

ひらせ
平瀬ダム事業の検証に係る検討結果報告書

正誤表

平成 24 年 7 月

 山 口 県

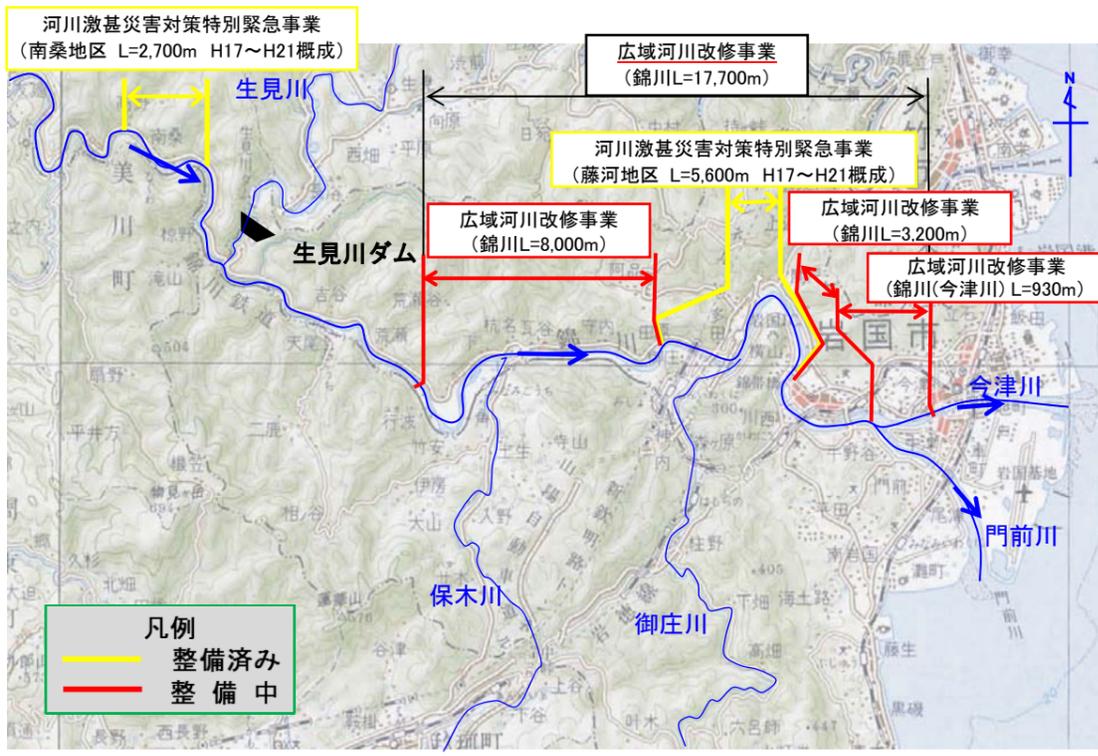
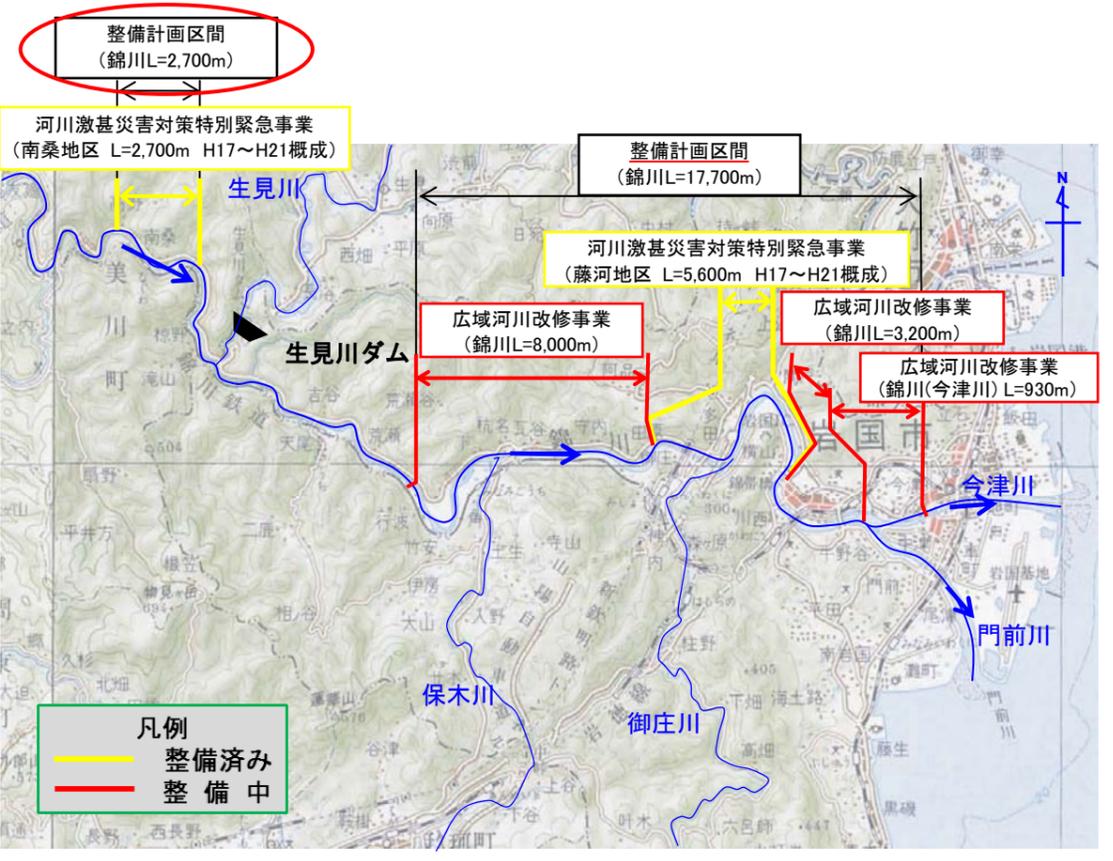
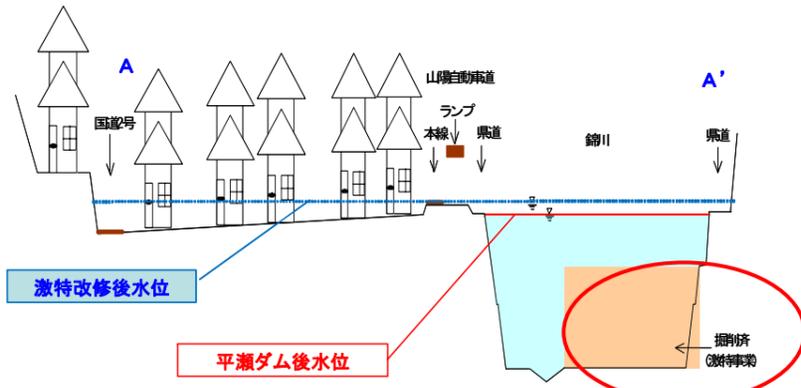
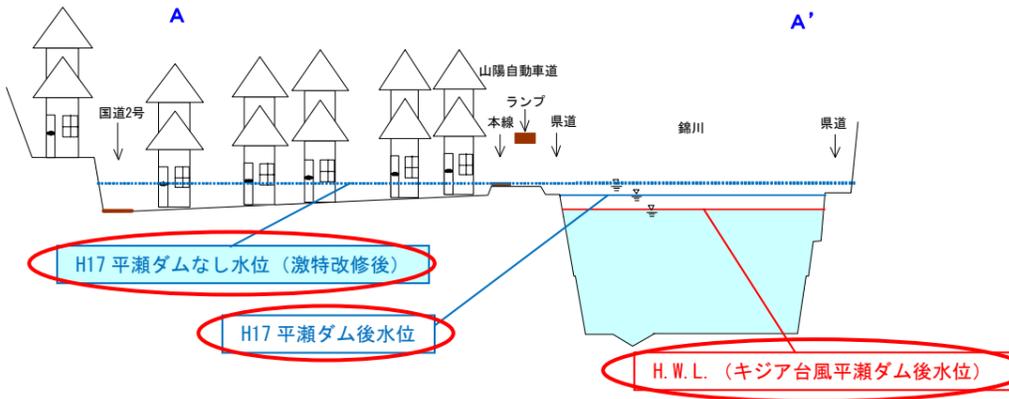
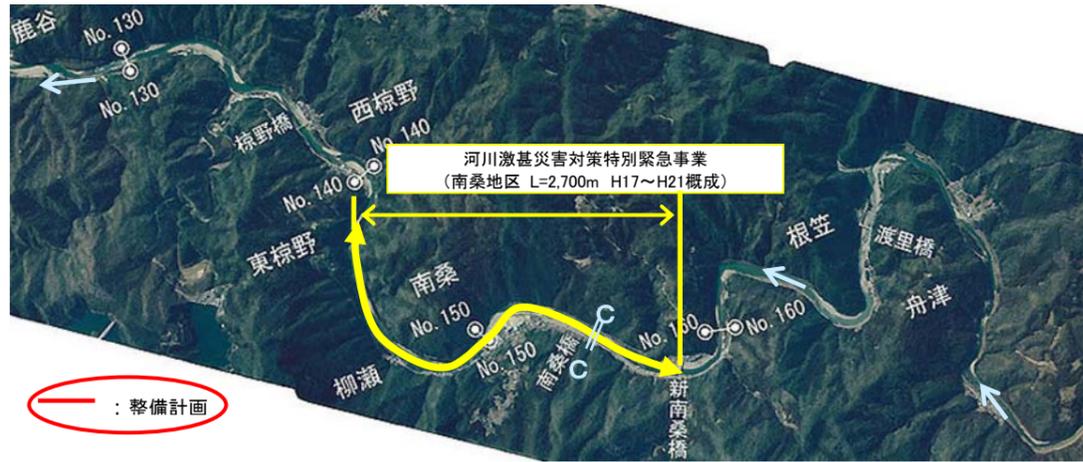
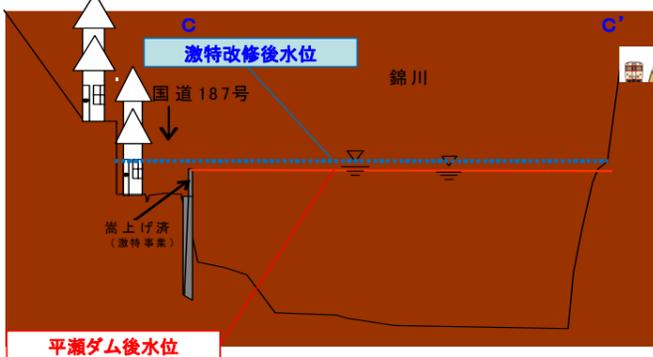
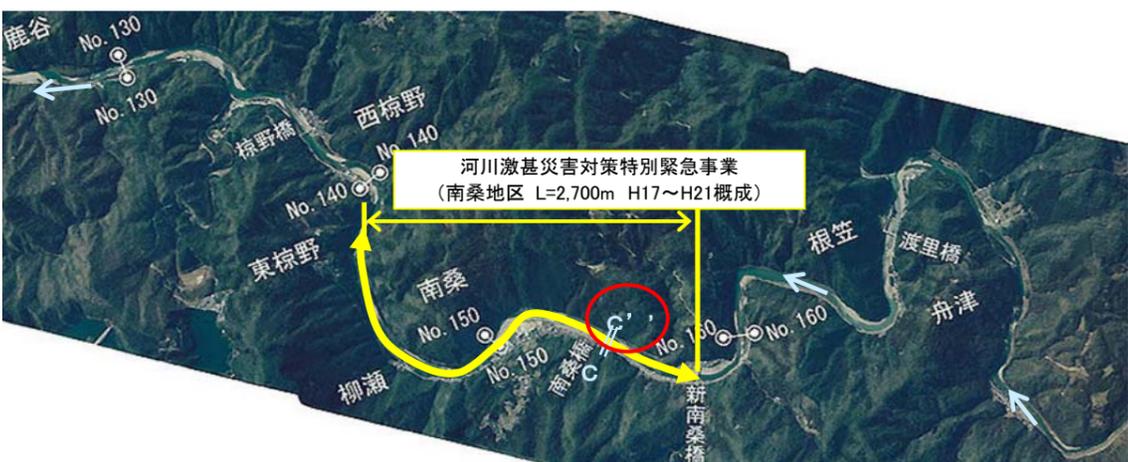
章	ページ	箇所	誤	正
4	4-42	4.3.1 平瀬ダム＋河川改修案 図 4.3.2	 <p>河川激甚災害対策特別緊急事業 (南桑地区 L=2,700m H17~H21概成)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川L=17,700m)</p> <p>河川激甚災害対策特別緊急事業 (藤河地区 L=5,600m H17~H21概成)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川L=8,000m)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川L=3,200m)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川(今津川) L=930m)</p> <p>生見川ダム</p> <p>今津川</p> <p>生見川</p> <p>保木川</p> <p>御庄川</p> <p>門前川</p> <p>凡例 整備済み 整備中</p>	 <p>整備計画区間 (錦川L=2,700m)</p> <p>河川激甚災害対策特別緊急事業 (南桑地区 L=2,700m H17~H21概成)</p> <p>整備計画区間 (錦川L=17,700m)</p> <p>河川激甚災害対策特別緊急事業 (藤河地区 L=5,600m H17~H21概成)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川L=8,000m)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川L=3,200m)</p> <p>広域河川改修事業 (錦川(今津川) L=930m)</p> <p>生見川ダム</p> <p>今津川</p> <p>生見川</p> <p>保木川</p> <p>御庄川</p> <p>門前川</p> <p>凡例 整備済み 整備中</p>

図 4.3.2 河川改修事業区間

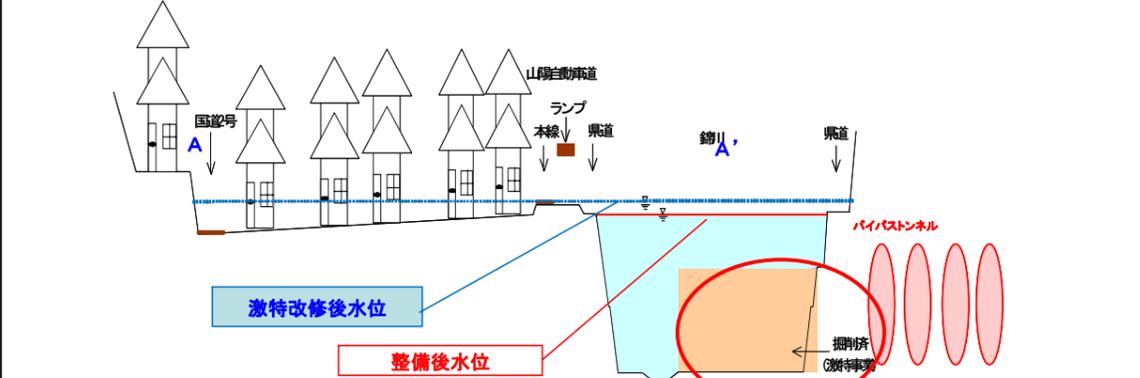
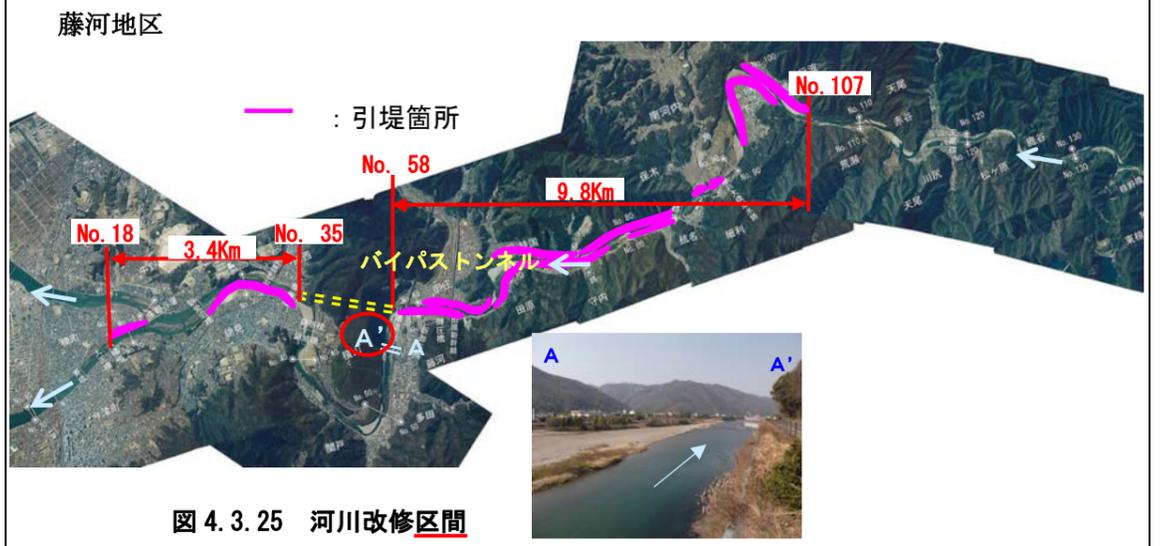
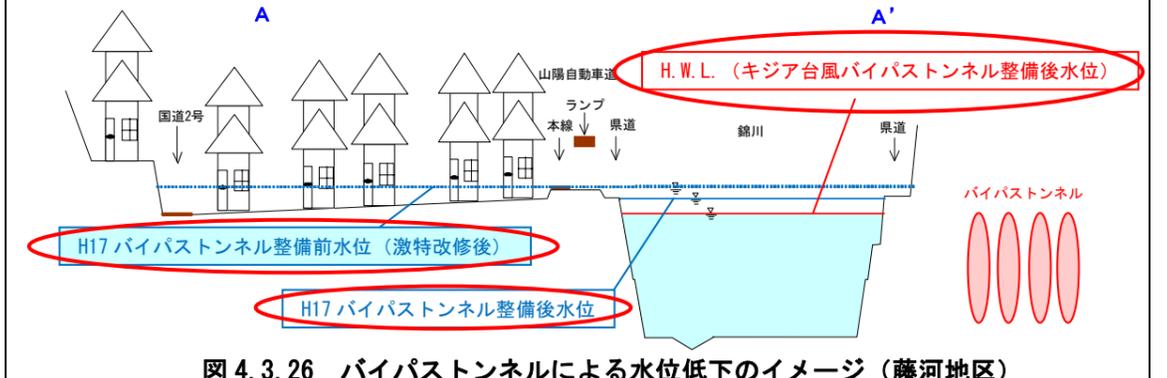
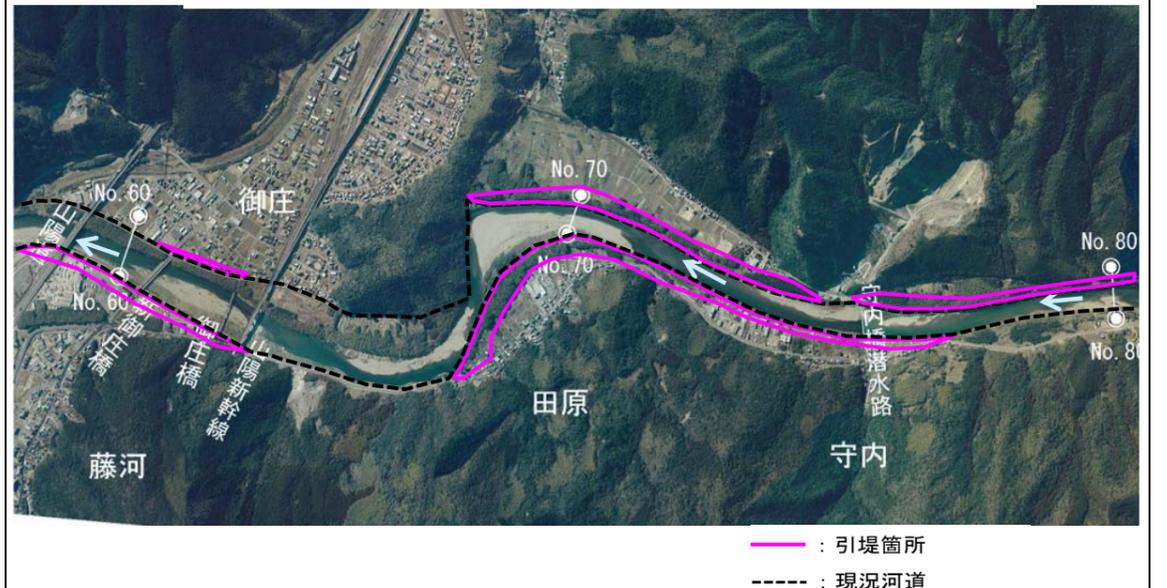
図 4.3.2 河川改修事業区間 （整備計画）

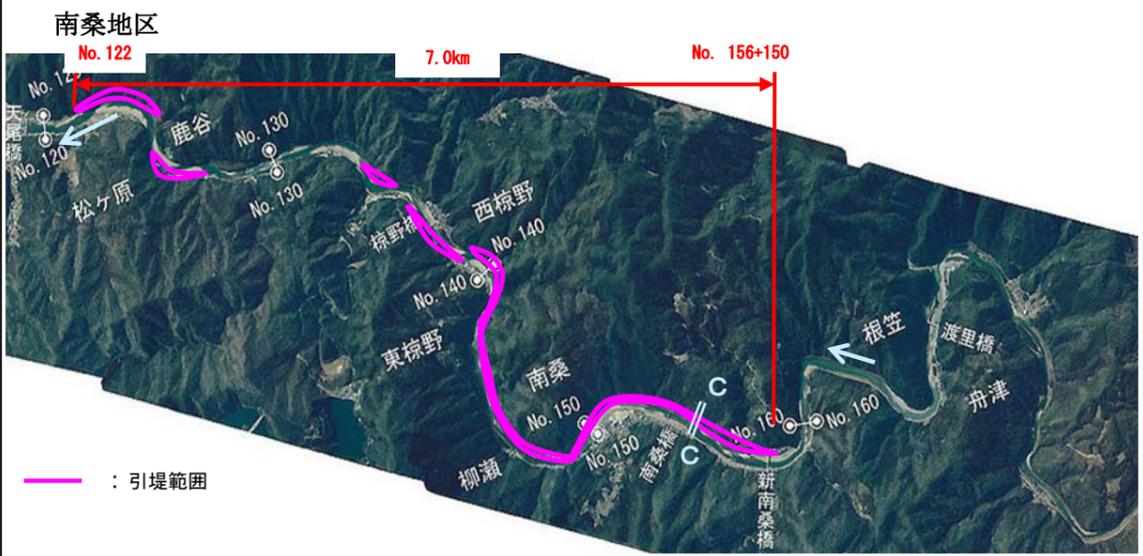
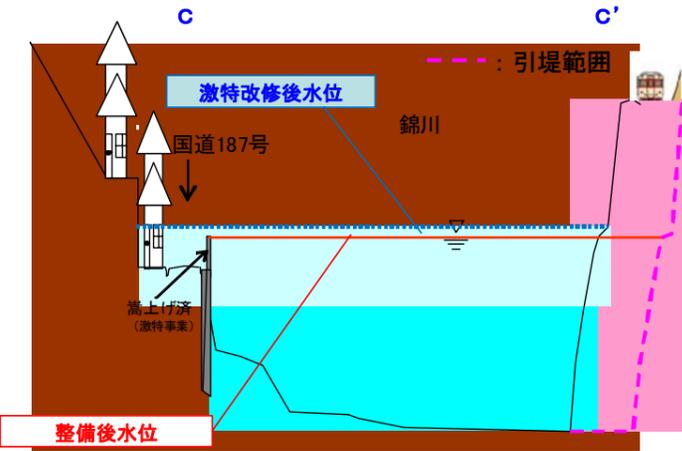
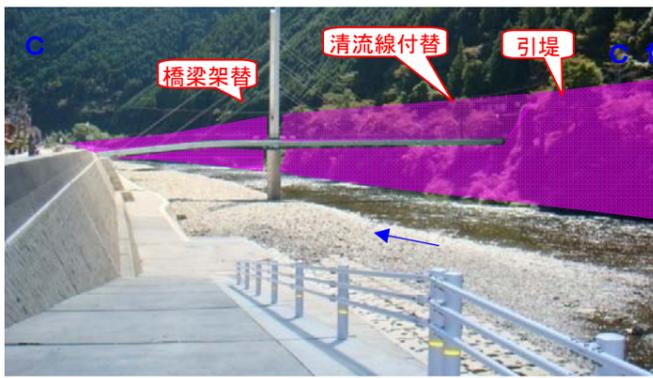
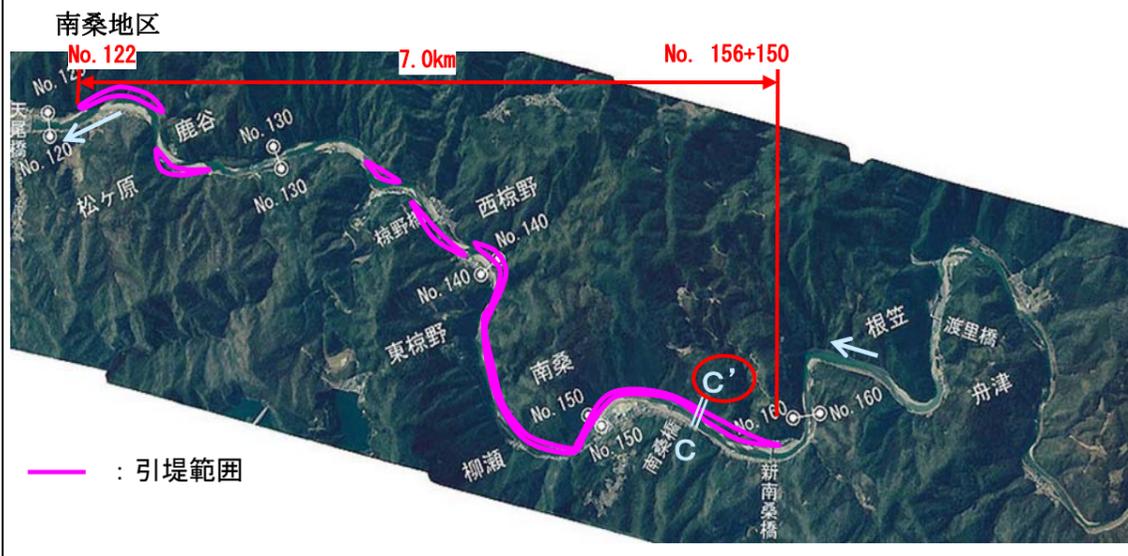
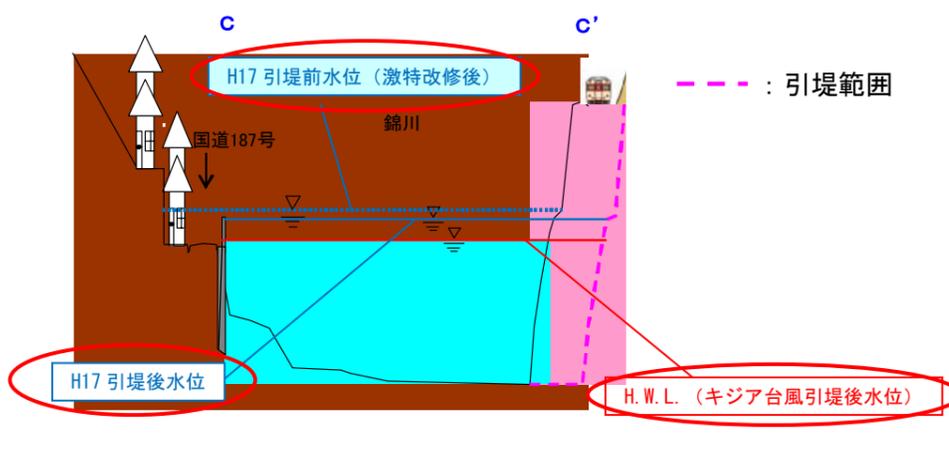
章	ページ	箇所	誤	正
4	4-43	4.3.1 平瀬ダム＋河川改修案 図 4.3.3 図 4.3.4	 <p data-bbox="979 850 1276 882">図 4.3.3 河川改修区間</p>  <p data-bbox="845 1354 1409 1386">図 4.3.4 河川改修による河積確保のイメージ</p>	 <p data-bbox="2122 850 2418 882">図 4.3.3 河川改修区間</p>  <p data-bbox="1958 1354 2715 1386">図 4.3.4 平瀬ダム整備による水位低下のイメージ (藤河地区)</p>

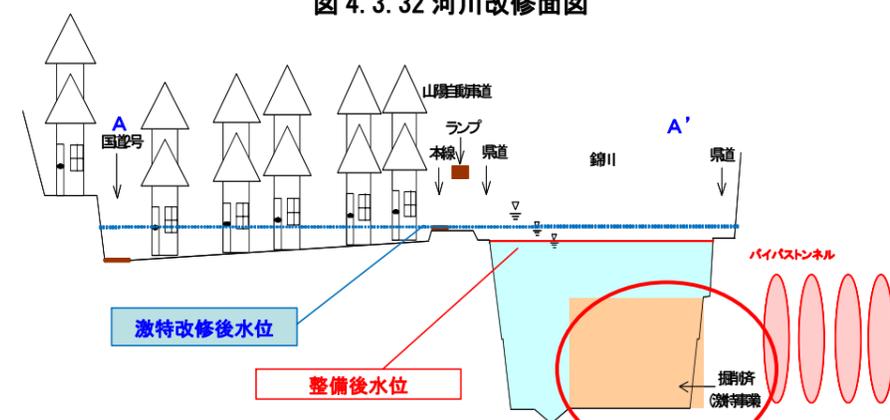
章	ページ	箇所	誤	正
4	4-44	4.3.1 平瀬ダム＋河川改修案 図 4.3.5 図 4.3.6 図 4.3.7	<p>南桑地区</p>  <p>河川激甚災害対策特別緊急事業 (南桑地区 L=2,700m H17~H21概成)</p> <p>— : 整備計画</p> <p>図 4.3.5 河川改修区間</p>  <p>図 4.3.6 掘削による河積確保のイメージ</p>  <p>図 4.3.7 河川改修による河積確保のイメージ</p>	<p>南桑地区</p>  <p>河川激甚災害対策特別緊急事業 (南桑地区 L=2,700m H17~H21概成)</p> <p>図 4.3.5 河川改修区間</p>  <p>図 4.3.6 平瀬ダム整備による水位低下のイメージ (南桑地区)</p>  <p>図 4.3.7 <u>南桑地区写真</u></p>

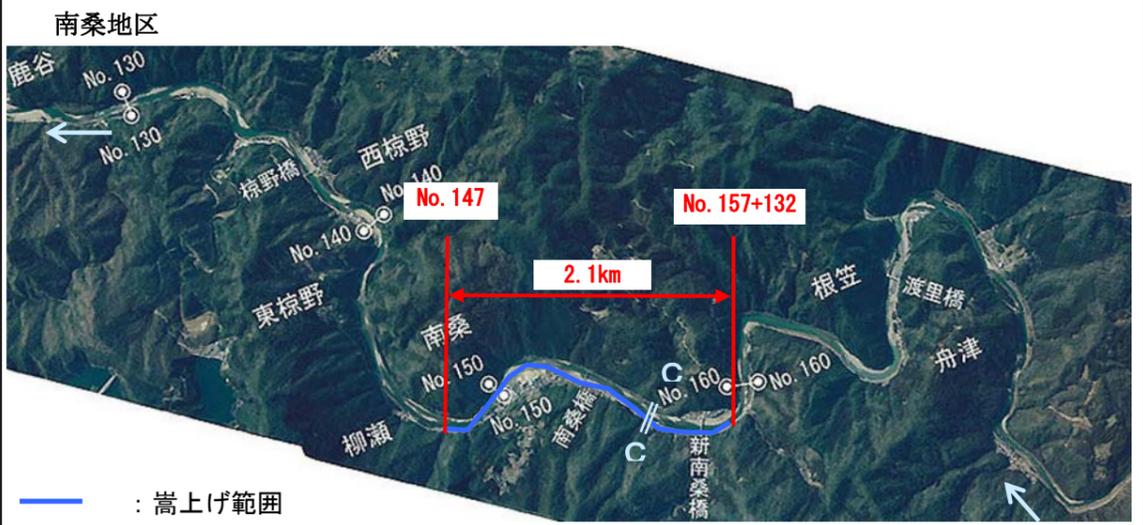
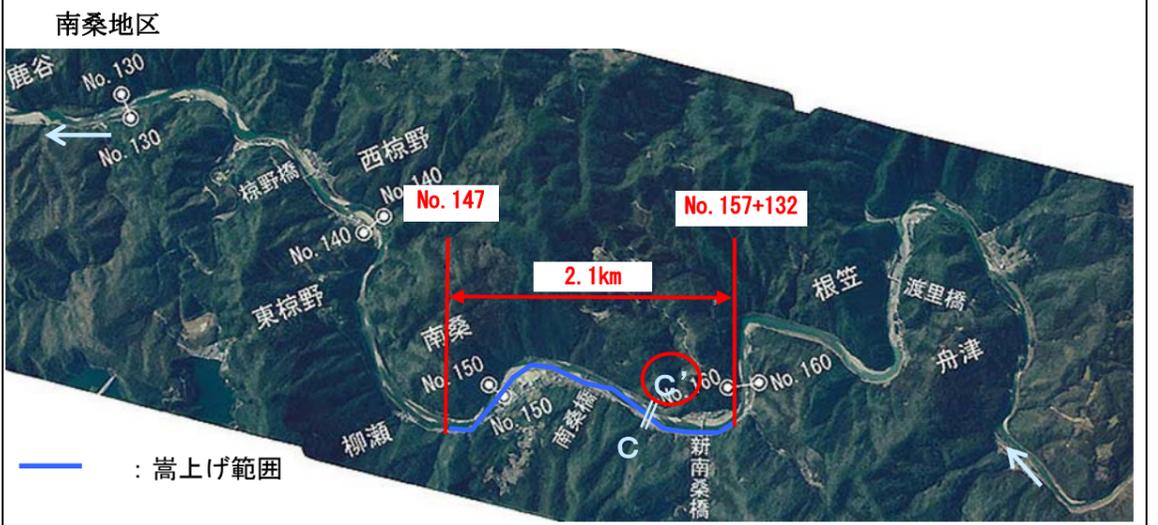
章	ページ	箇所	誤	正
4	4-49	4.3.2 河道の掘削＋ バイパストン ネル案 図 4.3.18 図 4.3.19	<p>図 4.3.18 河川改修区間</p> <p>図 4.3.19 河道の掘削による河積確保のイメージ</p>	<p>図 4.3.18 河川改修区間</p> <p>図 4.3.19 <u>バイパストンネル整備による水位低下のイメージ (藤河地区)</u></p>

章	ページ	箇所	誤	正
4	4-50	4.3.2 河道の掘削＋ バイパストン ネル案 図 4.3.21 図 4.3.22	<p>南桑地区</p> <p>鹿谷 No. 130 No. 130</p> <p>No. 134+108 4.6km No. 157+100</p> <p>西棕野 No. 140</p> <p>東棕野 No. 140</p> <p>南桑 No. 150</p> <p>柳瀬 No. 150</p> <p>根笠 No. 160</p> <p>渡里橋 No. 160</p> <p>舟津</p> <p>新南桑橋</p> <p>掘削範囲</p> <p>図 4.3.21 河川改修区間</p> <p>激特改修後水位</p> <p>掘削箇所</p> <p>錦川</p> <p>国道187号</p> <p>掘削範囲</p> <p>整備後水位</p> <p>嵩上げ済 (激特事業)</p> <p>橋梁架替</p> <p>河床掘削</p> <p>図 4.3.22 河道の掘削による河積確保のイメージ</p>	<p>南桑地区</p> <p>鹿谷 No. 130 No. 130</p> <p>No. 134+108 4.6km No. 157+100</p> <p>西棕野 No. 140</p> <p>東棕野 No. 140</p> <p>南桑 No. 150</p> <p>柳瀬 No. 150</p> <p>根笠 No. 160</p> <p>渡里橋 No. 160</p> <p>舟津</p> <p>新南桑橋</p> <p>掘削範囲</p> <p>図 4.3.21 河川改修区間</p> <p>H17 河道掘削前水位 (激特改修後)</p> <p>掘削範囲</p> <p>錦川</p> <p>国道187号</p> <p>H17 河道掘削後水位</p> <p>L. (キジア台風河道掘削後水位)</p> <p>橋梁架替</p> <p>河床掘削</p> <p>図 4.3.22 河道の掘削による河積確保のイメージ (南桑地区)</p>

章	ページ	箇所	誤	正
4	4-52	4.3.3 引堤+バイパ ストンネル案 図 4.3.25 図 4.3.26 図 4.3.27	 <p>図 4.3.25 河川改修区間</p>  <p>図 4.3.26 バイパストンネルによる水位低下のイメージ (藤河地区)</p>  <p>図 4.3.27 引堤案の平面図 (藤河地区)</p>	 <p>図 4.3.25 河川改修区間</p>  <p>図 4.3.26 バイパストンネルによる水位低下のイメージ (藤河地区)</p>  <p>図 4.3.27 引堤案の平面図 (藤河地区)</p>

章	ページ	箇所	誤	正
4	4-53	4.3.3 引堤+バイパス ストンネル案 図 4.3.28 図 4.3.29	 <p>南桑地区</p> <p>7.0km</p> <p>No. 122</p> <p>No. 156+150</p> <p>鹿谷</p> <p>松ヶ原</p> <p>No. 120</p> <p>No. 130</p> <p>No. 130</p> <p>椋野</p> <p>西椋野</p> <p>No. 140</p> <p>東椋野</p> <p>南桑</p> <p>No. 150</p> <p>柳瀬</p> <p>No. 150</p> <p>南桑橋</p> <p>No. 160</p> <p>No. 160</p> <p>新南桑橋</p> <p>板笠</p> <p>渡里橋</p> <p>舟津</p> <p>— : 引堤範囲</p> <p>図 4.3.28 河川改修図</p>  <p>激特改修後水位</p> <p>国道187号</p> <p>高上げ床 (激特事業)</p> <p>整備後水位</p> <p>— : 引堤範囲</p>  <p>橋梁架替</p> <p>清流線付替</p> <p>引堤</p> <p>図 4.3.29 引堤による河積確保のイメージ</p>	 <p>南桑地区</p> <p>7.0km</p> <p>No. 122</p> <p>No. 156+150</p> <p>鹿谷</p> <p>松ヶ原</p> <p>No. 120</p> <p>No. 130</p> <p>No. 130</p> <p>椋野</p> <p>西椋野</p> <p>No. 140</p> <p>東椋野</p> <p>南桑</p> <p>No. 150</p> <p>柳瀬</p> <p>No. 150</p> <p>南桑橋</p> <p>No. 160</p> <p>No. 160</p> <p>新南桑橋</p> <p>板笠</p> <p>渡里橋</p> <p>舟津</p> <p>— : 引堤範囲</p> <p>図 4.3.28 河川改修<u>区間</u></p>  <p>H17 引堤前水位 (激特改修後)</p> <p>国道187号</p> <p>H17 引堤後水位</p> <p>H.W.L. (キジア台風引堤後水位)</p> <p>— : 引堤範囲</p>  <p>橋梁架替</p> <p>清流線付替</p> <p>引堤</p> <p>図 4.3.29 引堤による河積確保のイメージ (南桑地区)</p>

章	ページ	箇所	誤	正
4	4-55	4.3.4 堤防のかさ上げ+バイパス トンネル案 図 4.3.32 図 4.3.33	<p>藤河地区</p>  <p>図 4.3.32 河川改修面図</p>  <p>図 4.3.33かさ上げによる積確保のイメージ</p>	<p>藤河地区</p>  <p>図 4.3.32 河川改修区間</p>  <p>図 4.3.33 バイパストンネル整備による水位低下のイメージ (藤河地区)</p>

章	ページ	箇所	誤	正
4	4-56	4.3.4 堤防のかさ上げ+バイパス トンネル案 図 4.3.34 図 4.3.35	 <p>南桑地区</p> <p>鹿谷 No. 130 No. 130</p> <p>西棕野 No. 140</p> <p>東棕野 No. 150</p> <p>南桑 No. 150</p> <p>柳瀬 No. 150</p> <p>南桑橋 No. 150</p> <p>新南桑橋 No. 160</p> <p>根笠 No. 160</p> <p>渡里橋 No. 160</p> <p>舟津 No. 160</p> <p>No. 147</p> <p>No. 157+132</p> <p>2.1km</p> <p>— : 高さ範囲</p> <p>図 4.3.34 河川改修図</p> <p>激特改修後水位</p> <p>錦川</p> <p>国道187号</p> <p>約1.5m</p> <p>高さ</p> <p>橋梁架替</p> <p>高さ 約1.5m</p> <p>図 4.3.35 かさ上げによる河積確保のイメージ</p>	 <p>南桑地区</p> <p>鹿谷 No. 130 No. 130</p> <p>西棕野 No. 140</p> <p>東棕野 No. 150</p> <p>南桑 No. 150</p> <p>柳瀬 No. 150</p> <p>南桑橋 No. 150</p> <p>新南桑橋 No. 160</p> <p>根笠 No. 160</p> <p>渡里橋 No. 160</p> <p>舟津 No. 160</p> <p>No. 147</p> <p>No. 157+132</p> <p>2.1km</p> <p>— : 高さ範囲</p> <p>図 4.3.34 河川改修区間</p> <p>H17 堤防かさ上げ前後水位 (激特改修後)</p> <p>錦川</p> <p>国道187号</p> <p>約1.5m</p> <p>高さ</p> <p>H.W.</p> <p>キジア台風堤防かさ上げ前後水位</p> <p>橋梁架替</p> <p>高さ 約1.5m</p> <p>図 4.3.35 堤防かさ上げによる河積確保のイメージ (南桑地区)</p>