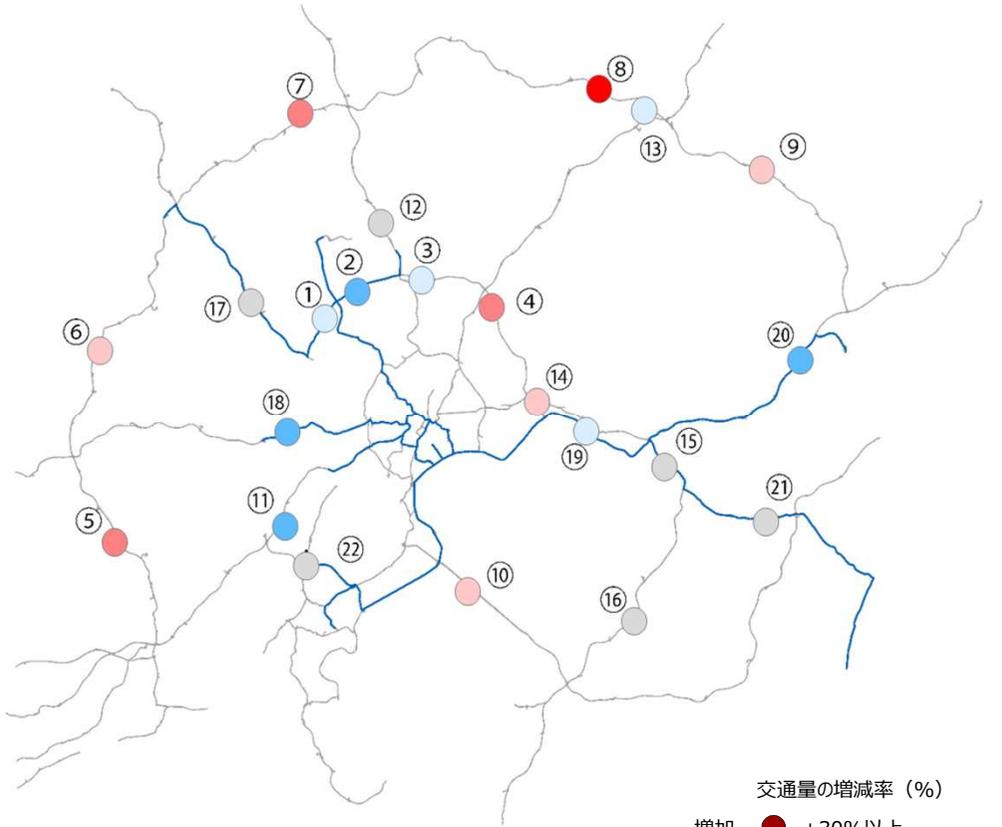


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



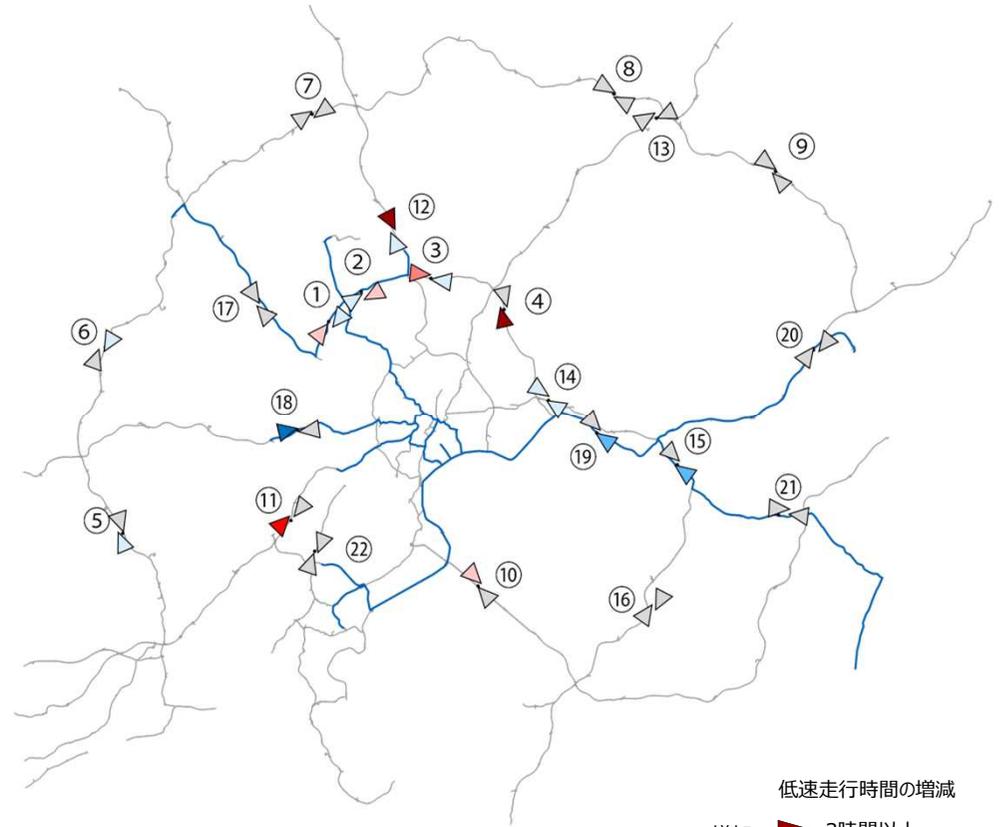
増減率(全断面)-2.5%

- 交通量の増減率 (%)
- 増加
 - +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - 減少
 - データ欠測

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)+4.6時間

- 低速走行時間の増減
- 増加
 - ▲ 3時間以上
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 変化なし
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 3時間以上
 - 減少
 - △ データ欠測

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/20 (火)

7/21 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月20日 (火)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	89,000	82,600	-7.2%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	82,500	68,500	-17.0%
③	埼玉		川口東～草加	94,800	86,800	-8.4%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	60,800	67,700	11.3%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	60,500	67,100	10.9%
⑥	東京		日の出～青梅	67,900	73,100	7.7%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	55,700	66,300	19.0%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,200	21,400	24.4%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	16,600	17,600	6.0%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	43,400	46,900	8.1%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	103,400	89,100	-13.8%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	97,300	94,900	-2.5%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	55,200	51,600	-6.5%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	109,300	115,200	5.4%
⑮	千葉		穴川～貝塚	98,000	98,100	0.1%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	37,800	2.2%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	87,300	86,100	-1.4%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	89,100	76,900	-13.7%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	95,900	86,700	-9.6%
⑳	千葉		富里～成田JCT	51,800	44,000	-15.1%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,900	37,800	-2.8%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,900	86,200	-4.1%
合計(全断面)				1,541,500	1,502,400	-2.5%

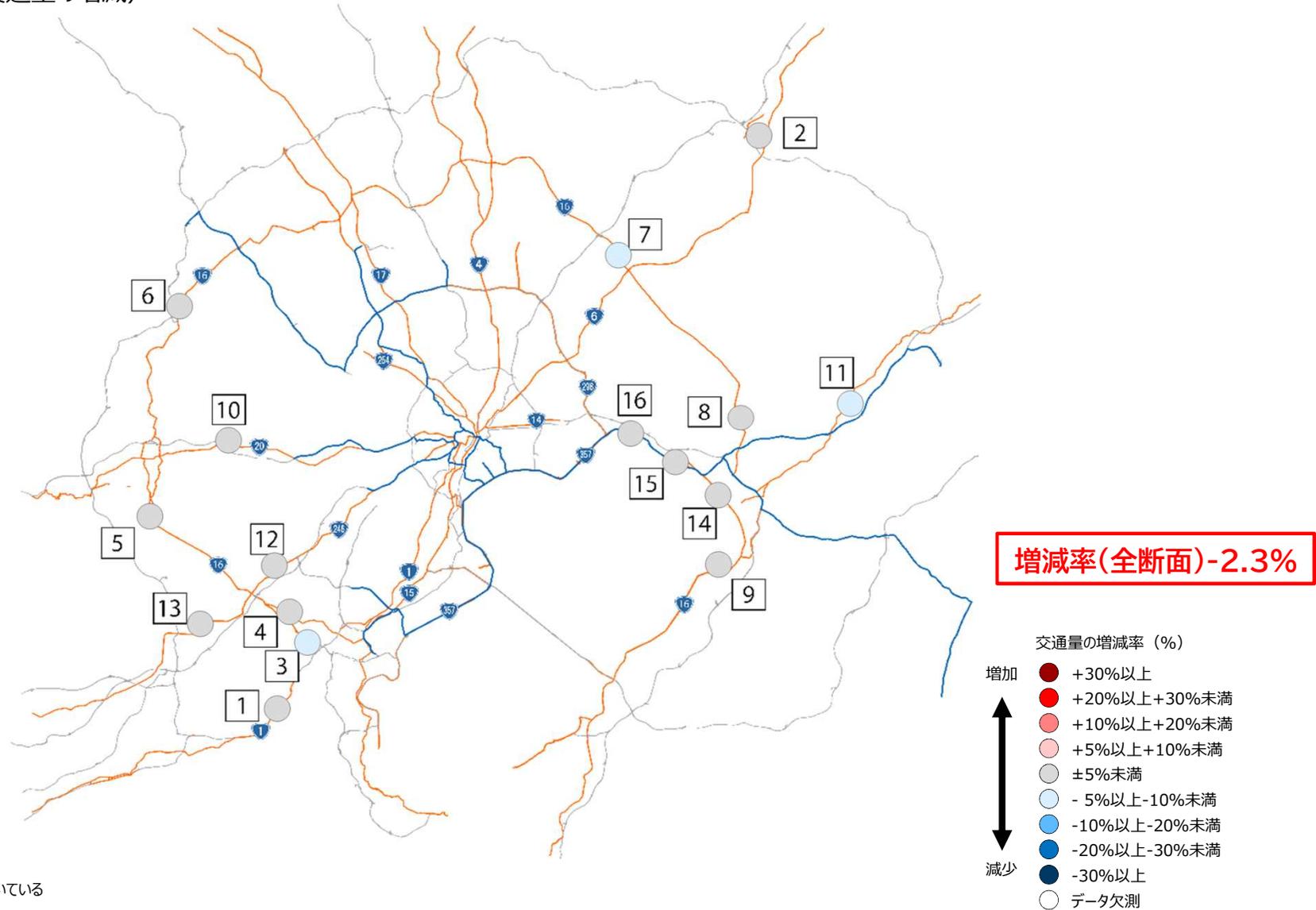
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラン等による計測)
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月20日(火)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,300	60,900	-3.8%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,000	20,600	-1.9%	
3	神奈川	国道16号	左近山	167,100	155,500	-6.9%	
4	神奈川		今宿	15,200	15,400	1.3%	
5	神奈川		相模原	45,400	44,700	-1.5%	
6	埼玉		入間	35,800	35,800	0.0%	
7	千葉		柏	49,900	46,700	-6.4%	
8	千葉		上横戸	51,300	50,400	-1.8%	
9	千葉		市原	40,400	40,400	0.0%	
10	東京		国道20号	谷保	21,200	20,500	-3.3%
11	千葉		国道51号	酒々井	21,700	20,200	-6.9%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	60,100	59,000	-1.8%	
13	神奈川		栗原	52,700	54,000	2.5%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,800	64,600	1.3%	
15	千葉		湾岸幕張	54,500	56,000	2.8%	
16	千葉		若松	45,500	45,900	0.9%	
合計(全断面)				808,900	790,600	-2.3%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

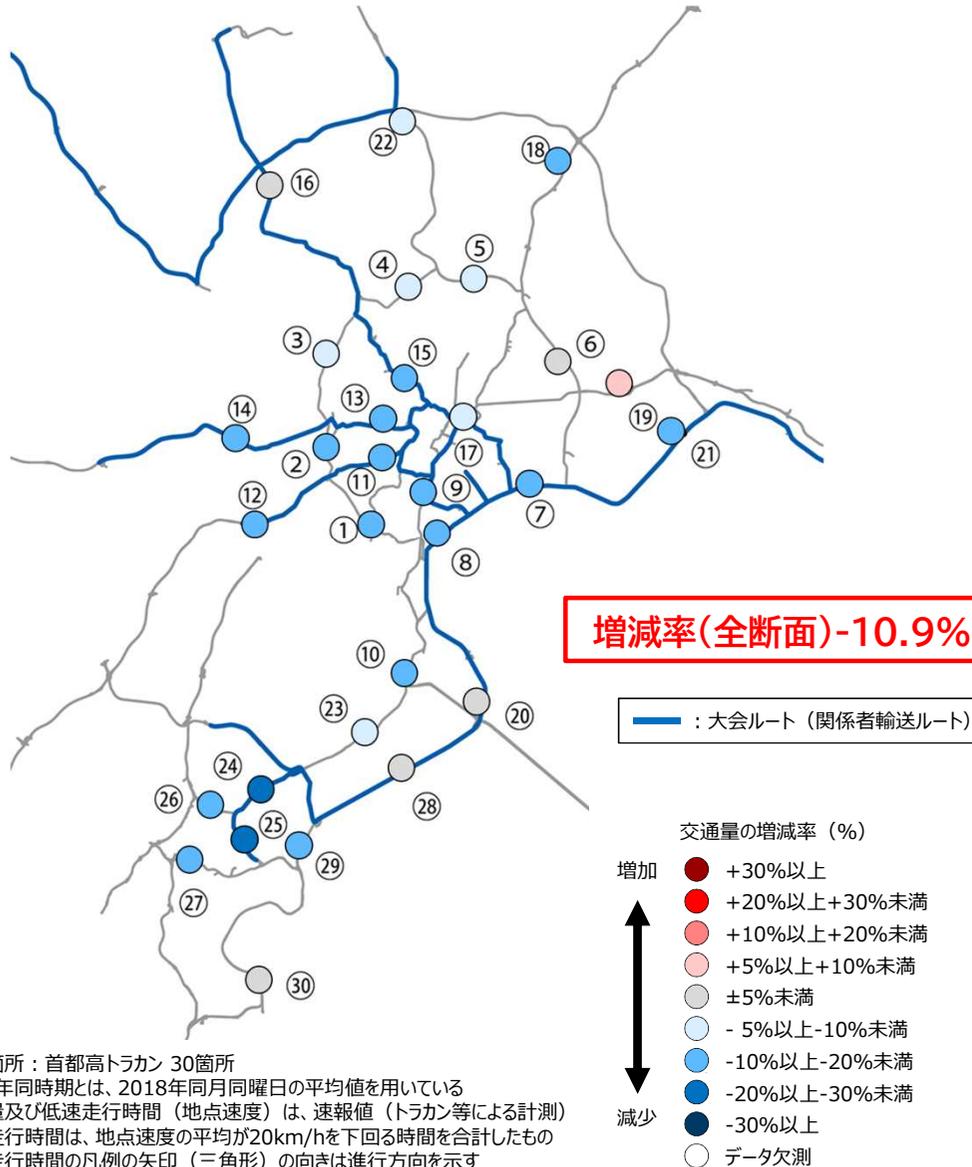
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

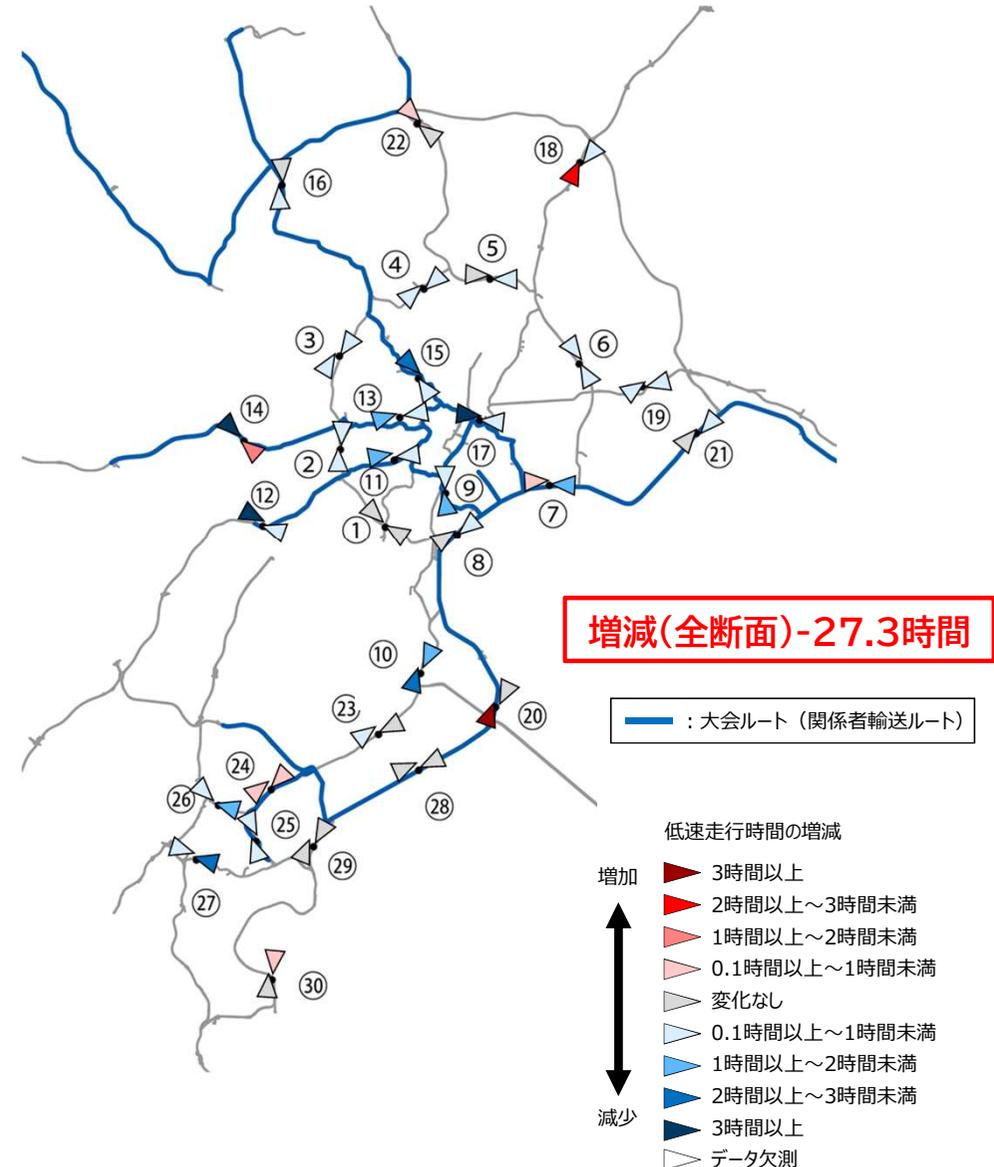
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/20 (火)

7/21 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月20日(火)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,700	48,900	-13.8%
②	東京		富ヶ谷～初台南	93,700	84,200	-10.1%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,000	80,700	-9.3%
④	東京		王子南～王子北	70,200	64,100	-8.7%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	86,800	80,300	-7.5%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,900	73,900	2.8%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,000	139,300	-12.4%
⑧	東京		大井～臨海副都心	138,500	116,700	-15.7%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	139,900	115,000	-17.8%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,100	74,500	-13.5%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,400	70,100	-11.7%
⑫	東京		東名高速～用賀	77,800	65,500	-15.8%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	79,400	63,900	-19.5%
⑭	東京		中央道～高井戸	80,400	70,000	-12.9%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,100	72,700	-14.6%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,000	49,700	-4.4%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,600	126,700	-7.9%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,900	70,500	-10.6%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	52,800	8.2%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,200	99,300	-3.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,600	73,700	-11.8%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	60,500	-8.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	69,800	63,500	-9.0%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	69,400	55,000	-20.7%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	54,700	43,300	-20.8%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,200	47,300	-17.3%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	62,000	53,400	-13.9%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	97,000	96,200	-0.8%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	97,300	86,900	-10.7%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,500	28,500	-3.4%
合計(全断面)			2,500,800	2,227,100	-10.9%	

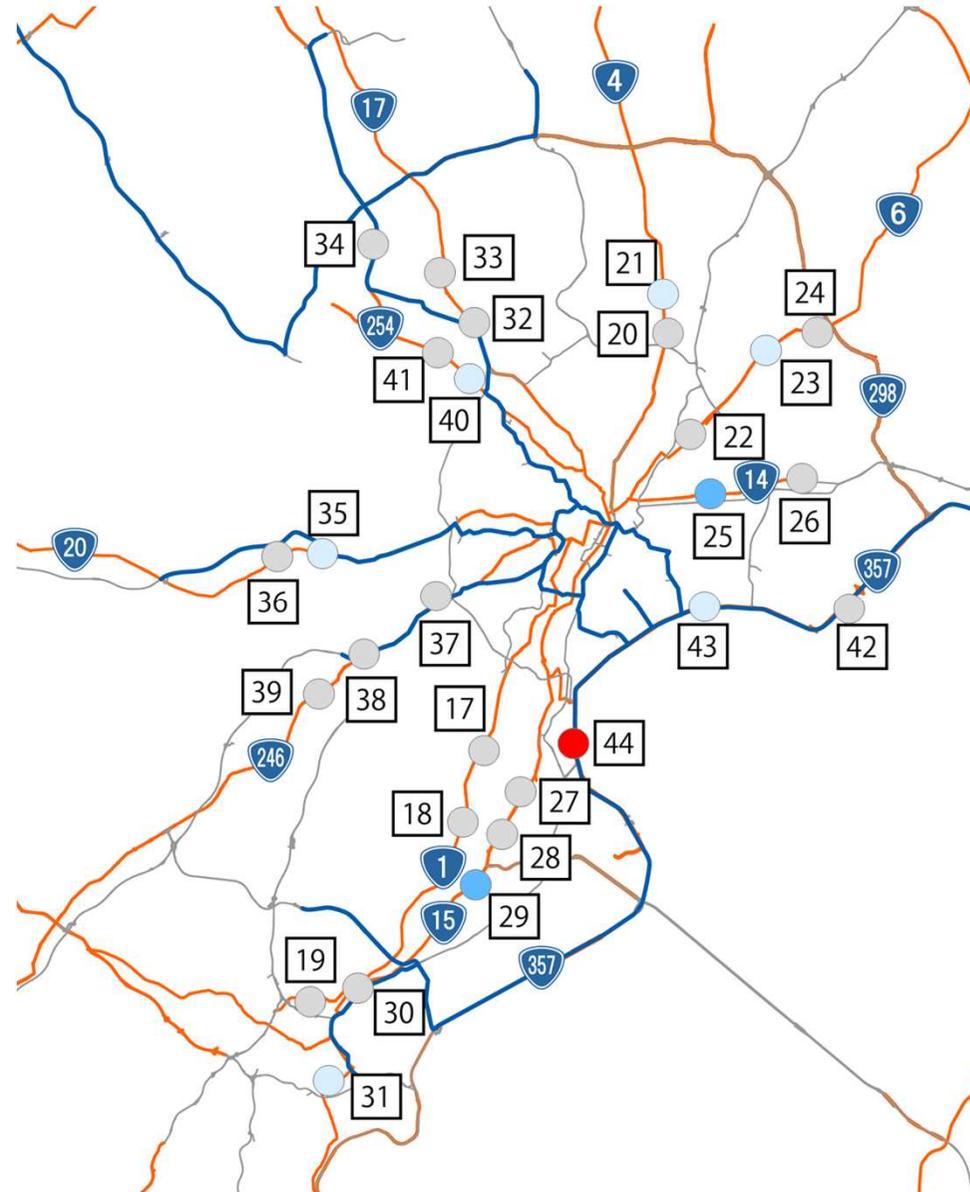
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

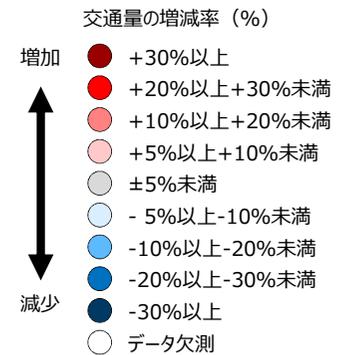
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-2.7%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 28箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラン等による計測)
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月20日(火)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	42,400	40,600	-4.2%
18	神奈川		小向仲野	41,500	40,700	-1.9%
19	神奈川		三ツ沢	33,500	32,500	-3.0%
20	東京	国道4号	梅島	46,400	44,300	-4.5%
21	東京		島根	48,400	45,800	-5.4%
22	東京	国道6号	東向島	39,000	39,300	0.8%
23	東京		金町	54,500	49,200	-9.7%
24	千葉		松戸	48,100	46,200	-4.0%
25	東京	国道14号	亀戸	42,300	36,300	-14.2%
26	東京		西一之江	40,300	40,700	1.0%
27	東京	国道15号	東蒲田	43,300	43,400	0.2%
28	東京		南蒲田	34,900	36,200	3.7%
29	神奈川		宮前町	50,700	44,000	-13.2%
30	神奈川		東神奈川	44,500	46,600	4.7%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,600	25,500	-7.6%
32	東京	国道17号	志村	46,100	43,900	-4.8%
33	東京		舟渡	32,300	30,900	-4.3%
34	埼玉		笹目	69,300	70,300	1.4%
35	東京	国道20号	上高井戸	43,100	40,800	-5.3%
36	東京		南烏山	37,600	37,500	-0.3%
37	東京	国道246号	池尻	62,800	60,000	-4.5%
38	東京		新町	46,300	46,000	-0.6%
39	神奈川		久地	65,400	65,100	-0.5%
40	東京	国道254号	大山西町	40,900	37,500	-8.3%
41	東京		東新町	45,000	43,100	-4.2%
42	千葉	国道357号	富岡	62,200	64,500	3.7%
43	東京		夢の島	15,600	14,500	-7.1%
44	東京		大井埠頭	21,700	27,000	24.4%
合計(全断面)				1,225,700	1,192,400	-2.7%

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる