

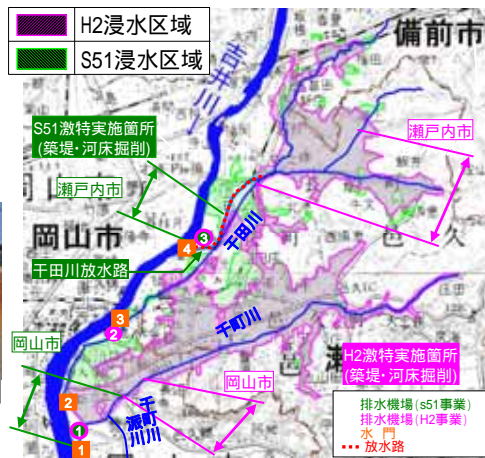
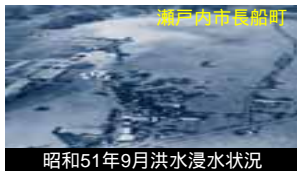
□ 地域にとっては、本川が切れなくても、内水で浸かることは問題だが、その対応をどうしているのか

■ 昭和51年9月洪水、平成2年9月洪水を受けて、千田川、千町川で激甚災害対策特別緊急事業等により放水路の整備、築堤、河道掘削等の河川改修と排水機場、水門等の整備による内水対策を国と県が連携して実施している

内水被害と内水対策

主な内水被害

- 吉井川左支川の千田川、千町川流域は低平地を流下しており、吉井川の本川水位等の影響により内水被害が頻発
- 昭和51年9月洪水、平成2年9月洪水では、千田川、千町川一体が内水により浸水



内水対策

- 流下能力を確保するために、千田川では放水路整備、築堤・河道掘削等を実施するとともに、千町川では、築堤・河道掘削等を実施。また、吉井川本川からの逆流を防止するために、千田川水門(S55完)、豊排水樋門(S36完)、千田川河口水門(S61完)及び乙子水門(S53完)を整備
- 排水機場については、計画規模を日雨量で1/30として、家屋の床上浸水を防止するために、3箇所排水機場で計110m³/sのポンプを設置する計画。これまでに、70m³/sのポンプを設置済み

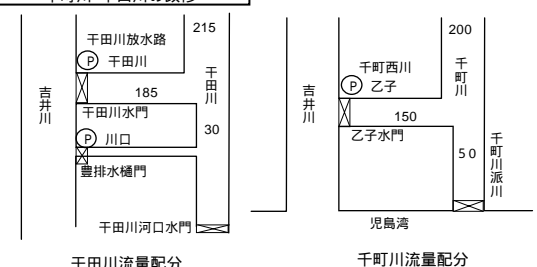
排水機場の諸元

河川名	排水機場	管理者	既設排水量	計画排水量
千町川	乙子排水機場	国土交通省	30m ³ /s	50m ³ /s
千田川	川口排水機場	国土交通省	10m ³ /s	10m ³ /s
千田川	千田川排水機場	国土交通省	30m ³ /s	50m ³ /s

水門の諸元

河川名	水門	管理者	ゲート型式	高さ×幅×門数
千町川	乙子水門	国土交通省	鋼製R-ラゲート	6.5×15×2
千田川	千田川河口水門	国土交通省	鋼製R-ラゲート	6.0×11.5×1 + 4.1×11.5×1
千田川	豊排水樋門	国土交通省	スルースゲート	2.5×2.8×2
千田川	千田川水門	国土交通省	鋼製R-ラゲート	5.3×20×2

千町川・千田川の改修

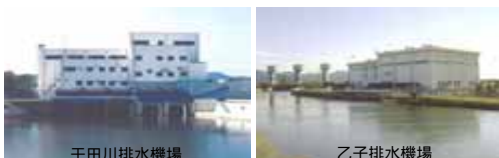


千田川流量配分

千町川流量配分

千田川改修断面図

千町川改修断面図

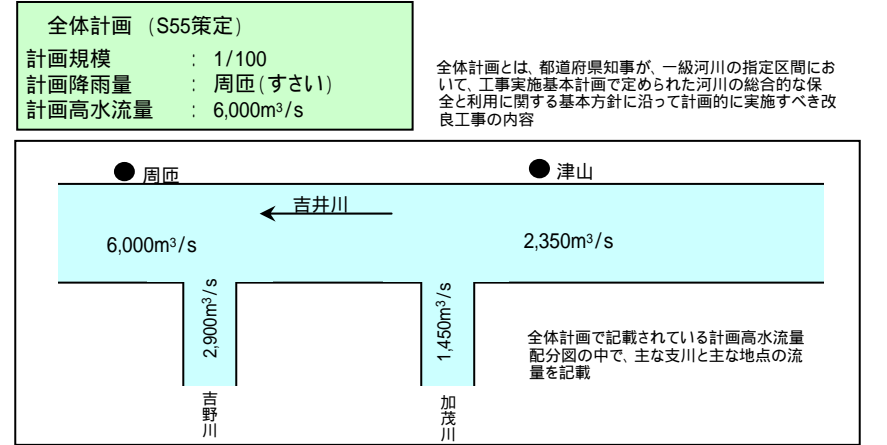


□ 吉井川の上流や支川の計画はどのようになっているのか

- 周匝地点より上流(支川含む)は、全体計画において、計画規模を1/100として、計画高水流量は周匝地点で6,000m³/sと設定
- 全体計画(S55)に基づき岡山県が河川改修を実施
- 昭和54年、平成10年には、河川激甚災害特別緊急事業を採択し、築堤や河道掘削を実施

中上流部と支川の改修計画

- 周匝地点より上流(支川含む)は、全体計画において、計画規模を1/100として、計画高水流量は周匝地点で6,000m³/sと設定



- 全体計画(S55)に基づき岡山県が河川改修を実施
- 昭和54年、平成10年には、河川激甚災害特別緊急事業を採択し、築堤や河道掘削を実施

