

# 令和6年能登半島地震について

---

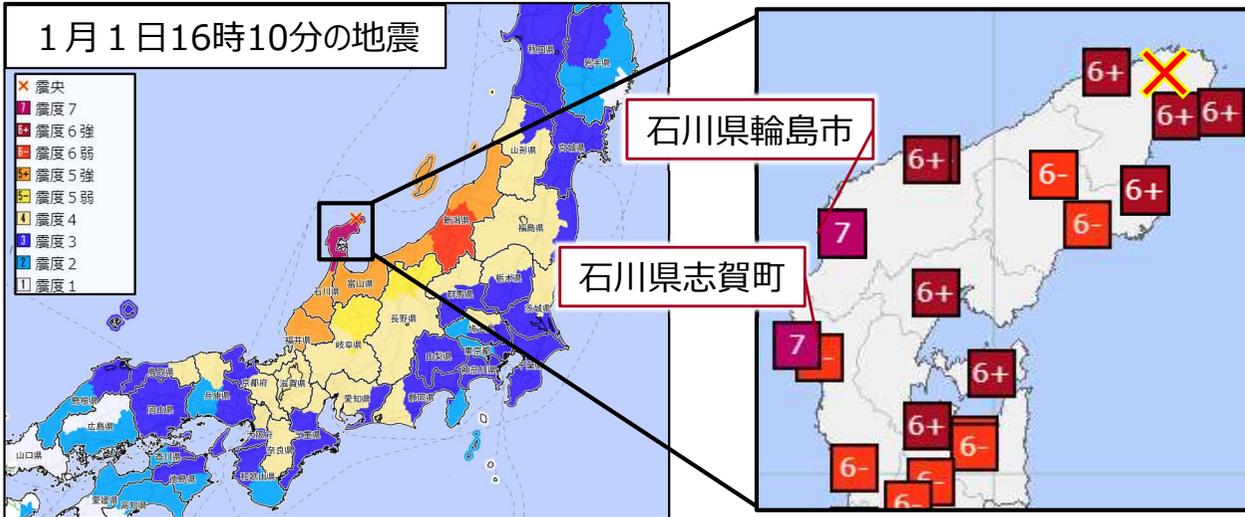
令和6年3月

国土交通省 水管理・国土保全局

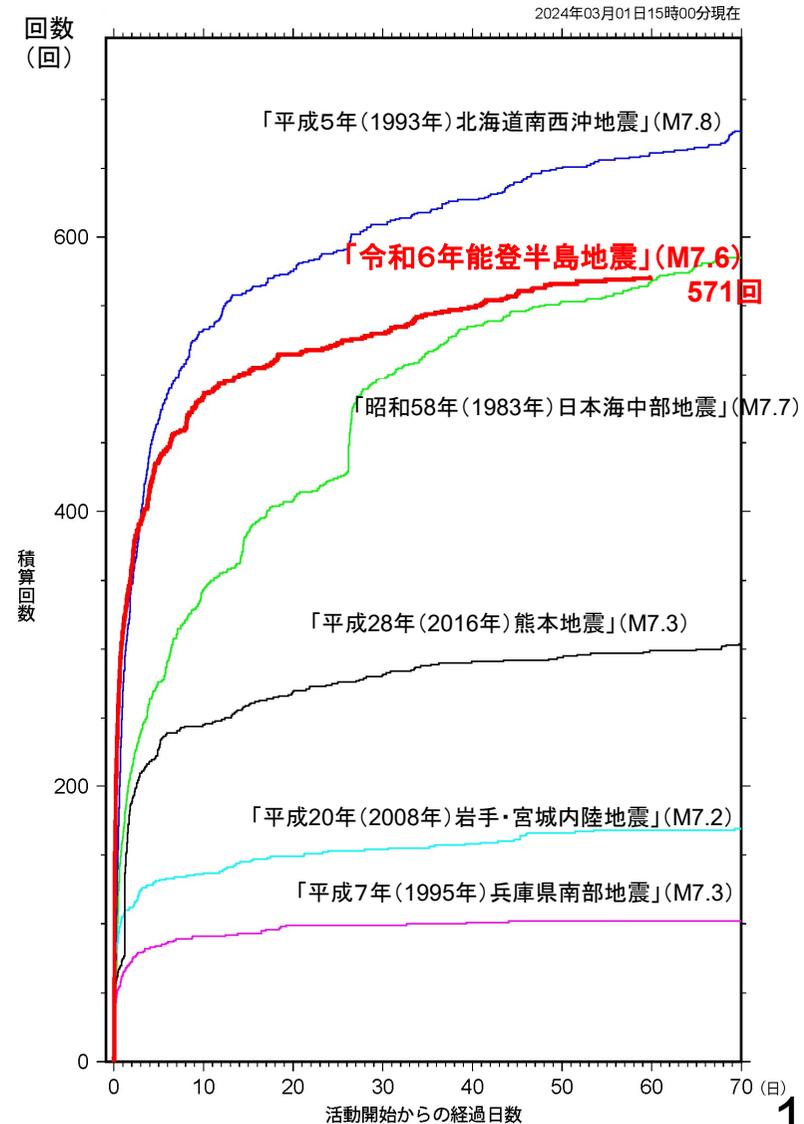
# 「令和6年能登半島地震」の概要（令和6年1月1日16時10分の地震）

- 令和6年（2024年）1月1日16時10分に**マグニチュード（M）7.6**、深さ16kmの地震が発生し、石川県輪島市、志賀町で**震度7**を観測したほか、北海道から九州地方にかけて震度6強～1を観測。
- この地震により石川県能登に対して**大津波警報**を、山形県から兵庫県北部を中心に津波警報を発表し、警戒を呼びかけ。

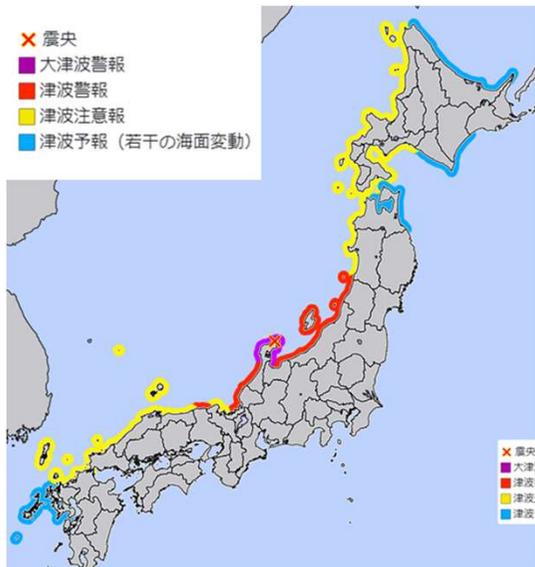
## ■ 震度分布図



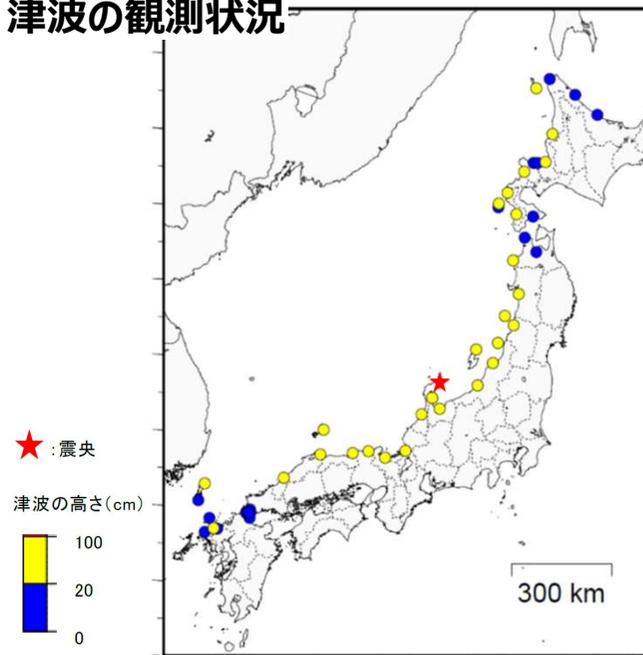
## ■ 陸のプレートでの主な地震活動の地震回数比較（マグニチュード3.5以上）



## ■ 津波警報等発表状況（1月1日16時22分発表）



## ■ 津波の観測状況

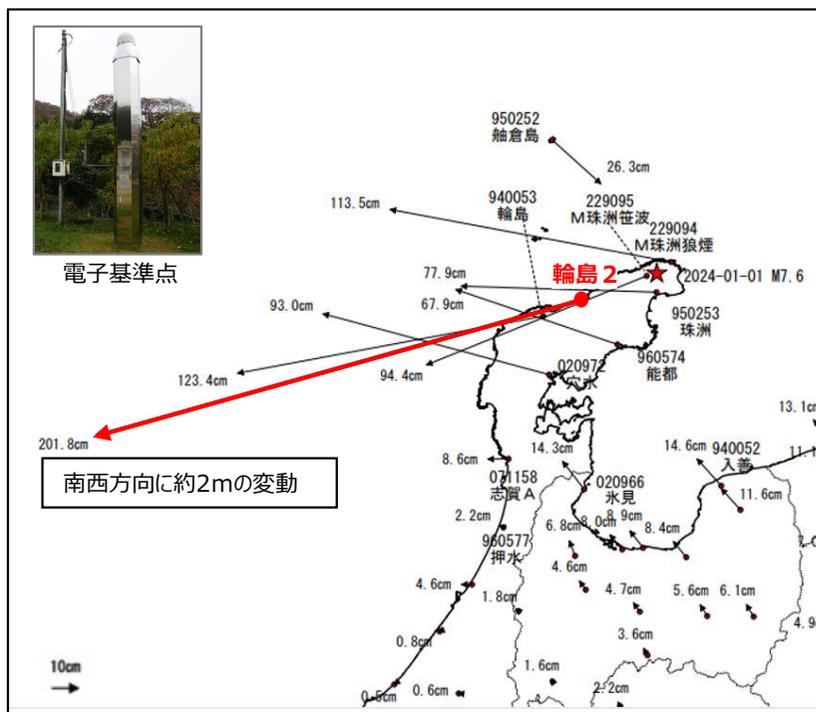


# 令和6年能登半島地震に伴う地殻変動

- 電子基準点の観測データの解析により、電子基準点「輪島2」で**南西方向に約2.0mの変動**が見られた。
- 国土地理院による「だいち2号」観測データの解析により、輪島市西部で**最大約4mの隆起**が見られた。

## 電子基準点の観測データの解析結果（1月1日公表）

地殻変動（水平方向）（2024年2月15日 第5報）



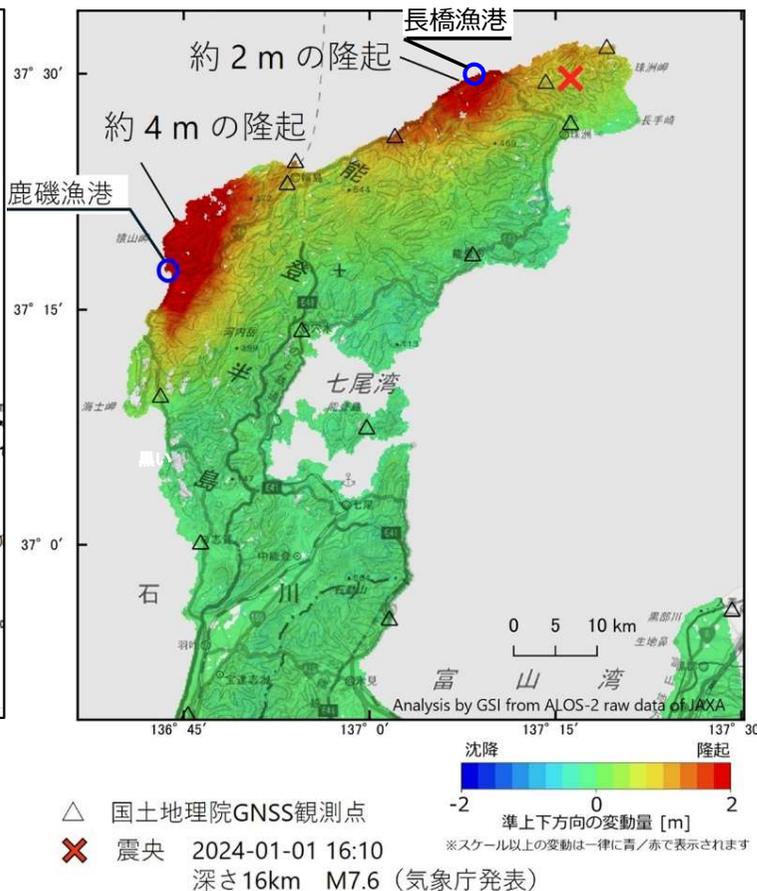
★ 震央

基準期間:2023-12-25~2023-12-31[F5:最終解]  
比較期間:2024-01-02~2024-01-02[F5:最終解]

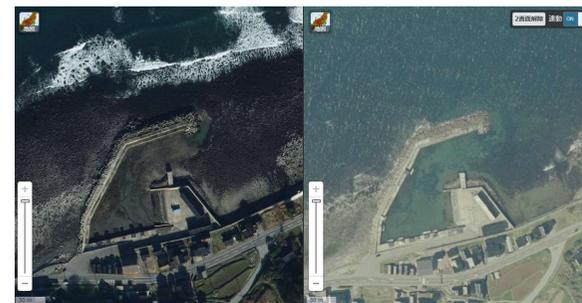
【出典】国土地理院  
[https://www.gsi.go.jp/chibankansi/chikakukansi\\_20240101noto\\_5.html](https://www.gsi.go.jp/chibankansi/chikakukansi_20240101noto_5.html)

## 「だいち2号」の観測データの解析結果（1月2日公表）

地殻変動（準上下方向）（1月19日更新）



## 空中写真による被災前後の比較（長橋漁港）



令和6年1月2日撮影

平成22年4月24日撮影

【出典】地理院地図

## 鹿磯（かいそ）漁港で約4mの隆起を確認



【出典】国土地理院  
[https://www.gsi.go.jp/BOUSAI/20240101\\_noto\\_earthquake.html#8-2](https://www.gsi.go.jp/BOUSAI/20240101_noto_earthquake.html#8-2)

# 住宅、ライフライン等の甚大な被害

- 地震による建物の倒壊・損壊に加え、輪島市では市街地の火災による「複合災害」が発生。
- 石川県珠洲市、能登町及び志賀町の3市町、新潟県上越市では、津波により約200ha浸水。
- 石川県、富山県、新潟県の広い範囲で、液状化による被害が発生。



建築物の損壊状況（七尾市）



焼失した市街地を北側から撮影した様子（輪島市）



木造建築物の倒壊状況（穴水町）



液状化による地盤の流動状況（内灘町）

## ■被災状況

死者・負傷者	死者 241名 負傷者 1,299名	(令和6年3月12日14:00 消防庁)
住家被害	全壊 8,010戸 半壊 13,990戸 床上・床下浸水 25戸 一部損壊 62,951戸	(令和6年3月12日14:00 消防庁)
避難者数	最大 51,605名 (1道9県1府) 現在 9,766名 (石川県、新潟県)	(令和6年1月2日5:00 内閣府) (令和6年3月12日14:00 内閣府)
停電	最大 約40,000戸 (北陸電力管内1/1 16:10時点) 現在 約240戸 (石川県)	(令和6年3月12日13:00 経済産業省)
断水	最大 約137,000戸 (石川県、富山県、新潟県、福井県、長野県、岐阜県) 現在 約15,950戸 (石川県)	(令和6年3月12日14:00 厚生労働省)



津波の引き波による住宅2階部分の流出状況（能登町）

<死者・負傷者、住宅被害>  
 ※新潟県の公表資料において新潟市の住家被害(罹災証明申請数)は本表に反映していない  
 ※富山県の公表情報において住家被害の「未分類」と表記されている情報は本表に反映していない  
 ※石川県の死者数は石川県の公表資料に基づく  
 ※石川県の公表情報において「確認中」と表記されている情報、金沢市、七尾市、志賀町における住家被害（全壊と半壊、一部破損の合算）は本表に反映していない

※【写真出典】国土技術政策総合研究所現地派遣者および石川県知事会見資料より

○道路、上下水道施設を中心に甚大な被害が発生。



国道249号大谷トンネル（珠州市）



国道249号道の駅千枚田付近（輪島市）



輪島港の被災（輪島市）



能登空港の被災（輪島市）

## ■被災状況

（令和6年3月12日14:00国土交通省）

### 道路

能越自動車道、北陸自動車道、国道249号（石川県管理）、国道8号等で被災通行止め（北陸自動車道は1/2、国道8号は1/27に通行止め解除）

### 下水道

処理場33施設（石川県・新潟県・富山県）、ポンプ場14箇所（石川県）  
管路施設（石川、新潟、富山、福井県の62市町村のうち32市町村で被害無、  
12市町村で点検中、18市町村で応急対応により流下機能確保済み）

### 河川

4水系4河川16個所で施設損傷等（国管理）、66水系113河川で施設損傷等（県管理）  
河原田川、山田川等で土砂崩れによる河道閉塞が発生

### 海岸

19海岸で堤防護岸の損傷等を確認（石川県管理の宝立正院海岸、三崎海岸等）

### 土砂災害

440件

### 港湾

22港（石川県・富山県・新潟県・福井県）で防波堤や岸壁、ふ頭用地等に被害が発生

### 空港

能登空港（滑走路に深さ10センチ長さ約10メートル以上のひび割れ4～5箇所）

### 鉄道

1事業者1路線で運休  
（のと鉄道七尾線穴水駅レール損傷等）



岩屋浄水場の被災（七尾市）

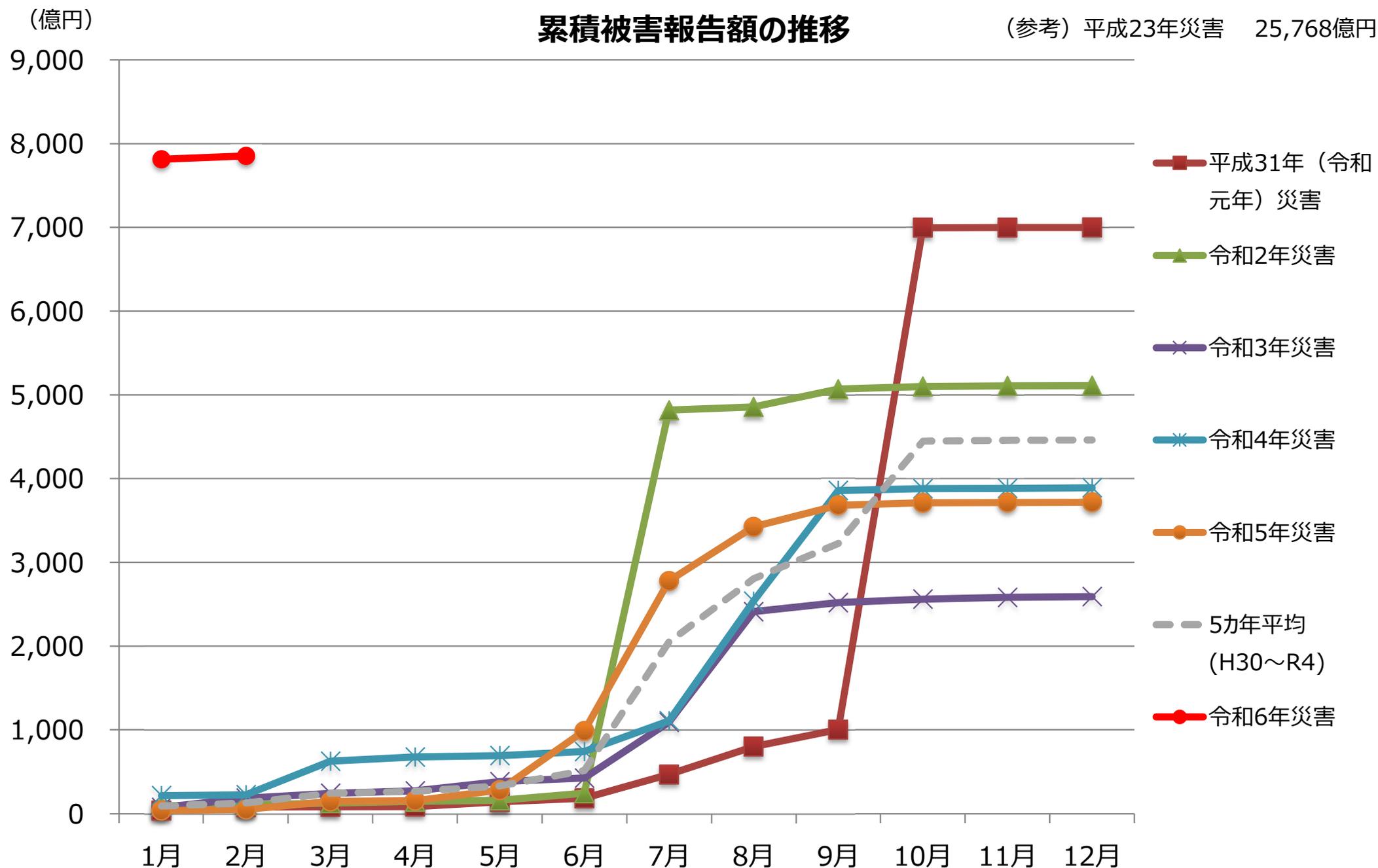


下水道マンホールの浮き上がり（輪島市）



浄水場から配水池へ向かう水道管の破損・露出（輪島市）

※【写真出典】国土交通省WEBサイトおよびTEC-FORCE撮影



被害報告額は、公共土木施設の管理者より報告のあった概算額を掲載するものであり、今後、調査の進捗により変動するとともに、実際の復旧に要する費用とは異なります。

- 発災直後から、防災センターにおいて情報収集、集約、提供を実施。
- 国土交通省非常災害対策本部会議を開催し、地方整備局、運輸局及び現地対策本部等と被害状況や対応方針等を共有の上、被災自治体と緊密に連携しつつ初動対応を実施。

## 発災後の国土交通省の主な動き

- 1月1日 16:10 国土交通省非常体制発令
- 16:15 大臣指示
- 16:16 国土交通省特定災害対策本部設置
- 18:15 国土交通省特定災害対策本部会議
- 22:40 国土交通省特定災害対策本部から、国土交通省非常災害対策本部に格上げ
- 1月2日 10:15 第1回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月3日 11:00 第2回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月4日 11:10 第3回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月5日 11:00 第4回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 第1回 国土交通省被災者生活・生業再建支援チーム会議
- 1月6日 11:00 第5回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月7日 15:00 第6回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月8日 15:00 第7回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月9日 11:15 第8回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月11日 11:00 第9回 国土交通省非常災害対策本部会議  
(「激甚災害」「特定非常災害」指定)
- 1月12日 11:15 第10回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月16日 13:30 第11回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 1月17日 齊藤大臣現地視察(石川県)
- 1月19日 11:20 第12回 国土交通省非常災害対策本部会議  
(大規模災害復興法に基づく「非常災害」指定)
- 堂故副大臣現地視察(新潟県)
- 1月20日 堂故副大臣現地視察(富山県)
- 1月23日 11:15 第13回 国土交通省非常災害対策本部会議
- 第2回 国土交通省被災者生活・生業再建支援チーム会議
- 1月25日 (被災者の生活と生業支援のためのパッケージ決定)

CCTV、Car-SAT等のリアルタイム映像



北陸地方整備局、北陸信越運輸局、現地対策本部とのテレビ会議による状況報告

国土交通省非常災害対策本部会議の状況

・TEC-FORCE派遣人数のべ23,741人・日  
 ・災害対策用機械等のべ5,607台・日

- 北陸地方を中心に43市16町4村と**ホットラインを構築**し、被災地支援のため各地（北陸、東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州地整、北海道開発、沖縄総合、北陸信越、北海道、東北、関東、中部、近畿、神戸、中国、四国運輸、東京・大阪航空局、地理院、国総研、土研、建研、港空研、気象庁、国土交通本省）から**TEC-FORCEを派遣**。
- 被害全容の迅速な把握のため、国交省が所有する**防災ヘリ4機（ほくりく号、みちのく号、あおぞら号、きんき号）とCar-SAT 3台による広域被災状況調査**を実施。
- 土砂崩れ等により通行不能となった県、市町管理道路に対して建設業者と連携した道路の**緊急復旧（道路啓開）**を実施。
- 断水となった地域へ**給水機能付散水車による給水支援**や（独）水資源機構が保有する**可搬式浄水装置を投入**。被災を受けた上下水道施設の復旧にあたっては、**厚生労働省と連携して復旧支援を実施**。また資材調達要請に応えた**物資支援**を実施。
- 停電が長期にわたる避難所等へ、**照明車を電源車として派遣し、被災者への電源支援**を実施。
- 被災状況調査**では**道路、河川、砂防、海岸、鉄道、港湾、空港等**の調査を実施。また、**建築物の応急危険度判定**を実施。
- 災害対策用機械（照明車、衛星通信車、対策本部車、待機支援車、排水ポンプ車、バックホウ、Ku-SAT）を派遣し、各地の被害に対する応急対策等**を実施。

## ■リエゾン・JETTによる情報支援

- リエゾンによる支援ニーズの聞き取り、被災情報の提供・収集等を実施



珠洲市長へ支援ニーズの確認  
 (石川県珠洲市)

## ■緊急復旧（道路啓開）

- 通行不能となった県市町管理道路の緊急復旧を行い、孤立解消や支援物資等の輸送路を確保



建設業者と連携した道路の緊急復旧  
 (石川県輪島市)

## ■給水機能付散水車、可搬式浄水装置による給水支援

- 断水となった地域へ、給水機能付き散水車による給水支援を実施
- 水資源機構所有の可搬式浄水装置 2 台を投入し浄水活動を実施



給水機能付散水車による給水支援  
 (石川県ほくり市)



可搬式浄水装置の設置  
 (石川県珠洲市)

## ■照明車による電源支援

- 国交省所有の照明車を停電中の避難所へ接続、給電する電源支援を実施



避難所へ照明車からの電源支援  
 (石川県輪島市)

## ■自治体が管理する公共施設の被災状況調査

- 道路、河川、砂防、港湾等の公共施設等の被害調査を実施
- 上空や車上から広域の被災状況調査を行い、調査映像を自治体と共有



道路の被災状況調査  
 (石川県内灘町)



ドローンを使った被災状況調査  
 (石川県輪島市)

## ■被災建築物の応急危険度判定

- 国交省職員が現地で建築物の外観調査を実施し、倒壊の危険性などを判定



被災建築物応急危険度判定  
 (石川県穴水市)

## ■上下水道施設の復旧支援

- 国交省・厚労省職員が現地で連携し支援



七尾市長へ支援方針について説明  
 (石川県七尾市)

## ■待機支援車を活用した活動支援

- 国交省所有の待機支援車を派遣し、宿泊場所として活用し復旧事業等への活動支援を実施

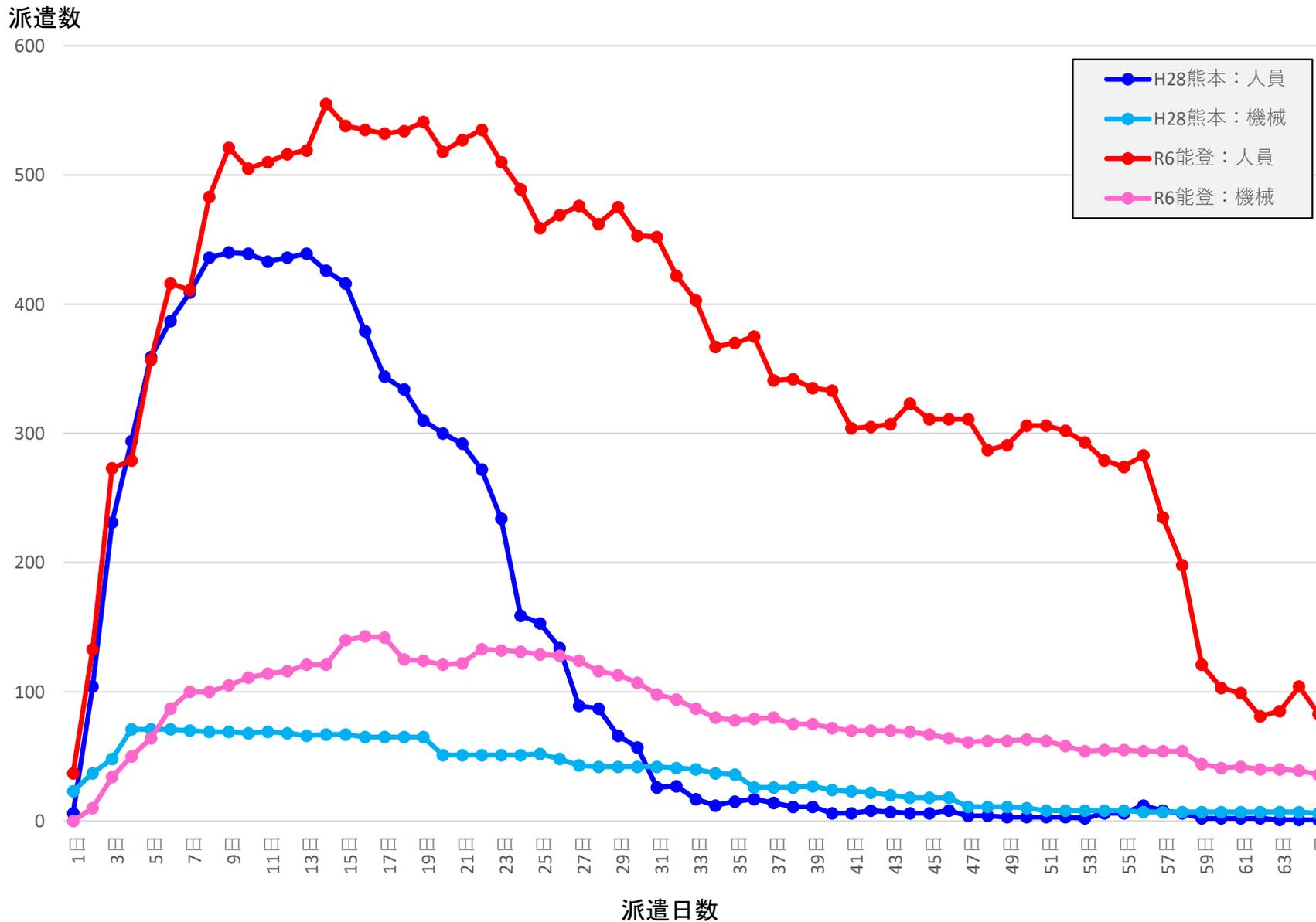


待機支援車による宿泊場所の確保  
 (石川県輪島市)

# TEC-FORCEの派遣実績(能登半島地震)

〇令和6年能登半島地震は、のべ派遣人数が歴代2位、日最大派遣人数は歴代3位の派遣規模。

## 熊本地震と能登半島地震へのTEC-FORCE（人員及び機械）派遣状況



○(一社)日本建設業連合会各企業が河道閉塞等への対応や能越自動車道及びのりと里山海道の緊急復旧作業を実施中。

## 河道閉塞等



鹿島建設(株)  
(河原田川(直轄):輪島市熊野町)



佐藤工業(株)  
(山田川(県):能登町宮地)



大成建設(株)  
(角間川(県):輪島市町野町)



五洋建設(株)  
(広地川(町):志賀町広地)

## 能越自動車道及びのりと里山海道



清水建設(株)  
(能越道:のりと里山空港IC~穴水IC)



(株)大林組  
(能越道:のりと三井IC~のりと里山空港IC)



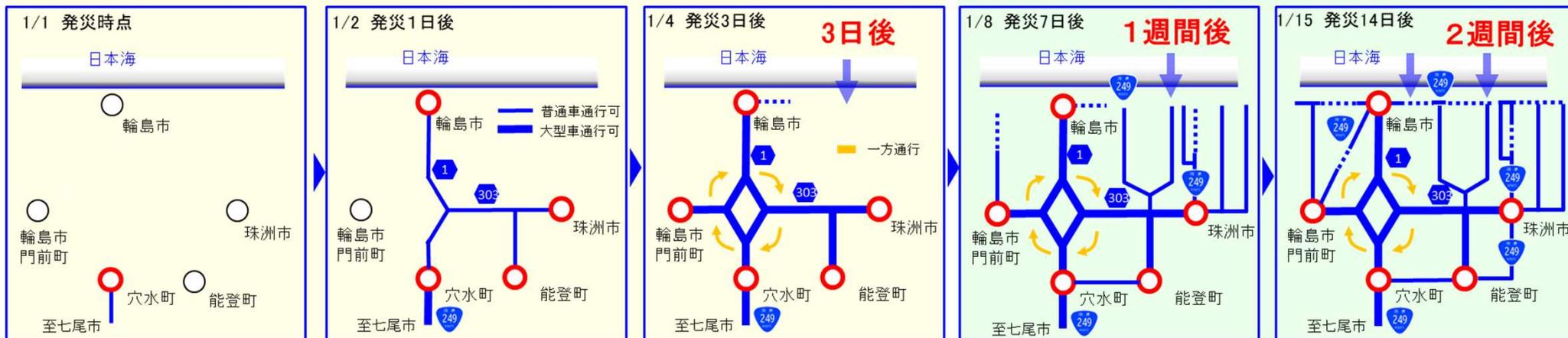
(株)熊谷組  
(能越道:のりと里山空港IC~穴水IC)



前田建設工業(株)  
(能越道:のりと三井IC~のりと里山空港IC)

<孤立集落の解消に向け、県・自衛隊と連携し、陸・海・空からくしの歯状の緊急復旧を以下の手順で実施>

- 1/2 七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車で通行を確保
- 1/4 輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、縦軸・横軸ラインを確保
- 1/8 「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確認
- 1/15 日本海側へ9ルートを確認し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了



発災後3日で縦軸・横軸ラインを確保

1/9に主要な幹線道路の約8割、  
1/15に約9割の緊急復旧が完了

○緊急復旧（道路啓開）作業の様子



県道1号 輪島市三井町での啓開作業(1月3日撮影)



深見海岸 海側からの重機運搬(1月14日撮影)





# 令和6年能登半島地震に伴う河川・ダムへの対応状況等について

令和6年3月8日 12:00時点

国土交通省 水管理・国土保全局

- 国管理河川では、5県（新潟、富山、石川、福井、長野）に所在する12水系17河川で点検完了。**4水系4河川16箇所**で施設の**損傷等**を確認、信濃川水系信濃川における緊急復旧工事の完了を含め、**必要な応急対策は実施済**。
- 県管理河川では、6県（新潟、富山、石川、福井、長野、岐阜）が管理する122水系554河川で点検完了。4県（新潟、富山、石川、福井）が管理する**66水系113河川**で**施設の損傷等**を確認、**応急対策を順次実施中**（石川県北部は継続中、他は実施済）。
- 石川県管理の河原田川水系河原田川、山田川水系山田川において、土砂崩れによる河道埋塞が発生し家屋等が浸水。**河原田川については土砂災害対策と一体となった本格的な復旧工事を権限代行等により国が実施中**。山田川については応急対策としての流路確保済。
- ダムでは、点検対象ダム96ダムの全てで点検終了。うち94ダムは異常なし。**2ダム（石川県管理）**で**損傷を確認**。専門家（国総研）により、計測データや画像等を基にした遠隔指導に加え、1月11日にヘリにて現地入りし技術支援を実施。**応急対策は実施済**。

河川の被害状況:   国管理   県管理  
 ダムの被害状況:   県管理

**<石川県管理ダム>**  
 北河内(きたかわち)ダム (能登町)  
 貯水池周辺斜面の小規模崩落等  
 小屋(おや)ダム (珠洲市)  
 ダム天端の舗装に一部クラック、  
 ダム堤体表面被覆の一部変状等

専門家(国総研)により、  
 遠隔指導に加え、ヘリにて  
 現地入りし技術支援を実施

**応急対策済**

**<国管理河川>** **応急対策済**  
 関川(せきかわ)水系関川 (新潟県上越市)  
 護岸損傷、管理用通路クラック 3箇所

**<石川県管理河川>** **応急対策実施中**  
 49水系88河川



河原田川  
河原田川水系河原田川 (輪島市)  
河道埋塞



山田川  
山田川水系山田川 (能登町)  
河道埋塞

**土砂災害対策と一体となった本格的な復旧工事を権限代行等により国が実施中**

**応急対策としての流路確保済**



**<新潟県管理河川>** **応急対策済**  
 8水系11河川

**<富山県管理河川>** **応急対策済**  
 8水系13河川

**<国管理河川>** **応急対策済**  
 庄川(しょうがわ)水系庄川 (富山県射水市)  
 天端クラック等

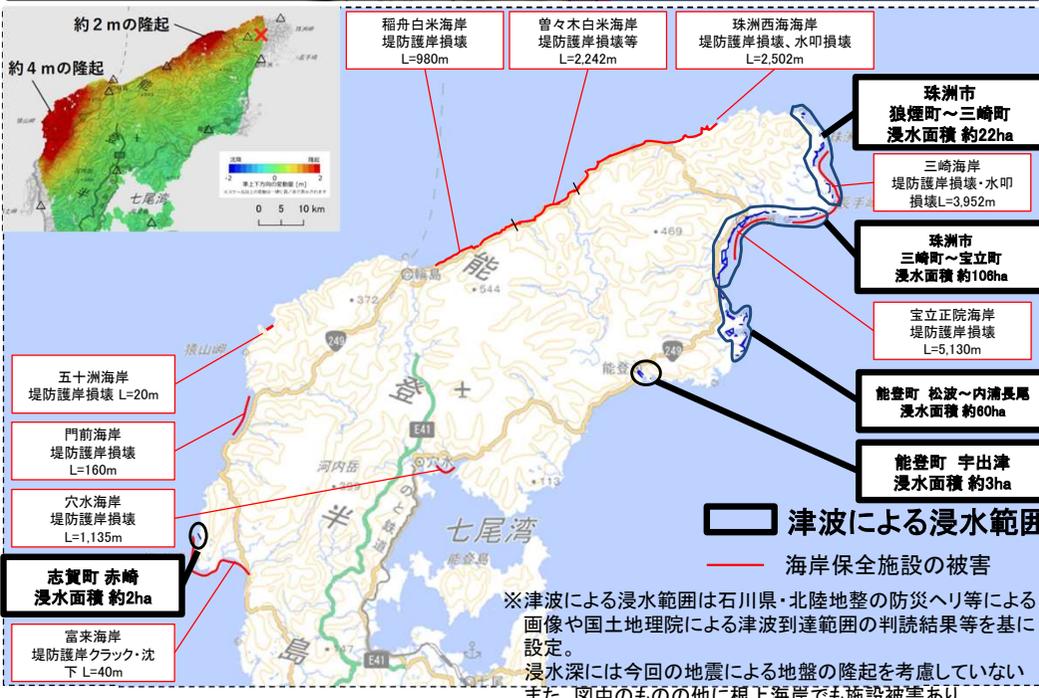
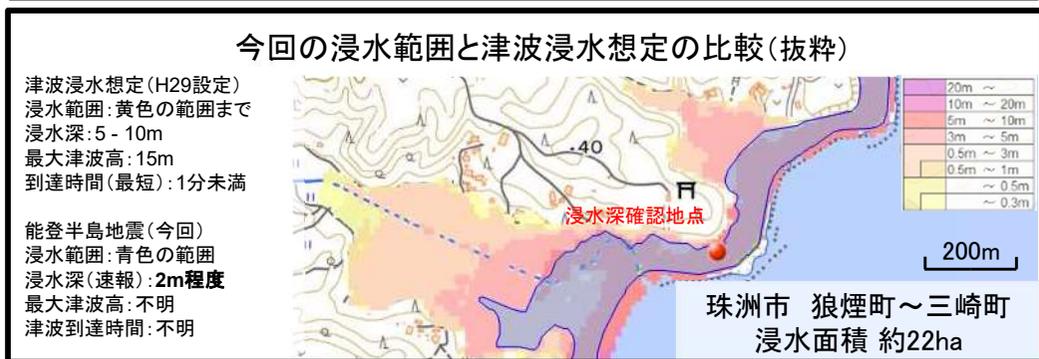
**<国管理河川>** **応急対策済**  
 小矢部川(おやべがわ)水系小矢部川(富山県小矢部市)  
 天端クラック 2箇所

**<福井県管理河川>** **応急対策済**  
 1水系1河川

**<国管理河川>** **応急対策済**  
 信濃川(しなのがわ)水系信濃川 (新潟県新潟市、長岡市)  
 堤防沈下、天端クラック等 10箇所

令和6年3月5日 7:00時点

- 航空写真の判読や、土木学会海岸工学委員会調査グループの現地調査等を精査した結果、**石川県珠洲市、能登町及び志賀町の3市町において、合計約190haの津波による浸水を確認。**特に浸水範囲の広い**珠洲市における浸水深は、約4mに達したと想定。**
- 今回の津波による浸水範囲や浸水深は、津波浸水想定（想定最大規模）と比較して小さい。詳細は今後検証。
- 宝立正院海岸、三崎海岸等の**10海岸（石川県管理）において、堤防護岸の損壊等を確認。**
- 宝立正院海岸では、復旧工事を権限代行により国が実施中。**



# 令和6年能登半島地震による土砂災害対応状況

- 石川県にTEC-FORCEを派遣し、土砂災害発生箇所及び砂防関係施設等の調査を完了。
- 石川県では**6河川（14箇所）で河道閉塞等を確認**。国は県と連携し、TEC-FORCEによる調査や監視カメラを設置するなど、監視体制を構築し自治体にも監視映像を提供。
- 土砂災害発生箇所のうち、不安定な状態で斜面や溪流内に土砂・流木が堆積し、今後の降雨により二次災害が発生するおそれが高い、**石川県河原田川、町野川及び国道249号の沿岸部において、国による緊急的な土砂災害対策を実施中**。
- 河道閉塞等について、対策工法やリスクへの対応等の技術的な課題を検討するため、2月19日に、学識者や関係行政機関からなる「**能登半島地震における土砂災害対策検討委員会**」を設置し検討を開始。



## 調査・監視体制の構築



● : 国による主な対応箇所



土砂災害発生件数  
**439件**

【被害状況】  
 家屋被害：全壊：64戸  
 半壊：33戸  
 一部損壊：17戸

石川県408件  
 新潟県18件  
 富山県13件

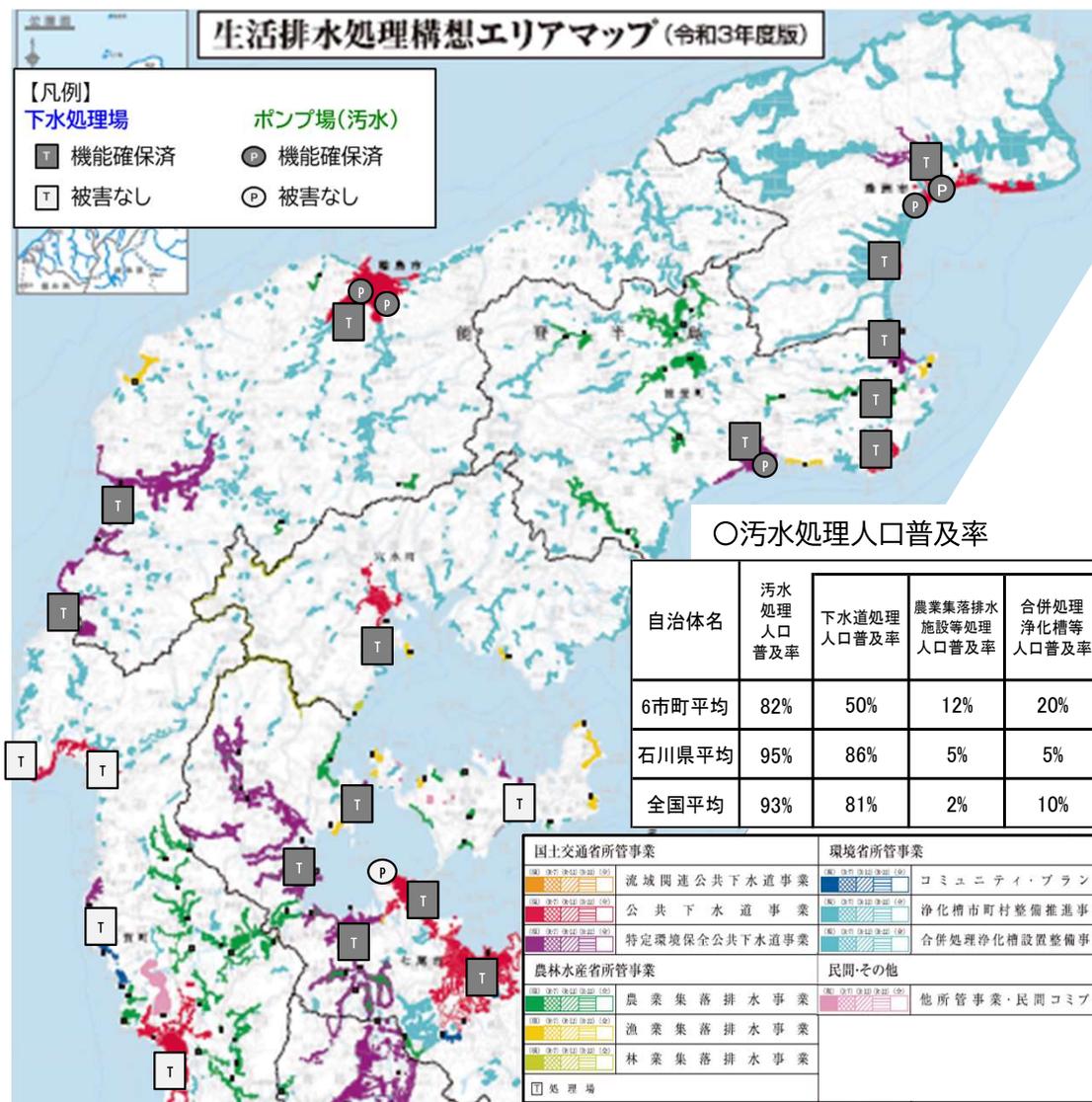
※県から土砂災害として報告された数

※これは速報値であり、今後数値等が変わる可能性があります。

# 令和6年能登半島地震に伴う下水道施設の被害状況(石川県)

令和6年3月12日  
13:30時点

- 全国自治体の下水道職員や民間事業者（下水道管路管理業協会等）が下水道管路の復旧支援を実施
- 日本下水道事業団により、稼働停止の下水処理場、ポンプ場の緊急支援を実施
- 下水道の復旧については、水道の復旧状況に遅れることがないよう、上下水道一体となって早期復旧に向けた支援を実施**
- 集落排水施設（農水省）、浄化槽（環境省）と連携し、早期復旧に取り組む



○上下水道一体となった復旧の例(集落排水、浄化槽含む)

施設	復旧見込		備考
	2月末	3月末	
輪島市 上水道	→		地原浄水場のエリアの一部地域
輪島市 下水処理施設	→		上水道の復旧に遅れることがないように対応を実施
輪島市 集落排水	→		
輪島市 浄化槽	→		

○下水道管路の状況

自治体名	全管路延長(km)	被害なし・流下機能確保(km)	
		2/13時点	現在
七尾市	231	184 (80%)	226 (98%)
輪島市	172	80 (47%)	112 (65%)
珠洲市	104	10 (10%)	31 (30%)
志賀町	148	140 (94%)	148 (100%)
穴水町	39	15 (38%)	33 (84%)
能登町	79	52 (66%)	66 (84%)
6市町計	773	480 (62%)	616 (80%)
石川県計	6,334	5,994 (95%)	6,173 (97%)

○応急対応の事例



輪島市  
バキューム車により下水処理場へ運搬



珠洲市  
熊谷汚水中継ポンプ場から珠洲市浄化センターまでの仮設圧送管の布設(2/17)

残りの161km(内6市町157km)については流下機能の有無を確認中  
 ※流下機能なしが確認された箇所では、バイパス管の設置などの応急対応により流下機能を確保

○処理場・ポンプ場の復旧状況

	発災当初	現在
下水処理場稼働停止	15箇所	0箇所
ポンプ場稼働停止	5箇所	0箇所

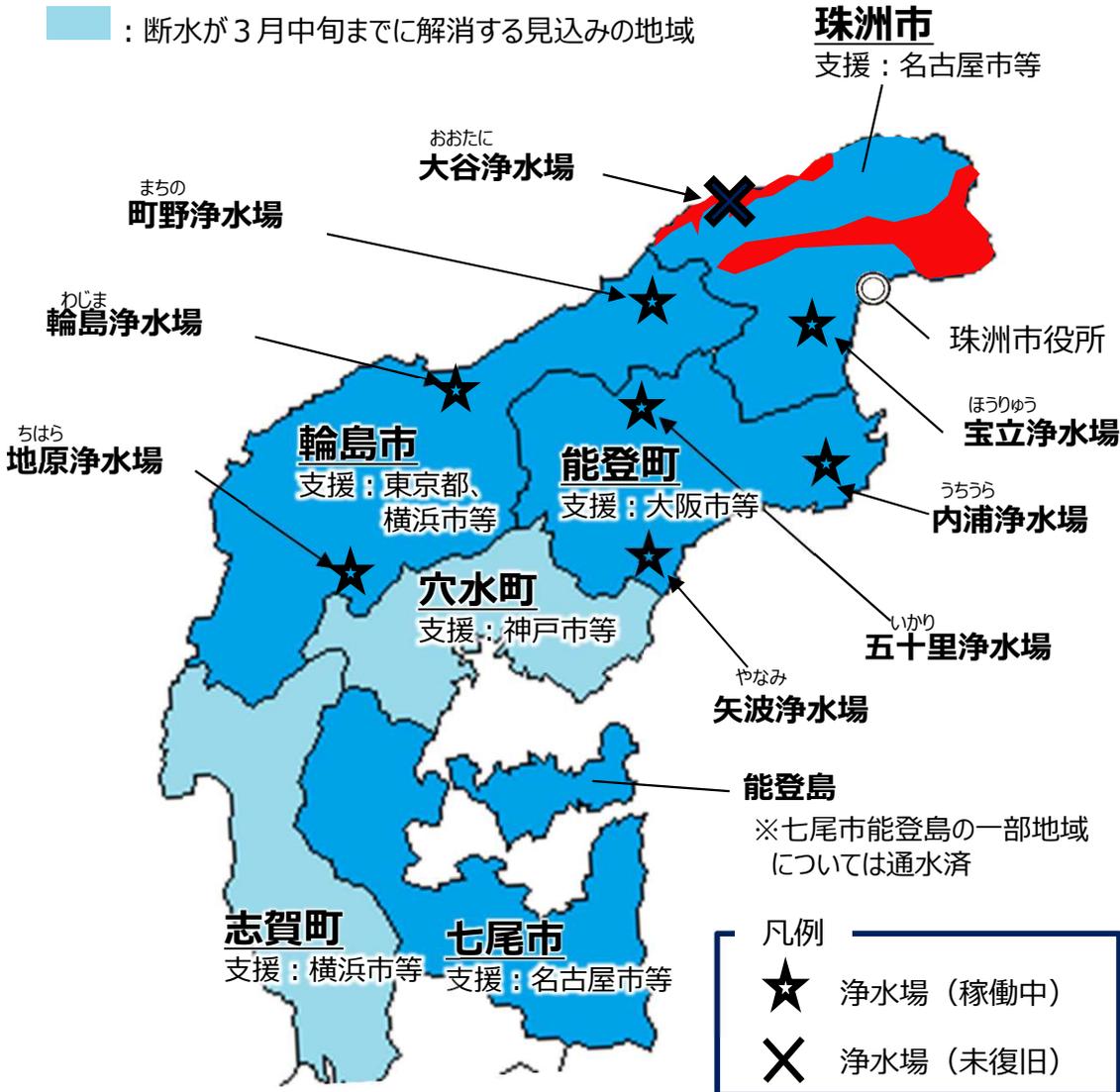
(第3回復旧・復興支援本部会議 厚生労働省資料を基に作成(3月8日時点修正))

○断水状況については、2月末で約8割が、3月末には、一部地域を除いて解消が見込まれる。

- : 断水が4月以降に解消する見込みの地域
- : 断水が3月末までに解消する見込みの地域
- : 断水が3月中旬までに解消する見込みの地域

断水解消戸数/最大断水戸数 = 約95,770戸/約113,020戸=84.7%

※ 断水解消率は、第1回復旧・復興支援本部(2月1日): 63.4%  
 第2回復旧・復興支援本部(2月16日): 73.6%  
 第3回復旧・復興支援本部(3月1日): 83.2%



輪島市	~3月末 (立入困難な地域等、一部地域は4月以降)
珠洲市	3月上旬以降順次 (一部地域は4月以降)
能登町	~3月下旬
七尾市	~3月末
志賀町	解消済み
穴水町	解消済み

※1: 石川県公表資料(3月1日)  
 ※2: 志賀町公表資料(3月4日)  
 ※3: 穴水町公表資料(3月4日)

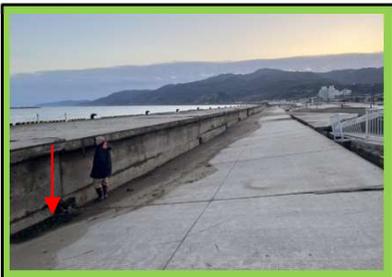
- 能越自動車道の石川県管理区間、国道249号沿岸部、国道249号沿いの地すべり対策事業、河原田川の河川・砂防事業、町野川の砂防事業について、道路法、河川法及び地すべり等防止法等に基づき、国が石川県に代わって本格的な災害復旧の代行等を実施。
- さらに、大規模災害復興法に基づく石川県や富山県等からの要請を踏まえ、輪島港や能登空港、宝立正院海岸、国道249号沿岸部における地すべり対策等、国が災害復旧工事の代行を実施。



写真① 国道249号大谷トンネル内の崩落



写真② 石川県珠洲市仁江町の地すべり



写真③ 輪島港



写真④ 河原田川(輪島市熊野町崩壊箇所)

- 道路
- 地すべり
- 地すべり(直轄事業)
- 砂防
- 河川・砂防
- 港湾
- 空港
- 海岸



写真⑦ 宝立正院海岸



写真⑥ 能登空港



写真⑤ 能越自動車道の道路崩壊

## 権限代行等の実施箇所

- 道路 2箇所**  
能越自動車道、国道249号沿岸部
- 地すべり 7箇所**  
国道249号沿岸部関連土砂災害  
(地すべり等防止法に基づく直轄事業4箇所を含む)
- 砂防 町野川**
- 河川・砂防 河原田川**
- 港湾 8港湾**  
七尾港、飯田港、輪島港、宇出津港、穴水港、小木港、伏木富山港、和倉港
- 空港 能登空港**
- 海岸 3海岸**  
珠洲市正院町～宝立町  
○宝立正院海岸  
○飯田港海岸  
(・鵜飼漁港海岸(農水))  
七尾市和倉町  
○和倉港海岸

- 国土交通省は、令和6年能登半島地震からの復旧・復興に向けて、能越自動車道や国道249号沿岸部の本格復旧、沿線の地すべり対策、河原田川の河川・砂防事業、宝立正院海岸の復旧など、国が権限代行などにより行う復旧・復興事業を迅速に進めるため、**能登復興事務所を七尾市に設置**。
- 2月16日に16名体制で設置し、4月に50名程度の体制に拡充。以降、事業進捗に応じて順次体制強化予定。

### 位置図

能登復興事務所  
(七尾市)

### 事業箇所図

<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	道路
<span style="background-color: blue; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	河川
<span style="background-color: green; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	砂防
<span style="background-color: brown; width: 20px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	海岸

<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	【能越自動車道】
<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	： 開通済
<span style="background-color: yellow; width: 20px; height: 5px; border: 1px dashed black; display: inline-block;"></span>	： 事業中

**【権限代行】**  
 国道249号沿岸部の  
 災害復旧

**【国直轄施工・権限代行】**  
 国道249号沿岸部の  
 地すべり対策

**【国直轄施工】**  
 町野川流域の  
 砂防事業

**【権限代行等】**  
 河原田川の  
 河川・砂防事業

**【国直轄施工・権限代行】**  
 能越自動車道の  
 災害復旧・改築※

**【権限代行】**  
 宝立正院海岸  
 の災害復旧

写真① 国道249号沿岸部の大規模土砂崩れ

写真② 能越自動車道の大規模崩落

写真③ 河原田川(輪島市熊野町崩落箇所)

写真④ 石川県珠洲市仁江町の地すべり

写真⑤ 宝立正院海岸 堤防被災状況

写真⑥ 町野川流域(河道閉塞)

※ 能越自動車道 直轄区間(国道470号)約18kmで、災害復旧・改築を実施  
 能越自動車道 石川県管理区間(穴水ICランプ部)で、権限代行により災害復旧を実施

○令和6年能登半島地震により被災した自治体の早期復旧に向けて、災害査定効率化、技術的支援を実施。

## 災害査定効率化

### ■ 災害査定効率化（簡素化）の適用

被災した公共土木施設について、災害査定に要する期間等を大幅に縮減する「大規模災害時の災害査定効率化（簡素化）」を適用。

<対象地域>

県：新潟県、富山県、石川県、福井県 政令指定都市：新潟市

<主な災害査定効率化（簡素化）>

- 書面による査定上限額の引上げ(机上査定の拡大)により査定に要する時間や人員を大幅に縮減
- 現地で決定できる災害復旧事業費の金額の引上げにより早期の災害復旧を実施
- 設計図書簡素化により早期の災害査定を実施

### ■ 早期確認型査定（試行）の適用

- 技術者が不足する等の市町村に対し、大規模災害時における災害査定や工事着手に要する業務や期間等の縮減を図る、新たな査定方式の取組。
- 「申請時の積算不要」、「災害査定官等による技術的助言の実施」などにより、「災害査定申請」及び「災害復旧工事の着手」の2つのスピードアップを実現し、災害復旧全体の迅速化を図る。

<対象地域>

石川県 輪島市(2/19-21)、七尾市(2/19-21)、珠洲市、かほく市、内灘町、志賀町、穴水町、能登町  
富山県 射水市(2/14-16)

## 技術的支援

### ■ 災害緊急調査の実施

災害復旧事業をより迅速に実施できるようにするため、地方自治体からの要請を踏まえ、災害緊急調査（本省の災害査定官が、公共土木施設に対する応急措置及び復旧方針に係る技術的助言を行う）を実施。

<調査実施箇所>

石川県(1回目1/12、2回目2/13-15)、富山県(1/23)、新潟市(1/25)

### ■ 技術的な特例を通知

災害査定における技術的要件や申請の考え方などを通知。

### ■ WEB説明会・相談会の実施

被災を受けた県、市町村災害復旧担当者を対象に、迅速な災害査定と早期の復旧に向け、WEB説明会・相談会を定期的実施。



緊急調査状況(富山県新庄川橋)



緊急調査状況(新潟市江南区)



WEB説明会開催状況



石川県WEB相談会開催状況

# (参考)関係機関と連携した給水支援

- ・全国8地方整備局（東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州）の計22台の給水機能付き散水車により給水支援を実施。
- ・石川県庁に設置した「水道支援チーム」による日本水道協会、自衛隊、DMAT等と連携した派遣先調整。
- ・被災地のニーズを受け、飲料水のほか洗濯用水、仮設トイレ、仮設風呂等に給水を実施。また、上水道の復旧作業支援として、配水管の漏水点検のための給水など、活動の幅を拡大。
- ・水資源機構が珠洲市に設置した「可搬式浄水装置」2台により1月12日から飲料水供給拠点として供給中。



飲料・雑用水

志賀町 富来活性化センター



飲料・雑用水

珠洲市 珠洲総合病院



飲料・雑用水

珠洲市 可搬式浄水装置



仮設トイレ

輪島市内 仮設トイレ約270基



洗濯用水

輪島市 移動式ランドリーカー



洗濯用水

輪島市 移動式ランドリーカー



仮設風呂

七尾市 仮設風呂（自衛隊と連携）



漏水点検

輪島市清土ポンプ場 配水管漏水調査

- 照明車(関東地整 19台、中国地整 5台、近畿地整15台)を活用して下記を実施。
  - ①資源エネルギー庁が配備する電源車が派遣されるまでの間の応急対応として、国土交通省所有の照明車を電源車として先行派遣し、避難所への施設給電
  - ②電力供給が十分ではない避難所へコンセント給電(スマートフォン等家電製品への電力供給)
  - ③野外の仮設トイレ等への照明の提供
- 電源復旧が進んだことから1/30にて輪島市、珠洲市における電源支援を終了。

## 電源支援実施箇所

珠洲市 7 箇所 (旧日本小学校、第三長寿園、勤労者センター、粟津ビニールハウス、元気の湯跡、珠洲市役所、旧柏原保育園)

輪島市 4 箇所 (港公民館、道下集会所、浦上公民館、劔地原子力防護施設)



旧日本小学校への電源供給



道下集会所への外部照明提供

# (参考)待機支援車を活用した作業従事者の宿泊支援

- 被災地での宿泊先の確保が難しく、被災地周辺の宿泊拠点から被災現場までの移動時間も要するため、**上下水道支援班の活動を支援**するため、作業従事者の宿泊先として待機支援車10台（東北地整1台、関東地整2台、北陸地整1台、四国地整5台、九州1台）を追加配備。
- 輪島市**（みなとオアシス輪島マリンセンター、道の駅輪島、地原浄水場）、**珠洲市**(珠洲市民図書館)、**能登町**（のと海洋ふれあいセンター）へ配備。

