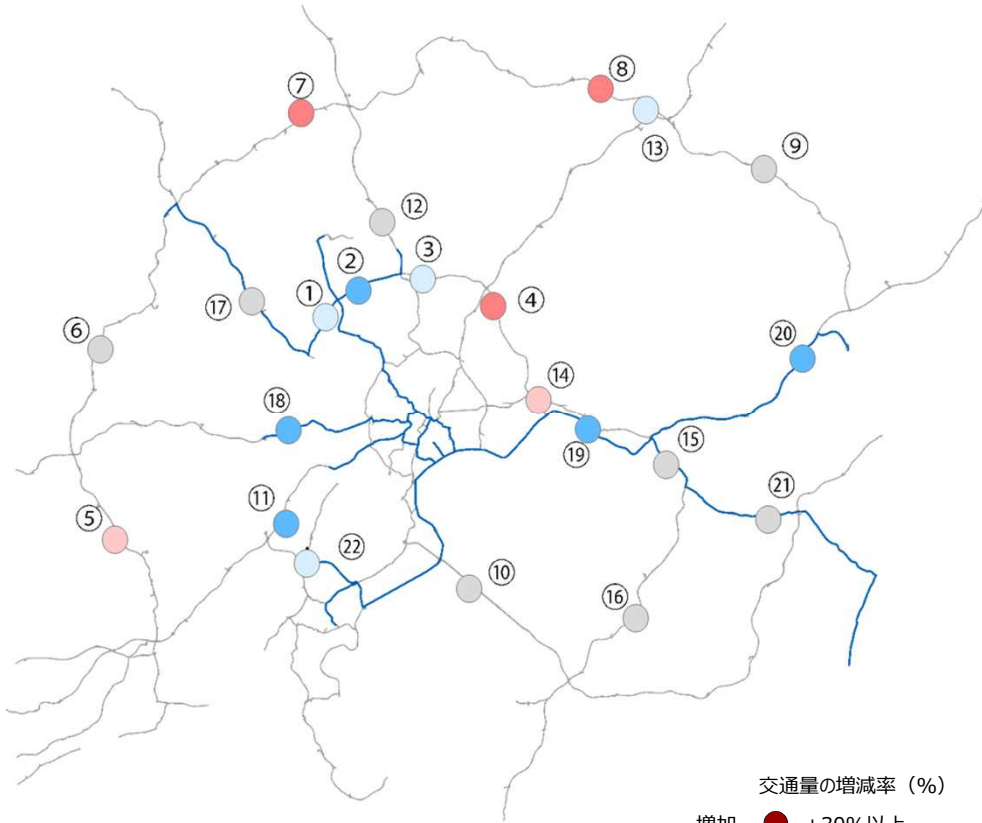


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 1. 圏央道～外環

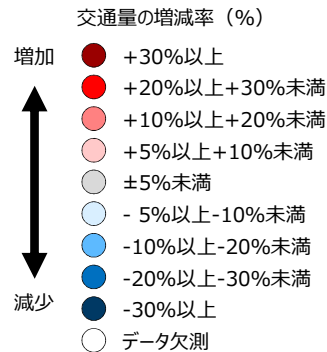
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



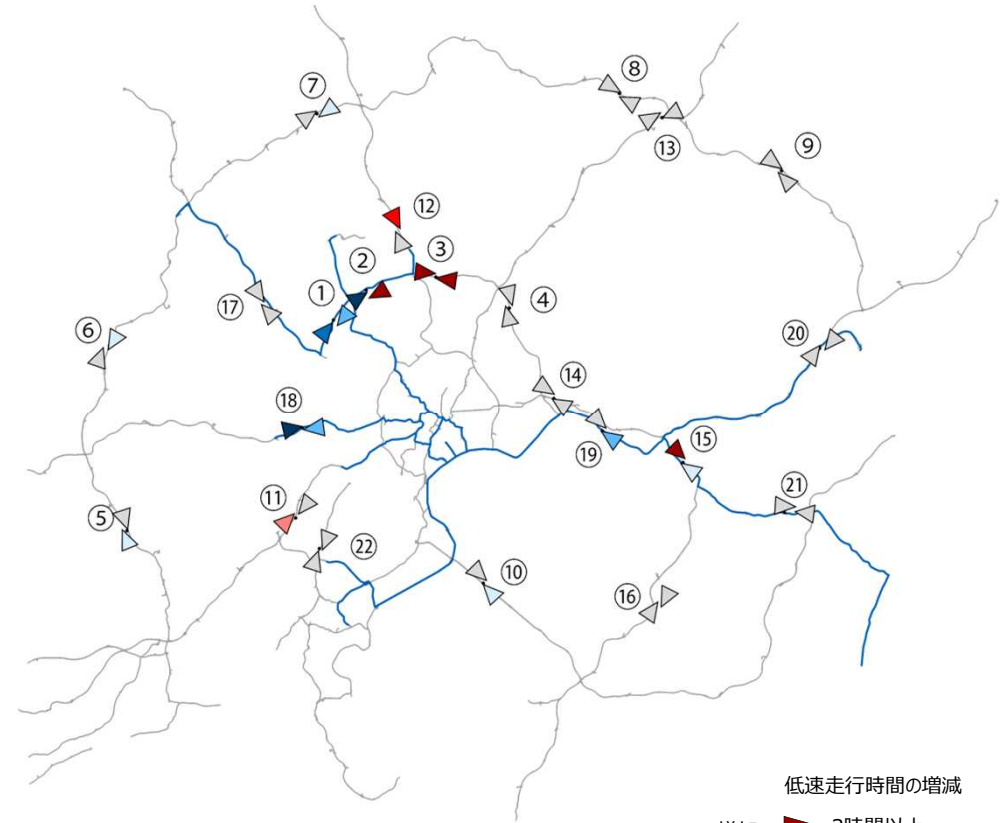
**増減率(全断面)-4.2%**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



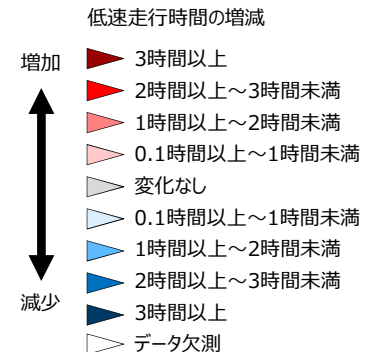
### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)+1.1時間**

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/19 (月)

7/20 掲載  
7/21 データ一部修正

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月19日 (月)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	85,300	79,700	-6.6%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	76,900	65,900	-14.3%
③	埼玉		川口東～草加	87,500	80,700	-7.8%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	57,600	64,200	11.5%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	58,600	62,400	6.5%
⑥	東京		日の出～青梅	65,500	67,600	3.2%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	54,300	61,000	12.3%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,500	19,800	13.1%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	16,400	15,900	-3.0%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	43,500	45,400	4.4%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	101,500	85,600	-15.7%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	94,000	90,600	-3.6%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	54,400	49,700	-8.6%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	106,700	113,100	6.0%
⑮	千葉		穴川～貝塚	96,000	95,000	-1.0%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	36,300	-0.3%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	86,600	82,800	-4.4%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	85,400	74,700	-12.5%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	93,800	80,300	-14.4%
⑳	千葉		富里～成田JCT	50,900	40,900	-19.6%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,600	36,400	-3.2%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	88,100	83,600	-5.1%
合計(全断面)				1,494,500	1,431,600	-4.2%

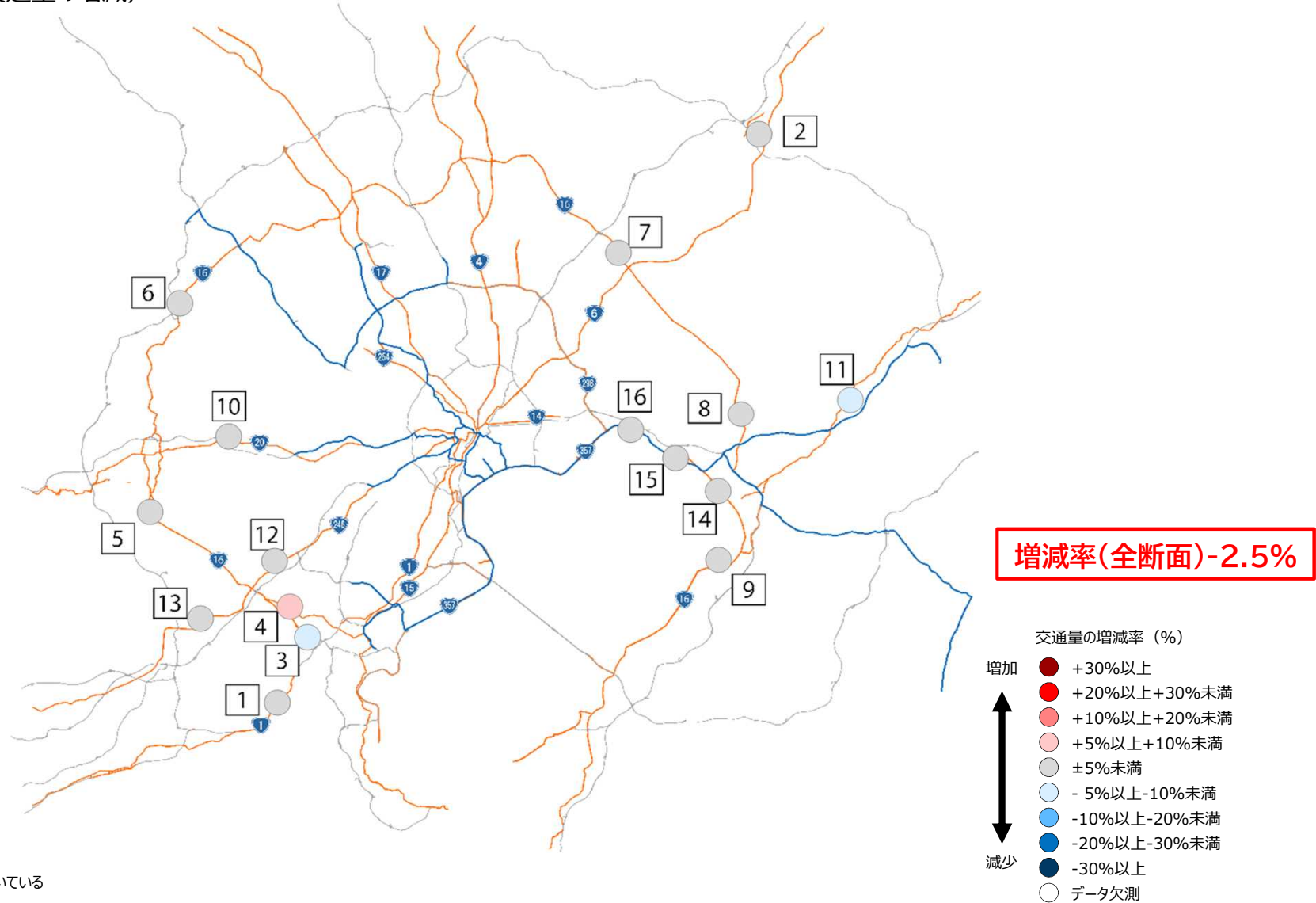
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月19日(月)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	61,800	60,200	-2.6%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,200	20,400	-3.8%	
3	神奈川	国道16号	左近山	160,300	148,800	-7.2%	
4	神奈川		今宿	14,800	15,800	6.8%	
5	神奈川		相模原	44,600	42,800	-4.0%	
6	埼玉		入間	35,300	35,300	0.0%	
7	千葉		柏	48,800	46,600	-4.5%	
8	千葉		上横戸	50,700	49,500	-2.4%	
9	千葉		市原	39,900	39,700	-0.5%	
10	東京		国道20号	谷保	20,900	20,600	-1.4%
11	千葉		国道51号	酒々井	21,100	19,500	-7.6%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,500	57,900	-2.7%	
13	神奈川		栗原	52,500	53,500	1.9%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,100	62,700	-0.6%	
15	千葉		湾岸幕張	53,400	53,700	0.6%	
16	千葉		若松	44,800	45,600	1.8%	
合計(全断面)				792,700	772,600	-2.5%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

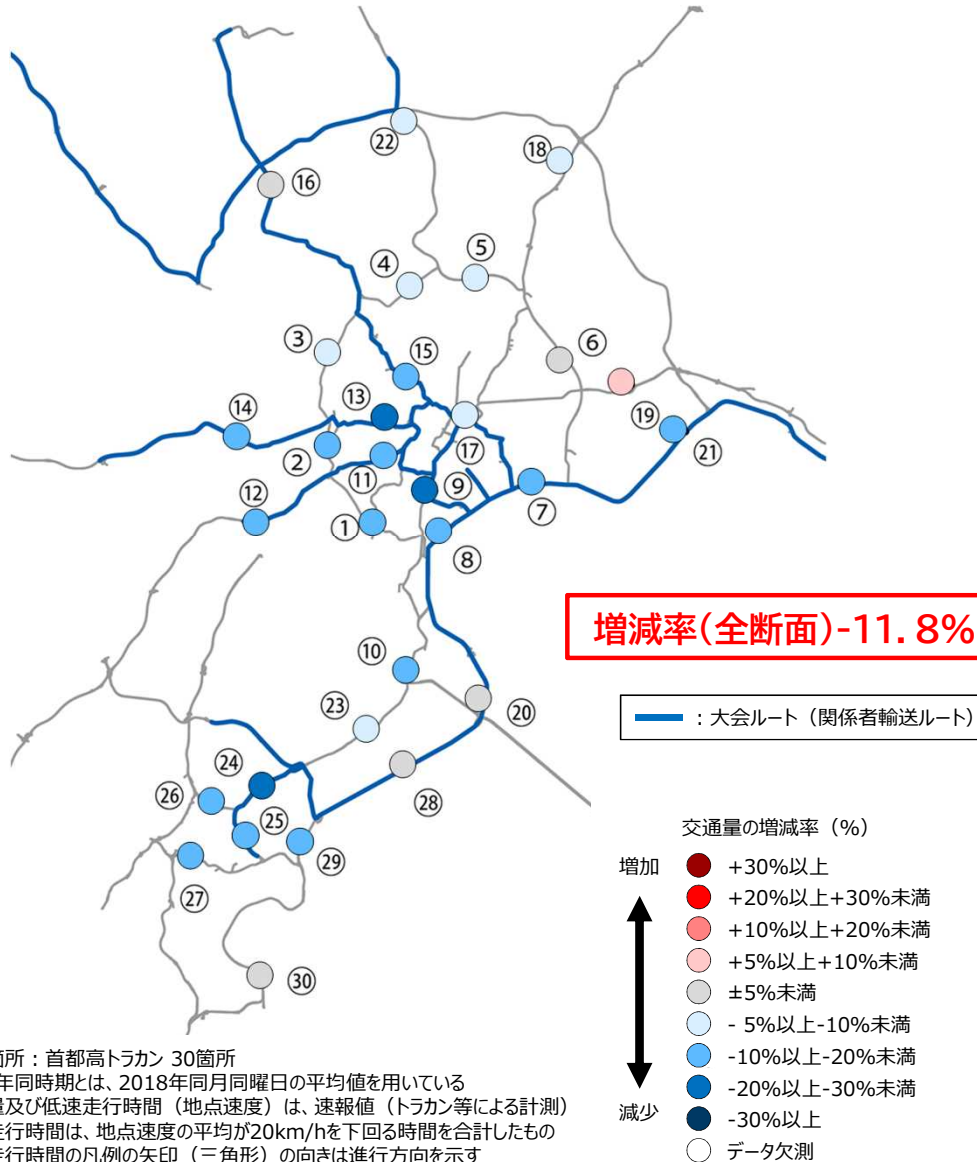
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

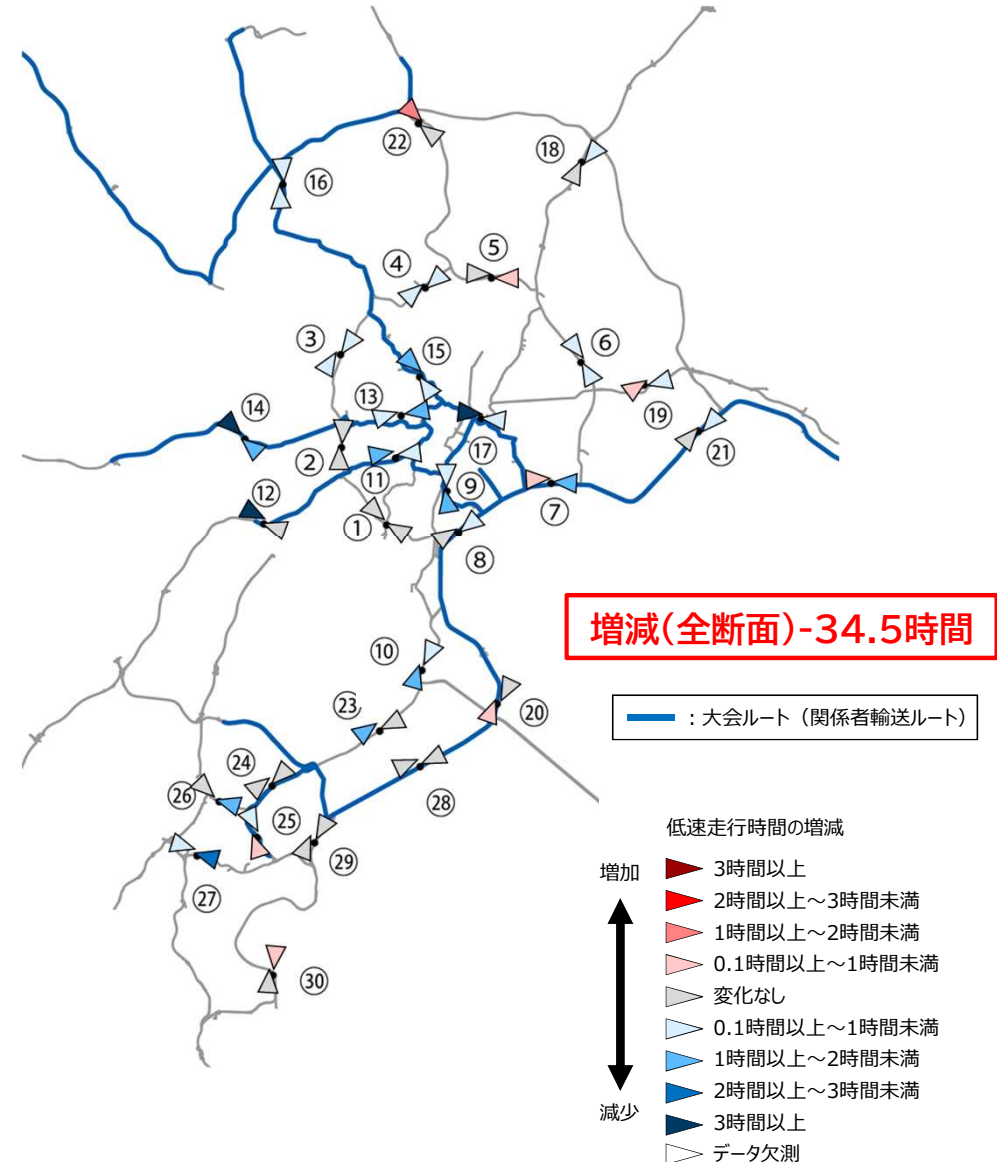
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる



# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/19 (月)

7/20 掲載  
7/21 データ一部修正

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月19日(月)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	45,800	-16.4%
②	東京		富ヶ谷～初台南	90,800	81,600	-10.1%
③	東京		中野長者橋～西池袋	86,000	78,700	-8.5%
④	東京		王子南～王子北	67,900	62,800	-7.5%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	84,600	78,300	-7.4%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	69,300	70,100	1.2%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,900	132,500	-14.5%
⑧	東京		大井～臨海副都心	134,400	110,500	-17.8%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,600	109,000	-20.2%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	84,600	72,400	-14.4%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,800	68,000	-10.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	75,600	63,300	-16.3%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,400	60,600	-20.7%
⑭	東京		中央道～高井戸	77,900	66,800	-14.2%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,600	68,900	-17.6%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	50,400	48,700	-3.4%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,000	121,400	-8.7%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	71,700	-6.0%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	47,400	51,700	9.1%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,900	94,400	-4.6%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,900	68,500	-17.4%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	63,800	57,600	-9.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	68,500	62,800	-8.3%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	67,300	53,300	-20.8%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	52,900	42,900	-18.9%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	55,600	47,600	-14.4%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	59,800	50,000	-16.4%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	93,400	89,400	-4.3%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	94,200	83,600	-11.3%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	28,700	28,000	-2.4%
合計(全断面)			2,426,300	2,140,900	-11.8%	

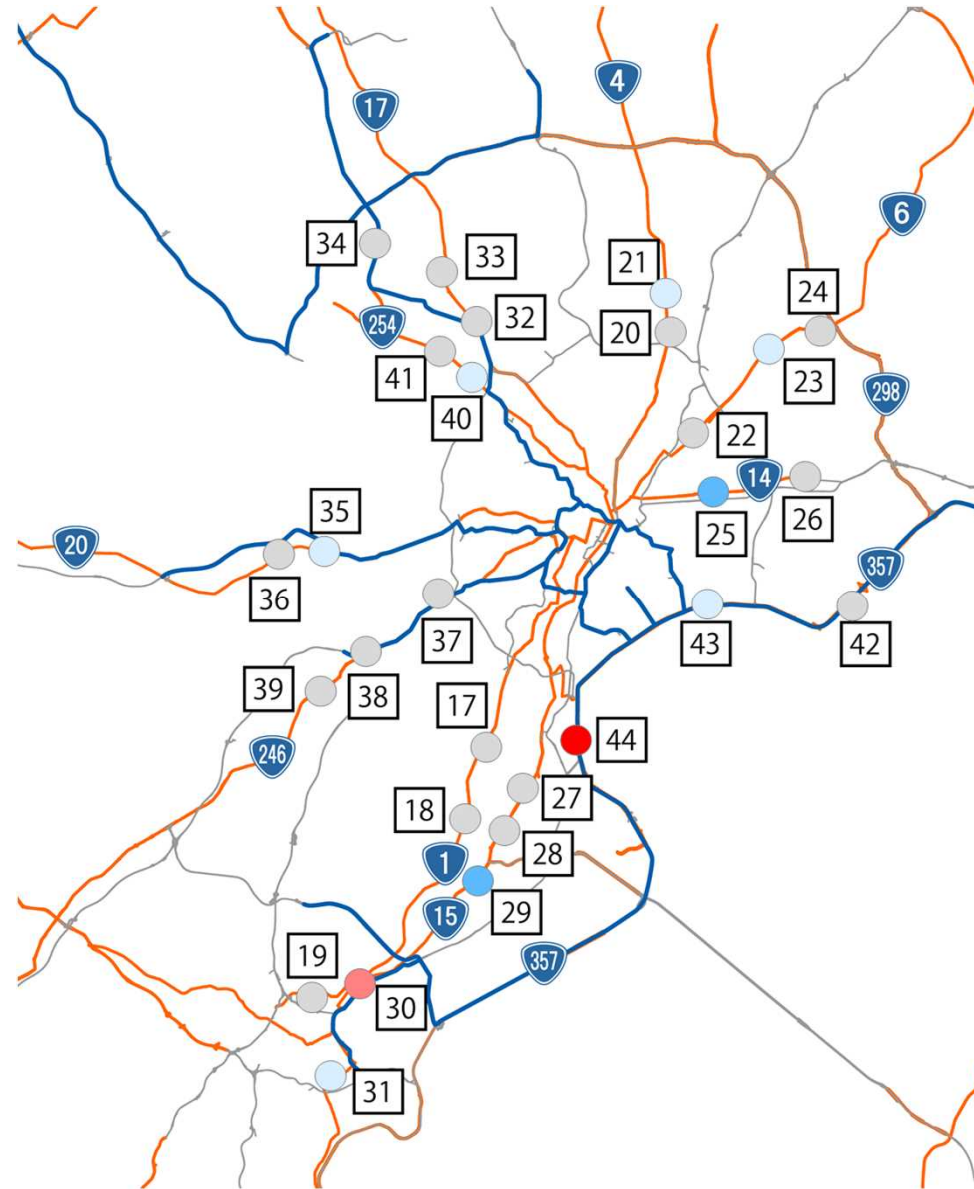
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-1.8%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
  - +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
  - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

7/19 (月)

7/20 掲載  
7/21 データ一部修正

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月19日(月)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	39,500	-4.6%
18	神奈川		小向仲野	39,800	-2.0%
19	神奈川		三ツ沢	31,200	-3.7%
20	東京	国道4号	梅島	44,200	-3.5%
21	東京		島根	44,900	-7.0%
22	東京	国道6号	東向島	37,900	0.0%
23	東京		金町	49,000	-6.8%
24	千葉		松戸	44,300	-4.9%
25	東京	国道14号	亀戸	35,500	-13.6%
26	東京		西一之江	39,700	0.3%
27	東京	国道15号	東蒲田	42,600	-0.7%
28	東京		南蒲田	35,700	2.9%
29	神奈川		宮前町	44,000	-11.8%
30	神奈川		東神奈川	52,000	17.1%
31	神奈川	国道16号	吉野町	24,300	-6.9%
32	東京	国道17号	志村	42,600	-3.6%
33	東京		舟渡	30,600	-2.9%
34	埼玉		笹目	70,000	1.3%
35	東京	国道20号	上高井戸	40,000	-6.3%
36	東京		南烏山	37,000	-0.8%
37	東京	国道246号	池尻	58,400	-0.7%
38	東京		新町	44,900	0.4%
39	神奈川		久地	66,100	3.1%
40	東京	国道254号	大山西町	36,600	-7.8%
41	東京		東新町	42,100	-4.1%
42	千葉	国道357号	富岡	63,800	3.4%
43	東京		夢の島	14,000	-6.7%
44	東京		大井埠頭	26,300	20.1%
合計(全断面)			1,198,900	1,177,000	-1.8%

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる