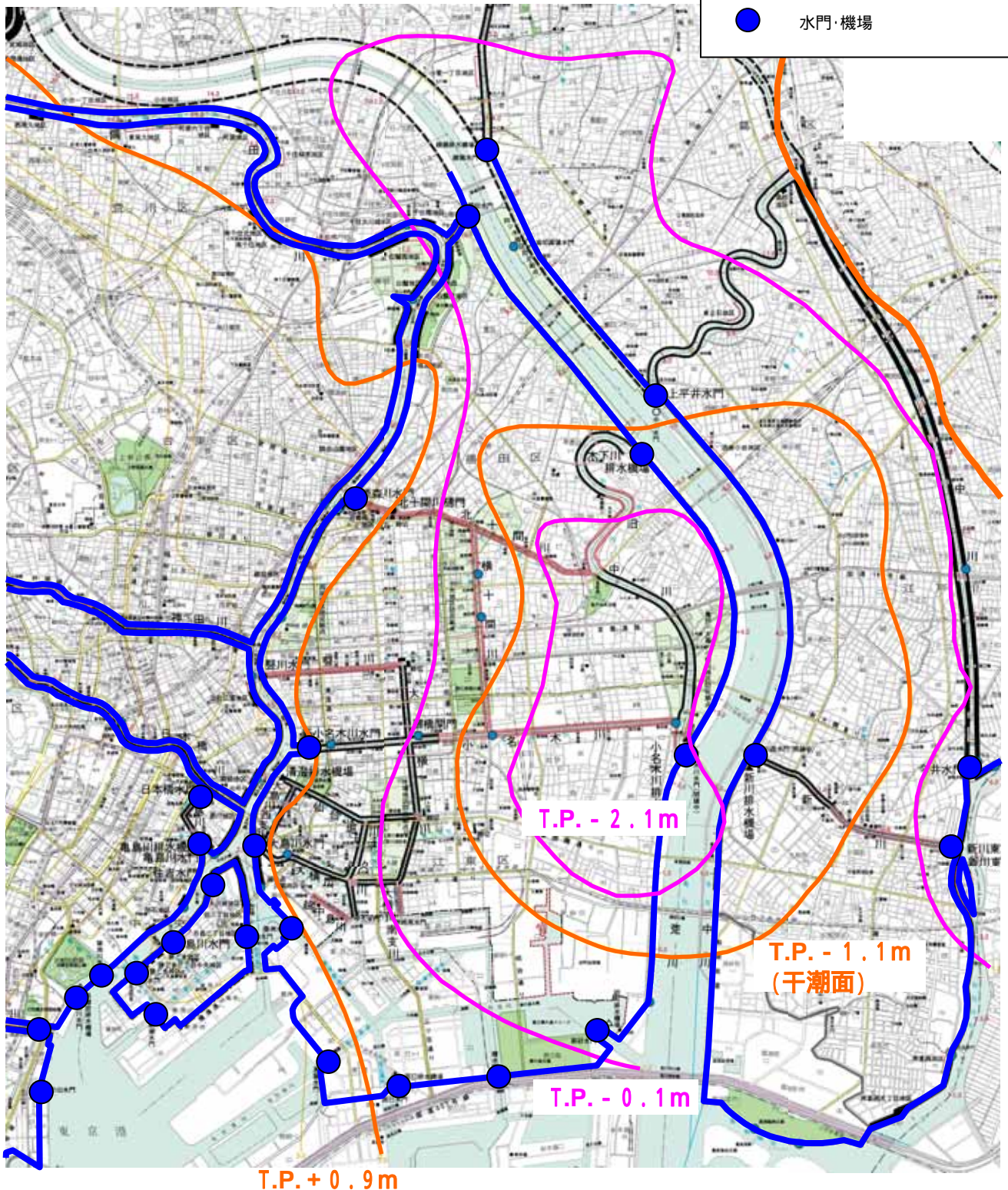
* 期望平均満潮位 T.P. + 1.0 m

東京都ゼロメートル地帯における堤防整備状況(堤防高さ)

ゼロメートル地帯を守る
外郭防潮堤・水門等

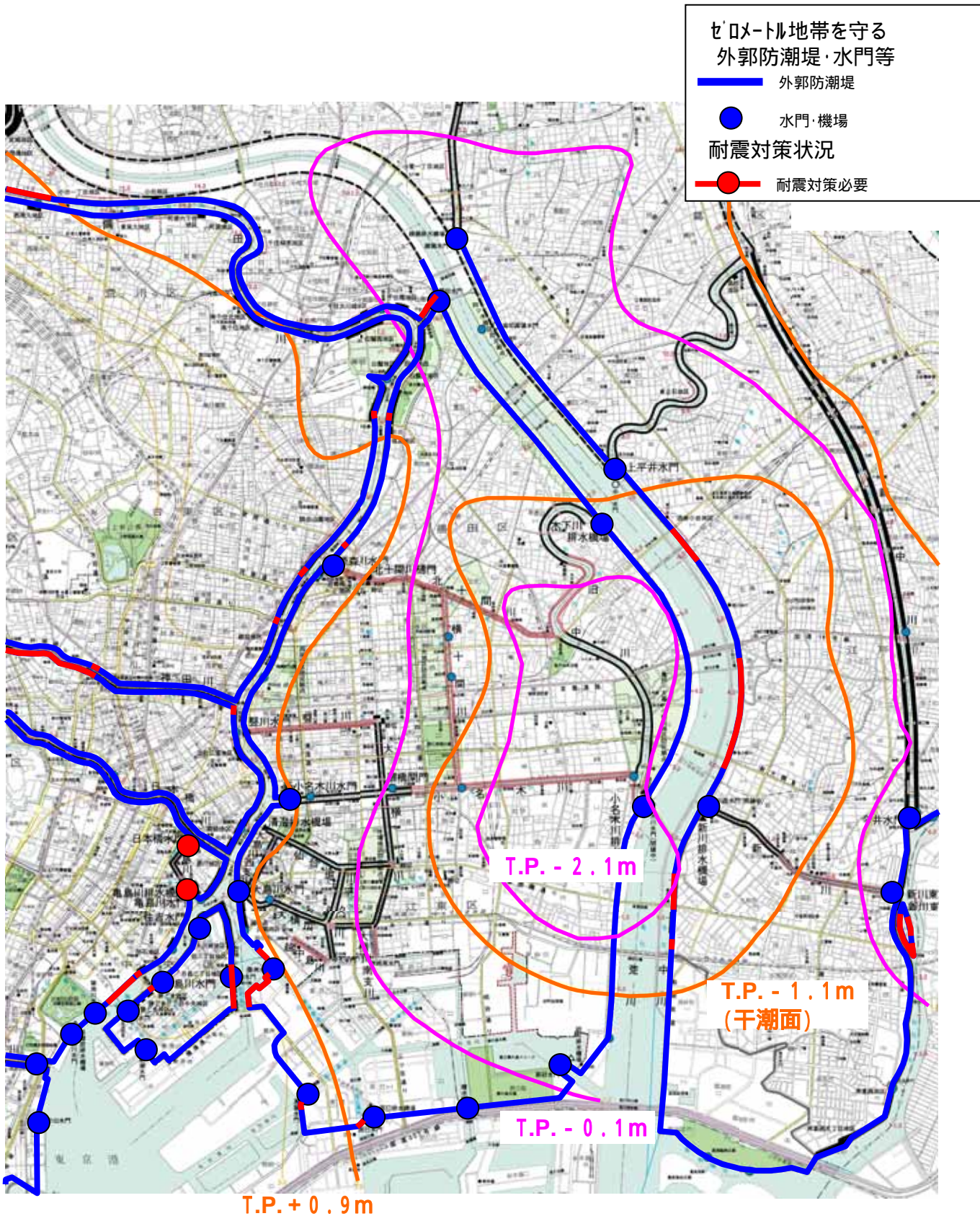
— 外郭防潮堤

● 水門・機場



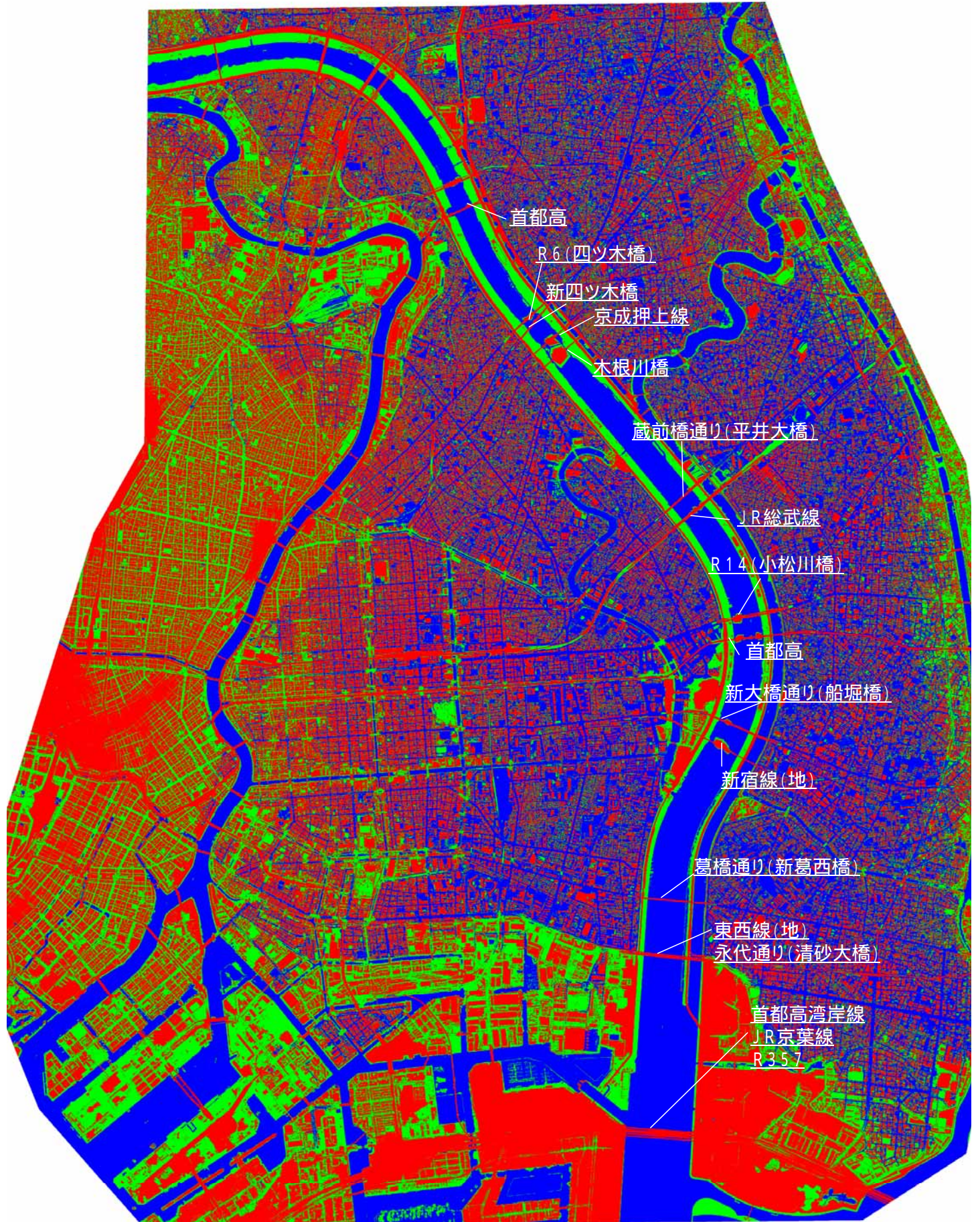
* 期望平均満潮位 T.P. + 1.0 m

東京都ゼロメートル地帯における堤防整備状況(耐震性)



* 期望平均満潮位T.P. + 1.0m

東京都ゼロメートル地帯において 浸水深により浸水をまぬがれる部分の現況



- 標高値 1.0m以下 …… 朔望平均満潮位で水没する部分
- 標高値 1.0～4.0m …… 朔望平均満潮位で浸水した場合、全水没はまぬがれる可能性がある部分
- 標高値 4.0m以上 …… 朔望平均満潮位で浸水した場合、1階層以上は浸水をまぬがれる可能性がある部分

東京都ゼロメートル地帯における排水計画

比較的地盤が高い 西側地区の対策

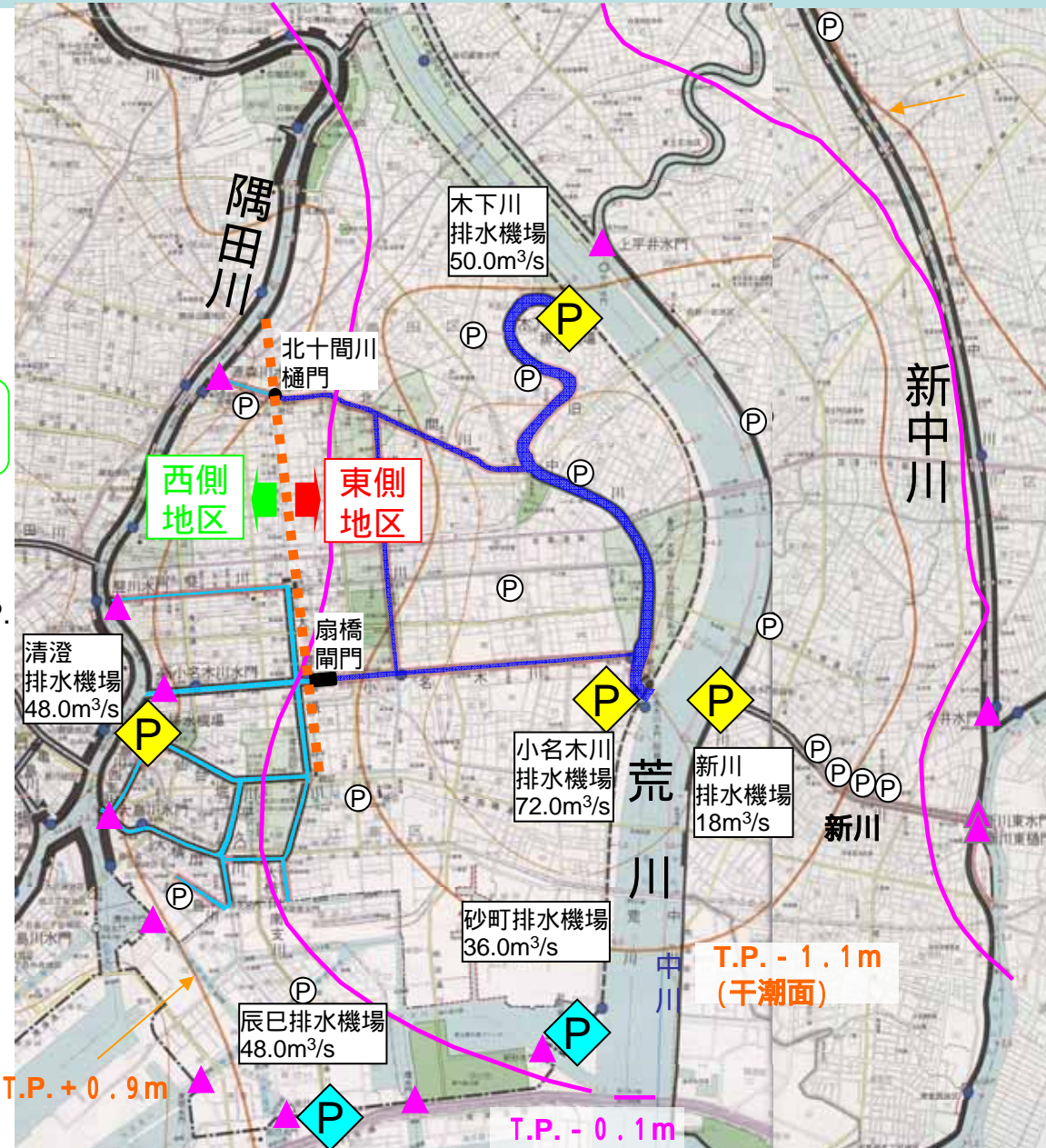
- ・平常時は排水機場の操作なし
- ・台風警戒態勢時は、内水がT.P. + 1.17mを超えないよう排水機場を操作

特に地盤が低い 東側地区の対策

- ・平常時は地区内の河川水位を低く維持(T.P.-2.1mに保つよう排水機場を操作)
- ・台風時はT.P. ± 0mを超えないよう排水機場を操作

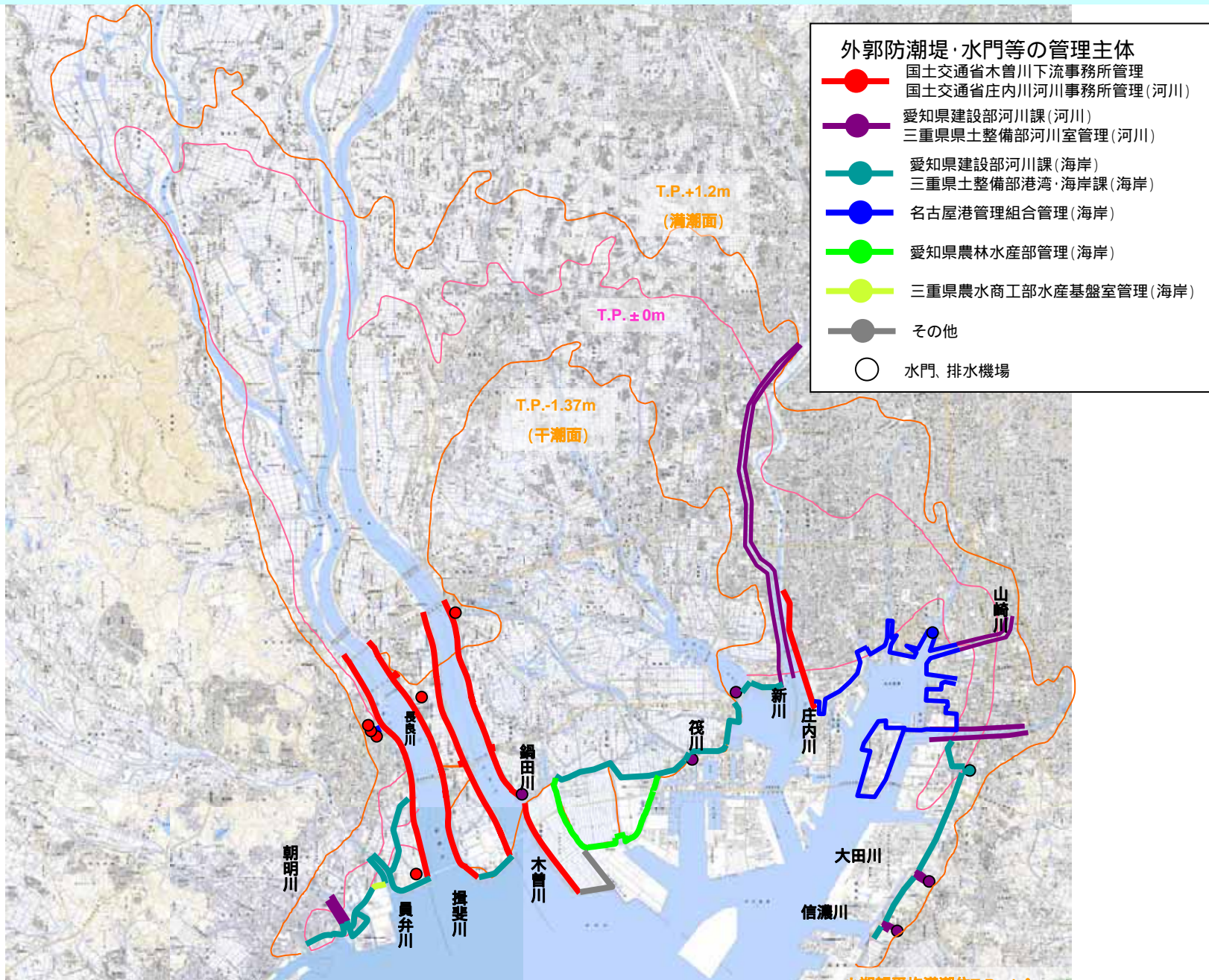
荒川左岸～新中川右岸地区 (江戸川区)

- ・常時、内水位をT.P.-0.6mに保つように排水操作(新川排水機場)
- ・水門は常時開扉
- ・外水位がT.P.+1.02mに達し、さらに上昇するおそれがあるときに閉鎖



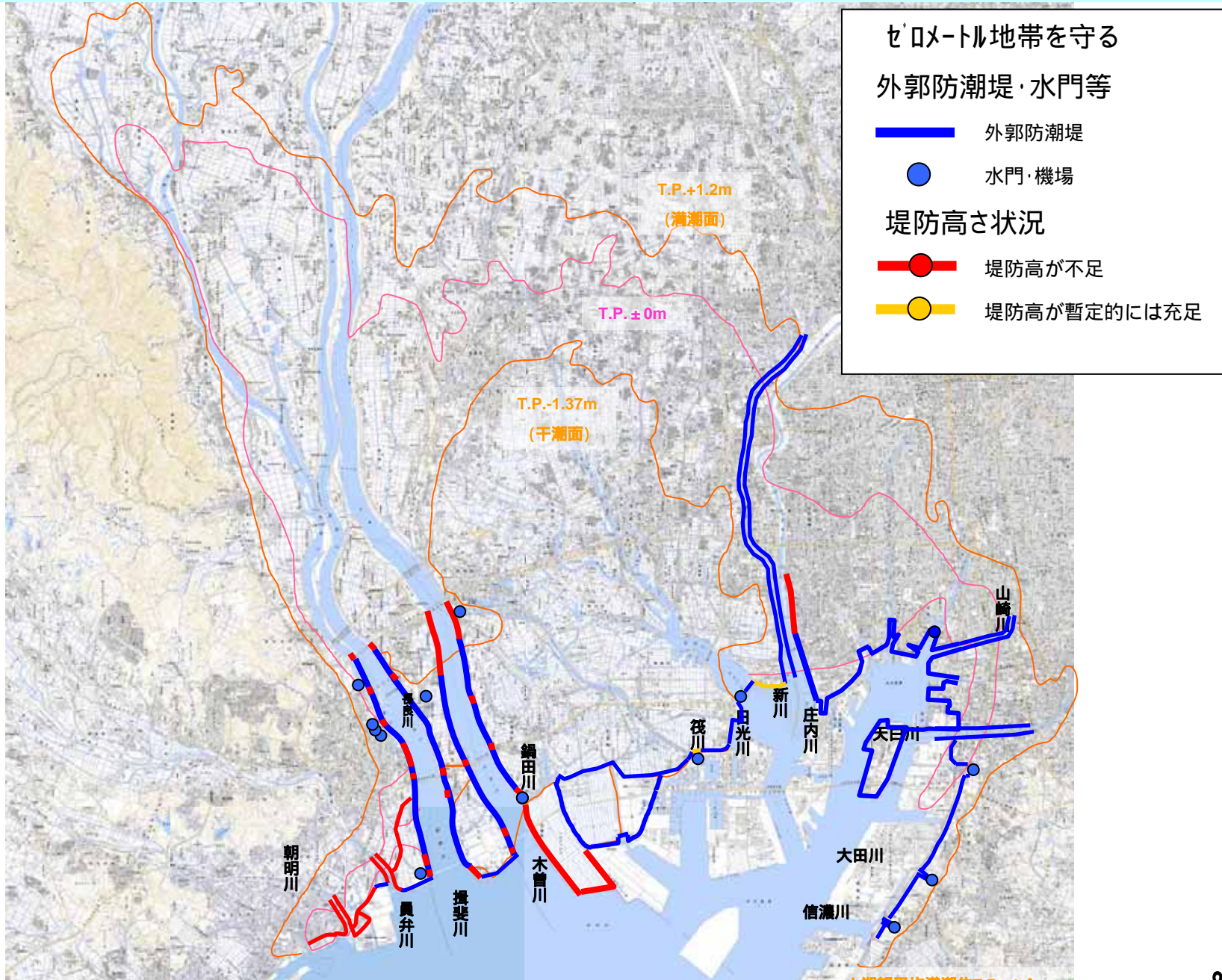
- 排水機場 (河川施設)
- 排水機場 (港湾施設)
- 下水道ポンプ
- 水門
- 閘門

伊勢湾ゼロメートル地帯における堤防等の管理主体



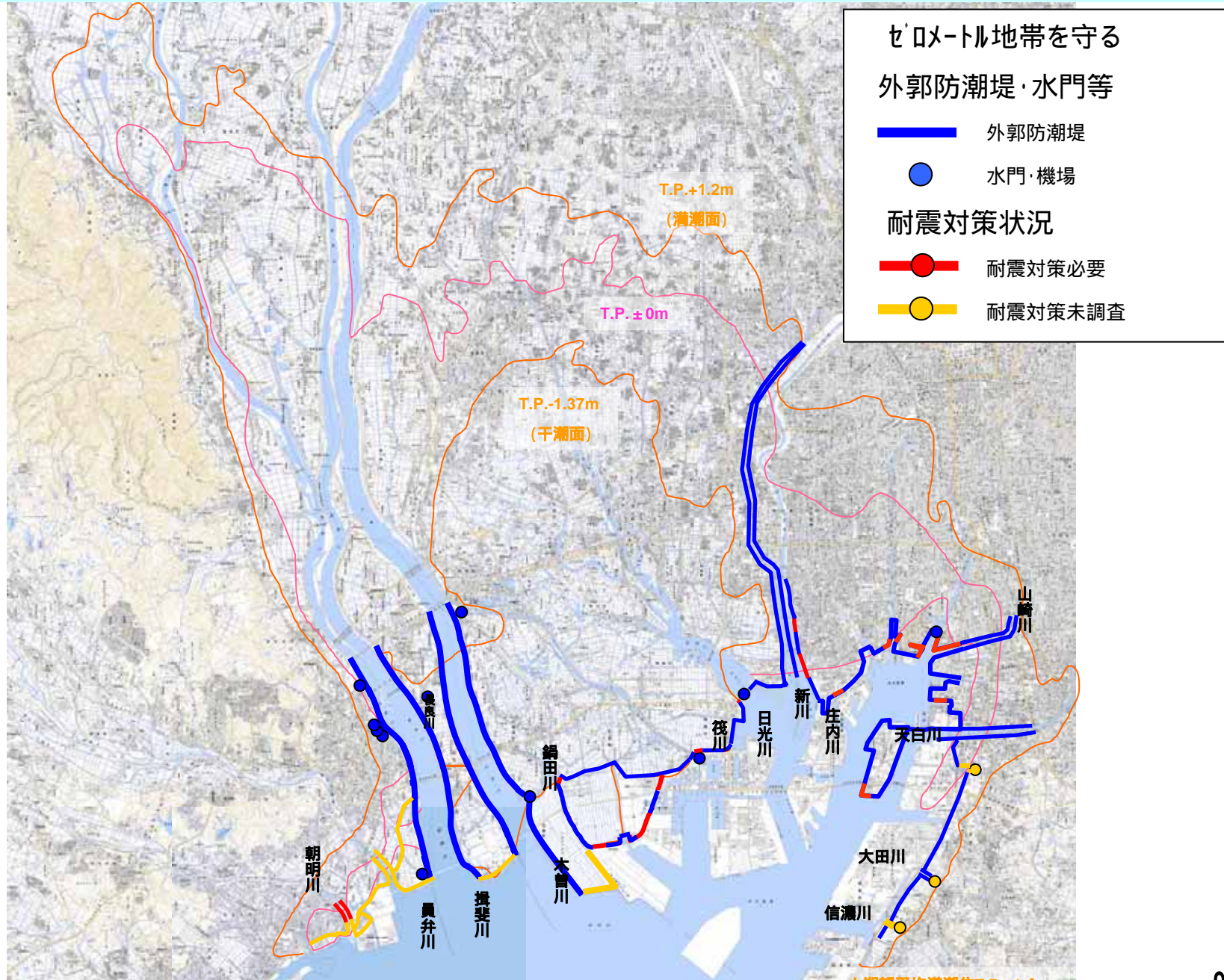
* 期望平均満潮位T.P.+1.0m (台風期7~10月平均)

伊勢湾ゼロメートル地帯における堤防整備状況(堤防高さ)



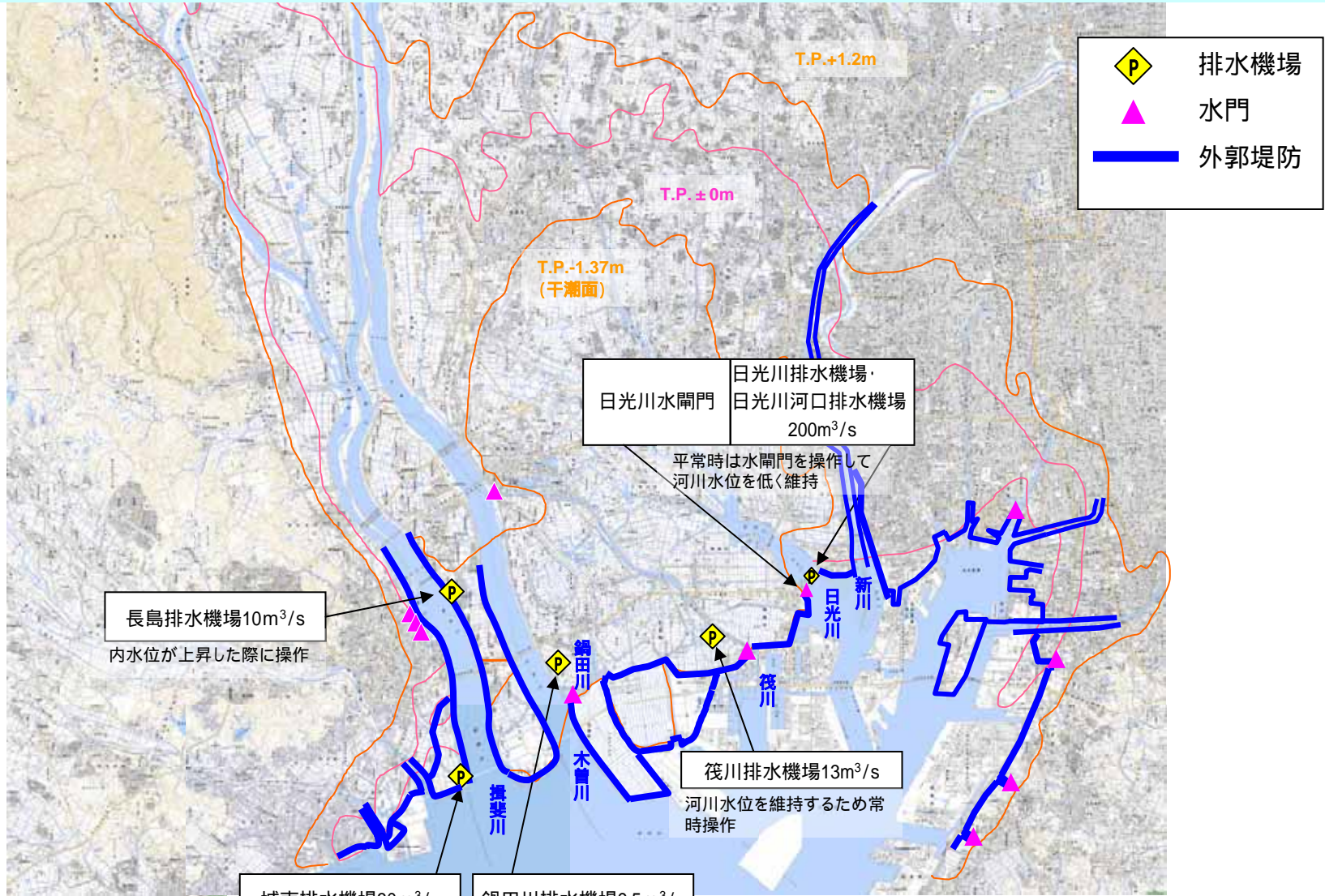
* 期望平均満潮位T.P.+1.0m (台風期7~10月平均)

伊勢湾ゼロメートル地帯における堤防整備状況(耐震性)



* 期望平均満潮位T.P.+1.0m
(台風期7~10月平均)

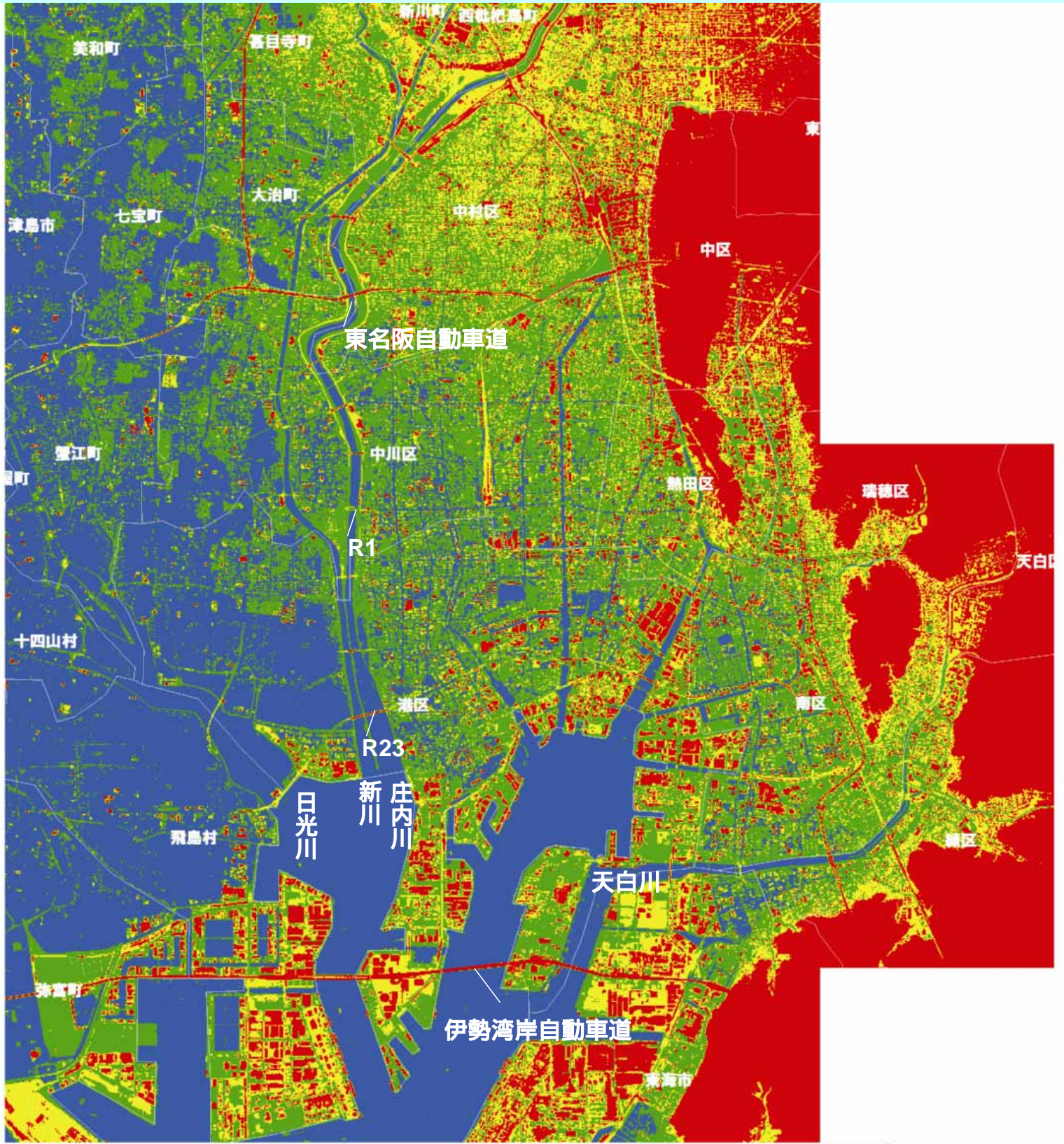
伊勢湾ゼロメートル地帯における排水計画







伊勢湾の計画潮位等

計画高潮位 T.P.+4.5m
 朔望平均満潮位 T.P.+1.0m

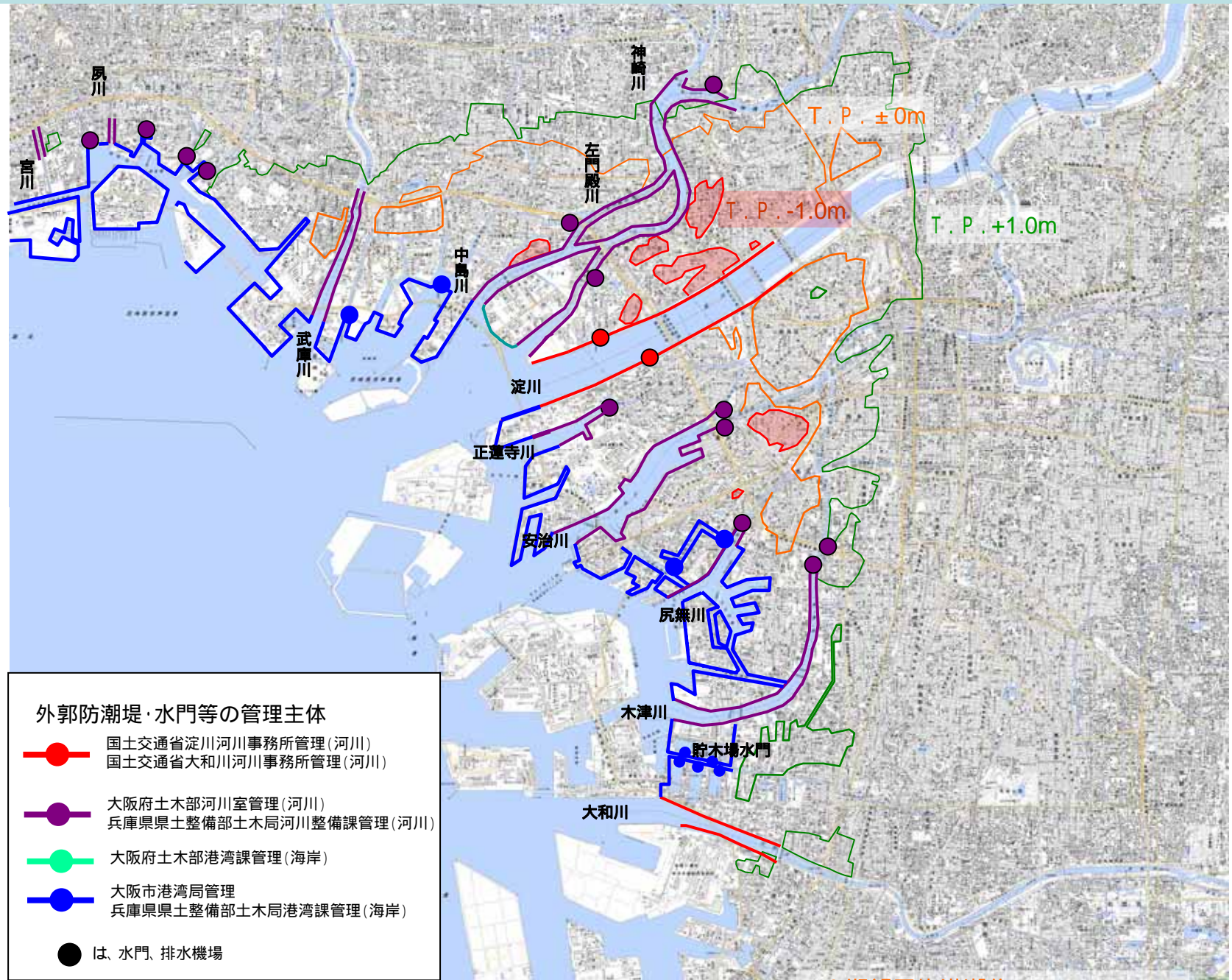
愛知県ゼロメートル地帯において 浸水をまぬがれる部分の現況



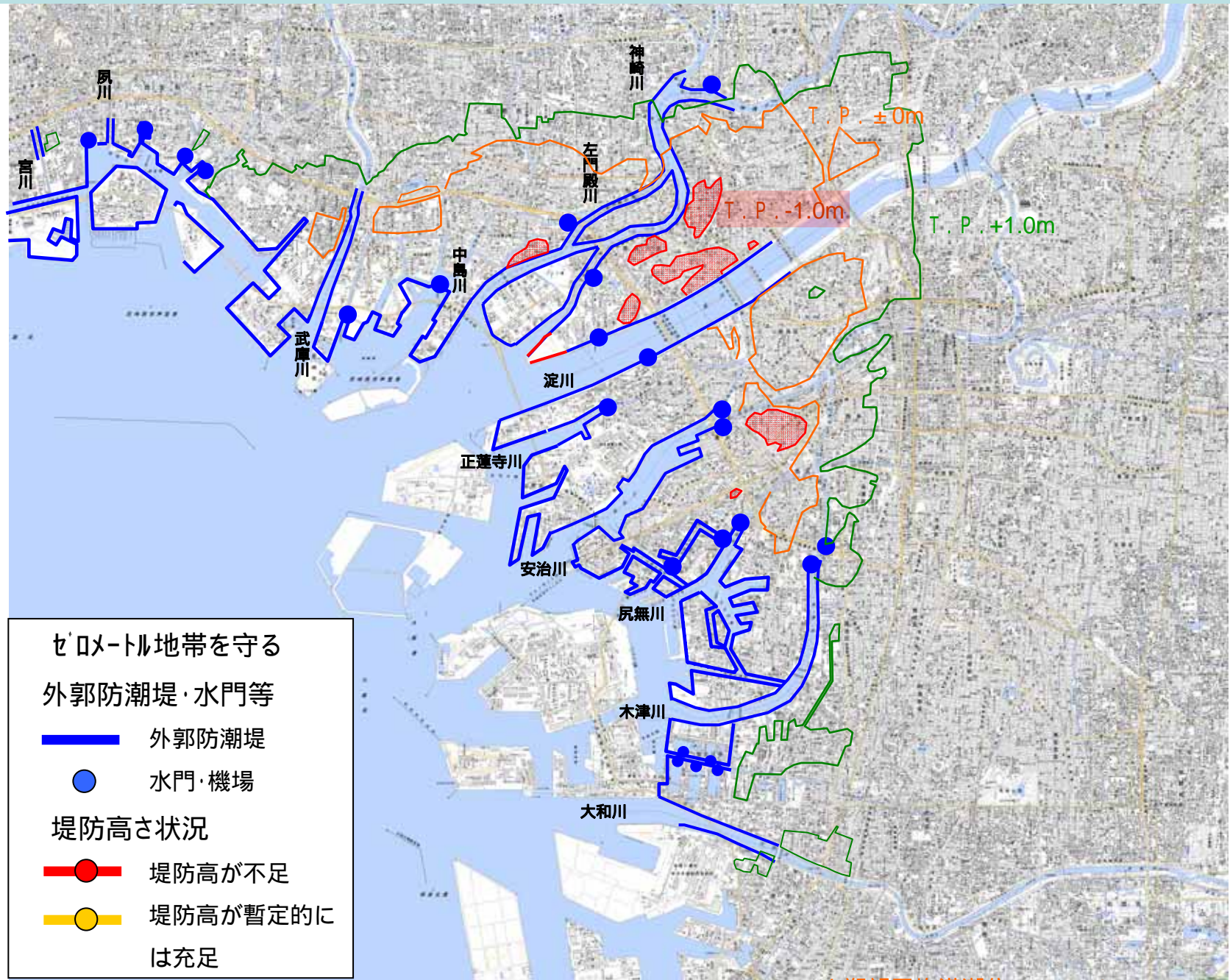
	標高値 1.0m以下	… 朔望平均満潮位で水没する部分
	標高値 1.0～4.5m	… 朔望平均満潮位で浸水した場合、全水没はまぬがれる可能性がある部分
	標高値 4.5～7.5m	… 朔望平均満潮位で浸水した場合、1階層以上は浸水をまぬがれる可能性がある部分
	標高値 7.5m以上	… 計画高潮位で浸水した場合、1階層以上は浸水をまぬがれる可能性がある部分

標高値は、T.P. (東京湾平均海面) である。

大阪湾ゼロメートル地帯における堤防等の管理主体

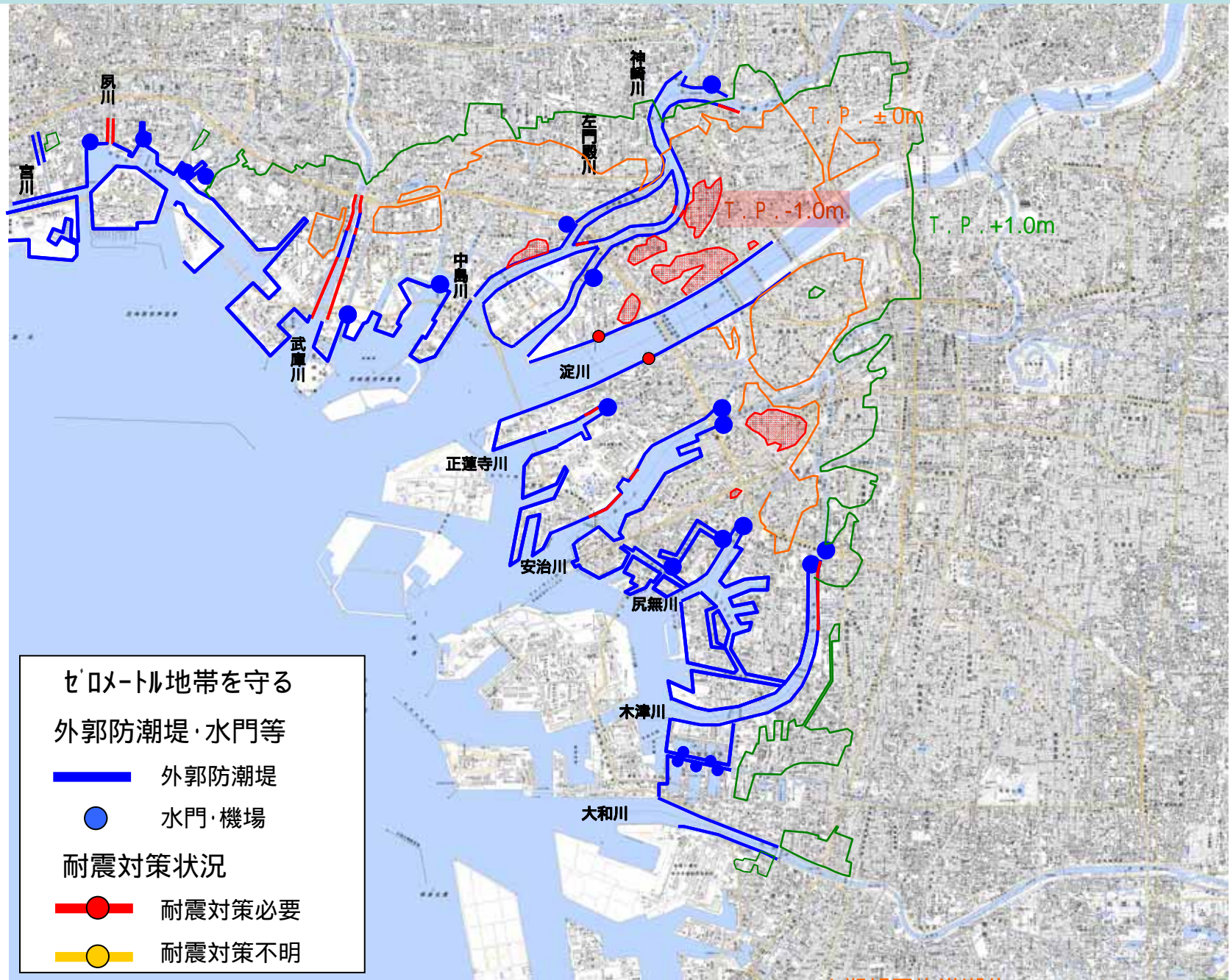


大阪湾ゼロメートル地帯における堤防整備状況(堤防高さ)



* 朔望平均満潮位 T.P. + 0.9 m

大阪湾ゼロメートル地帯における堤防整備状況(耐震性)

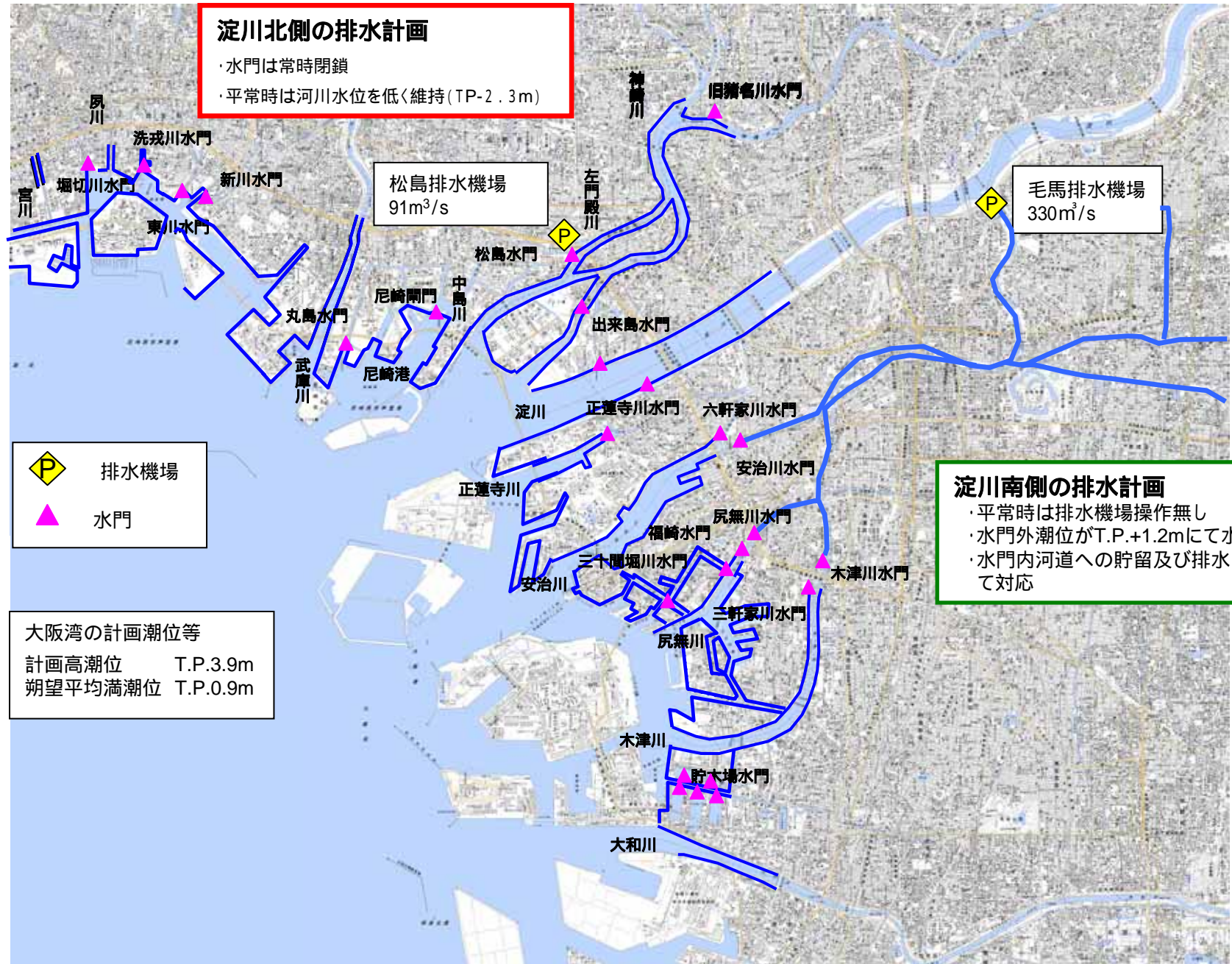


* 朔望平均満潮位 T.P. + 0.9 m

大阪湾ゼロメートル地帯における排水計画

淀川北側の排水計画

- ・水門は常時閉鎖
- ・平常時は河川水位を低く維持(TP-2.3m)



松島排水機場
91m³/s

毛馬排水機場
330m³/s

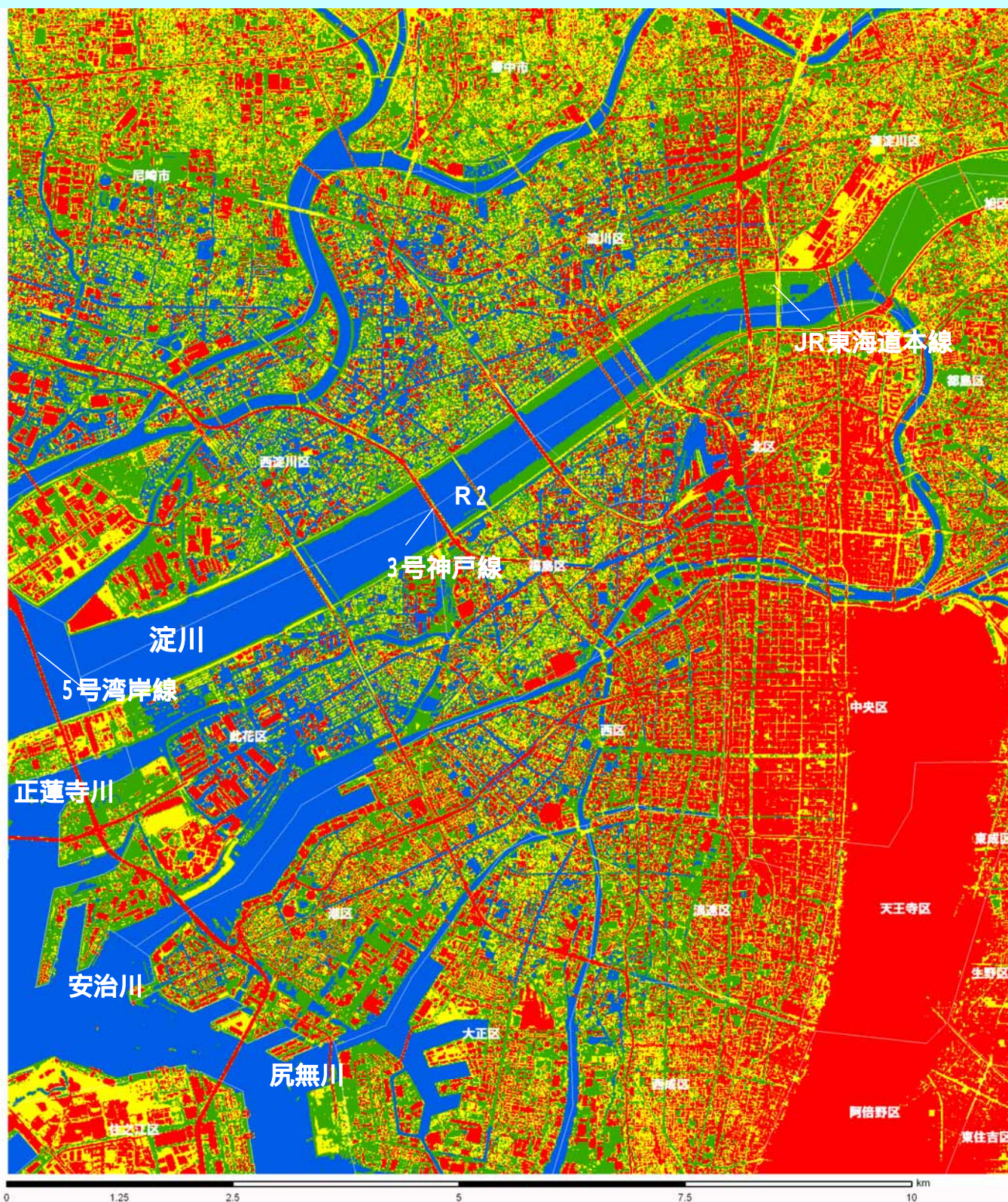
排水機場
水門

大阪湾の計画潮位等
計画高潮位 T.P.+3.9m
朔望平均満潮位 T.P.+0.9m

淀川南側の排水計画

- ・平常時は排水機場操作無し
- ・水門外潮位がT.P.+1.2mにて水門閉鎖
- ・水門内河道への貯留及び排水において対応

大阪府ゼロメートル地帯における 浸水をまぬがれる部分の現況



- 標高値 0.9m以下 …… 朔望平均満潮位で水没する部分
- 標高値 0.9～3.9m …… 朔望平均満潮位で浸水した場合、全水没はまぬがれる可能性がある部分
- 標高値 3.9～6.9m …… 朔望平均満潮位で浸水した場合、1階層以上は浸水をまぬがれる可能性がある部分
- 標高値 6.9m以上 …… 計画高潮位で浸水した場合、1階層以上は浸水をまぬがれる可能性がある部分

標高値は、T.P. (東京湾平均海面) である。