

外郭の堤防の破堤による浸水は想定していない



出入口	T.P.+3.1 (A.P.+4.2) mまで対応 (都営大江戸線は外郭堤防完成後の建設のためT.P.+2.0 (A.P.+3.1) m)
換気口・換気塔	T.P.+3.1 (A.P.+4.2) mまで対応 (基準以下の換気口には浸水防止機を設置)
軌道開口部	T.P.+4.0 (A.P.+5.1) mまで対応 (JR総武線はT.P.+3.1 (A.P.+4.2) 以上)
トンネル内防水ゲート	トンネルの全断面を閉鎖する防水ゲートを隅田川の西側に設置。都心方向への浸水を防止 (JR総武線除く)

注) T.P.+4.0 (A.P.+5.1) mは東京都高潮対策の計画高潮位  
 T.P.+3.1 (A.P.+4.2) mは大正6年の東京湾の既往最大潮位



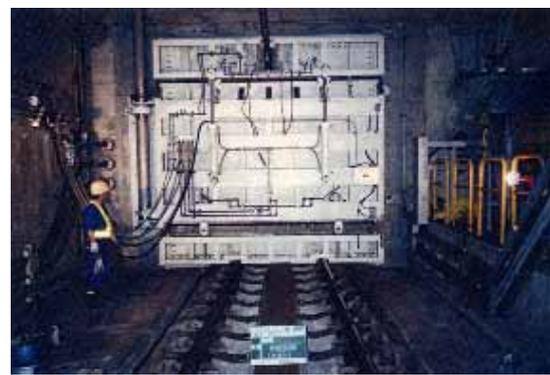
止水板



軌道開口部の防水壁



防水扉



軌道内部の防水ゲート