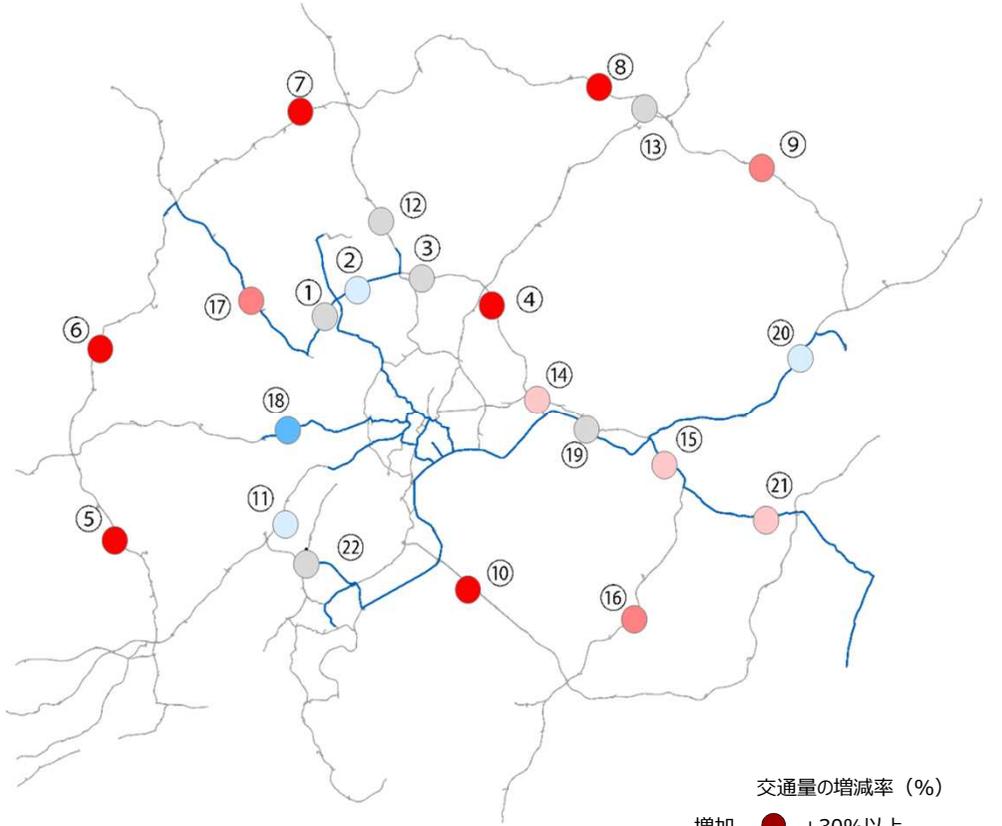


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



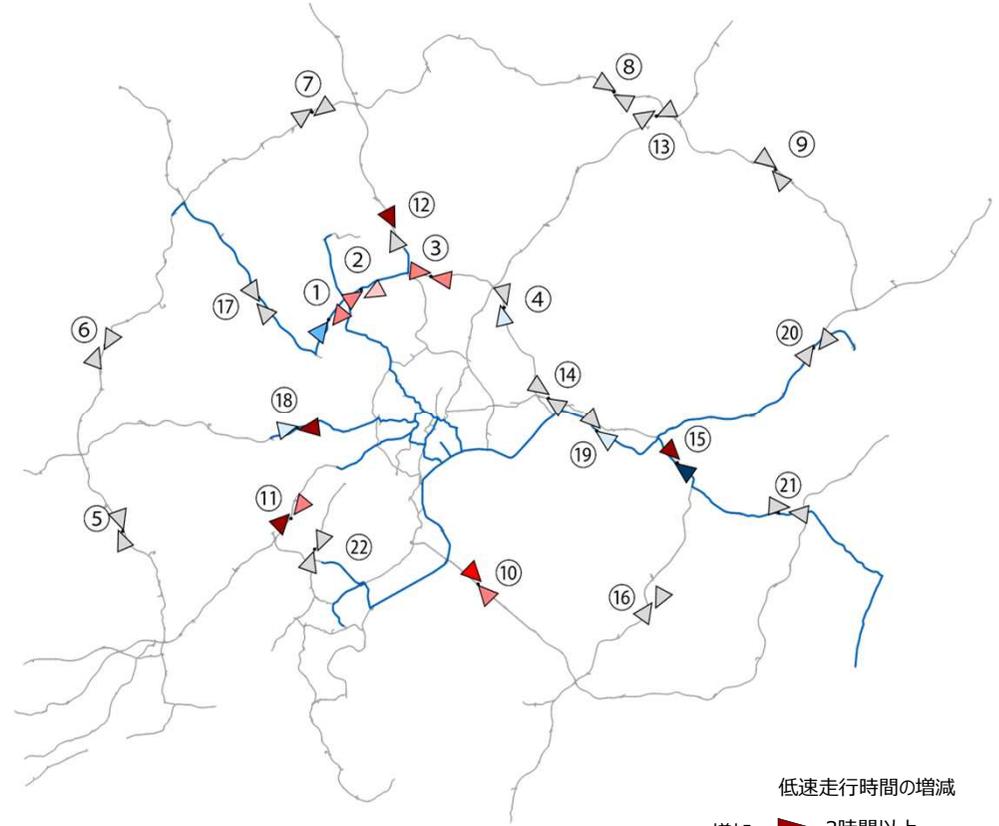
増減率(全断面)+6.5%

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ● +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
- 減少

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)+22.7時間

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

- 低速走行時間の増減
- 増加 ▲ 3時間以上
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 変化なし
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 3時間以上
 - データ欠測
- 減少

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/21 (水)

7/26 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月21日 (水)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	87,700	91,300	4.1%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	81,400	76,500	-6.0%
③	埼玉		川口東～草加	93,100	96,100	3.2%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	60,400	74,900	24.0%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	60,100	76,800	27.8%
⑥	東京		日の出～青梅	67,900	82,700	21.8%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	56,900	73,500	29.2%
⑧	茨城		常総～つくば中央	18,000	23,200	28.9%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,000	19,900	17.1%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	44,800	54,200	21.0%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	103,500	97,100	-6.2%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	98,400	102,500	4.2%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	56,600	57,900	2.3%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	109,300	119,100	9.0%
⑮	千葉		穴川～貝塚	95,900	103,700	8.1%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	42,200	14.7%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	87,600	100,700	15.0%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	90,900	79,100	-13.0%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,200	95,000	-3.3%
⑳	千葉		富里～成田JCT	52,800	48,500	-8.1%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,900	41,000	5.4%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,800	90,700	1.0%
合計(全断面)				1,546,000	1,646,600	6.5%

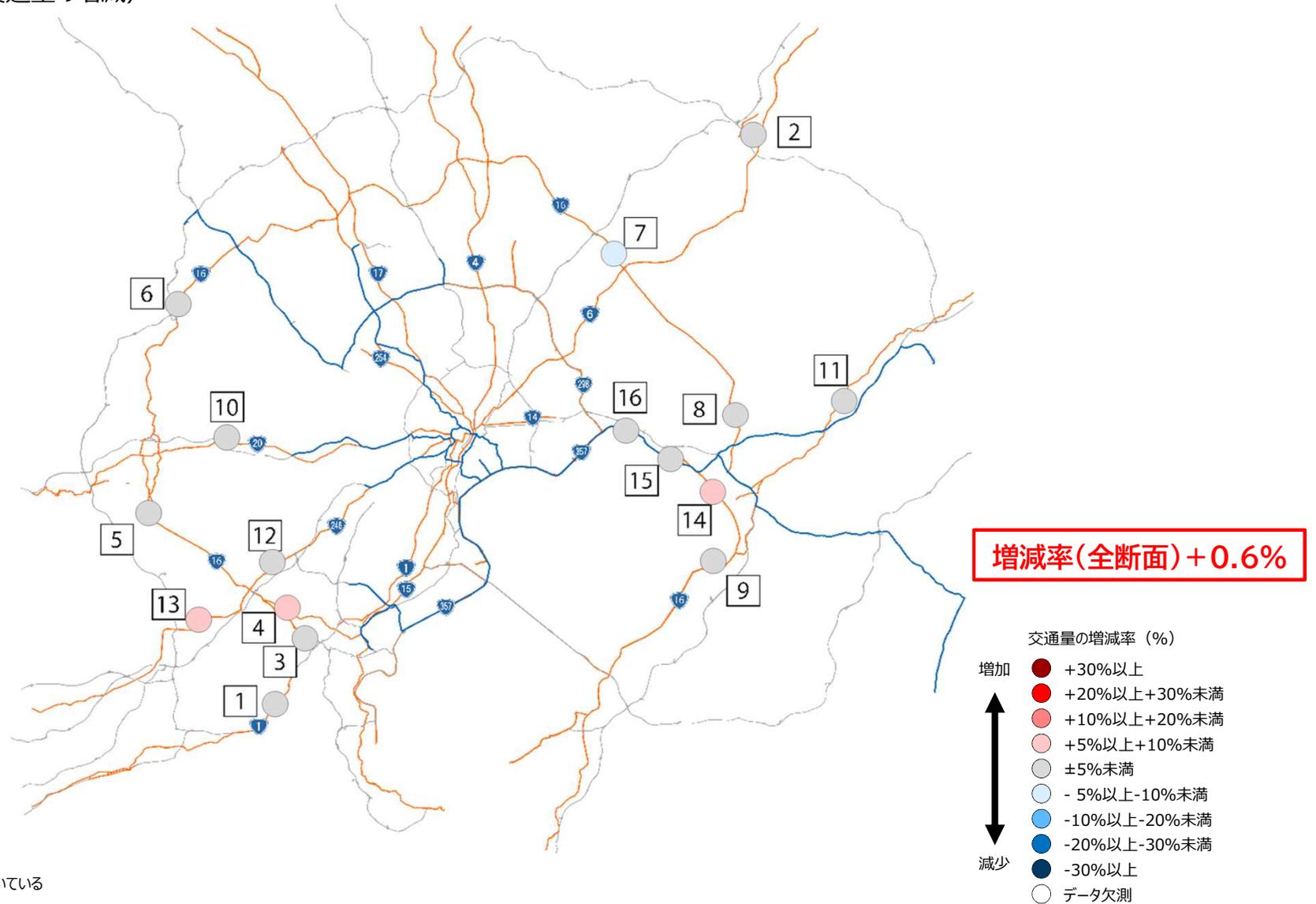
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月21日(水)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,200	61,500	-1.1%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,900	21,300	1.9%	
3	神奈川	国道16号	左近山	161,600	156,800	-3.0%	
4	神奈川		今宿	15,000	16,300	8.7%	
5	神奈川		相模原	45,300	46,100	1.8%	
6	埼玉		入間	36,000	37,600	4.4%	
7	千葉		柏	50,100	46,000	-8.2%	
8	千葉		上横戸	51,400	51,900	1.0%	
9	千葉		市原	40,400	42,300	4.7%	
10	東京		国道20号	谷保	21,200	20,900	-1.4%
11	千葉		国道51号	酒々井	21,400	20,600	-3.7%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,900	59,500	-0.7%	
13	神奈川		栗原	52,300	55,300	5.7%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,400	66,700	5.2%	
15	千葉		湾岸幕張	55,000	57,400	4.4%	
16	千葉		若松	45,600	46,600	2.2%	
合計(全断面)				801,700	806,800	0.6%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

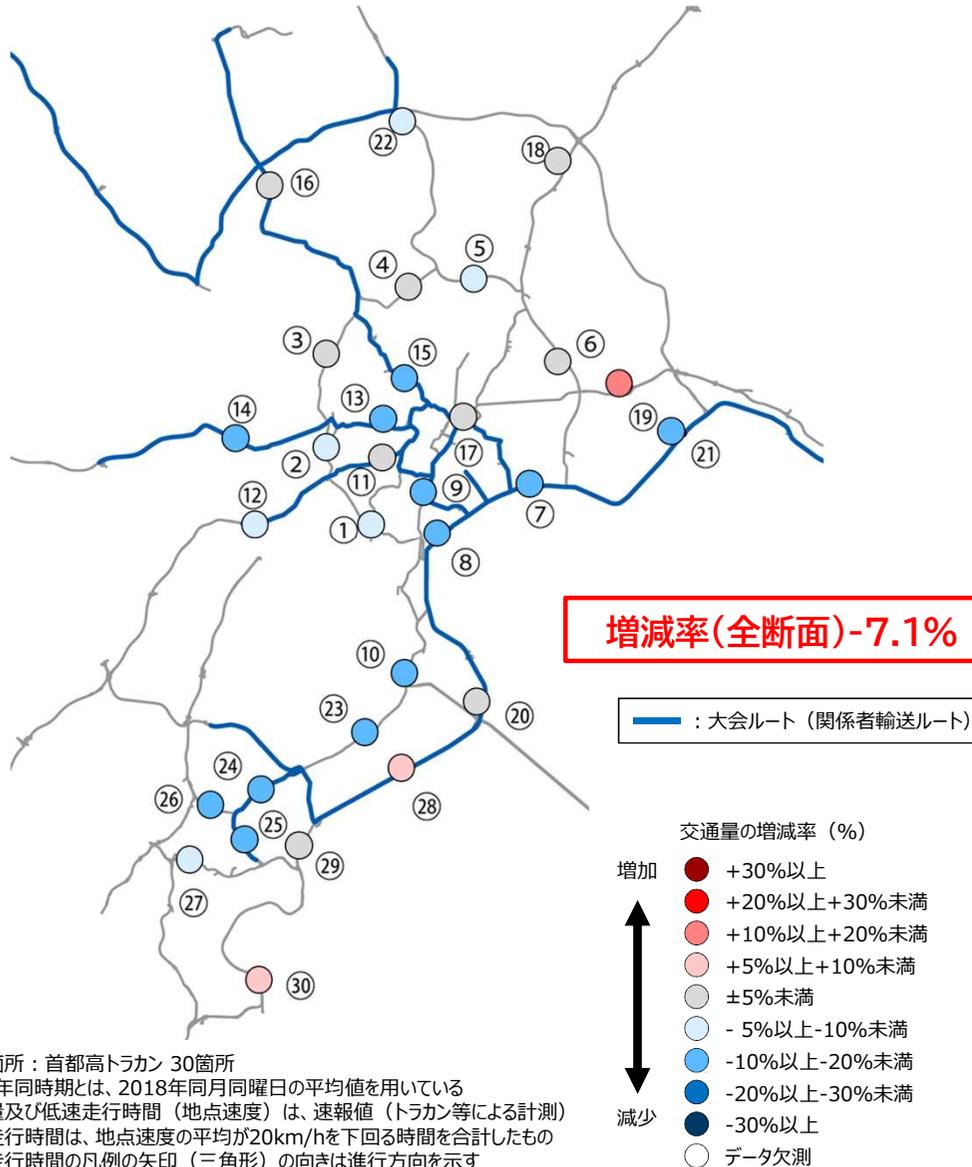
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

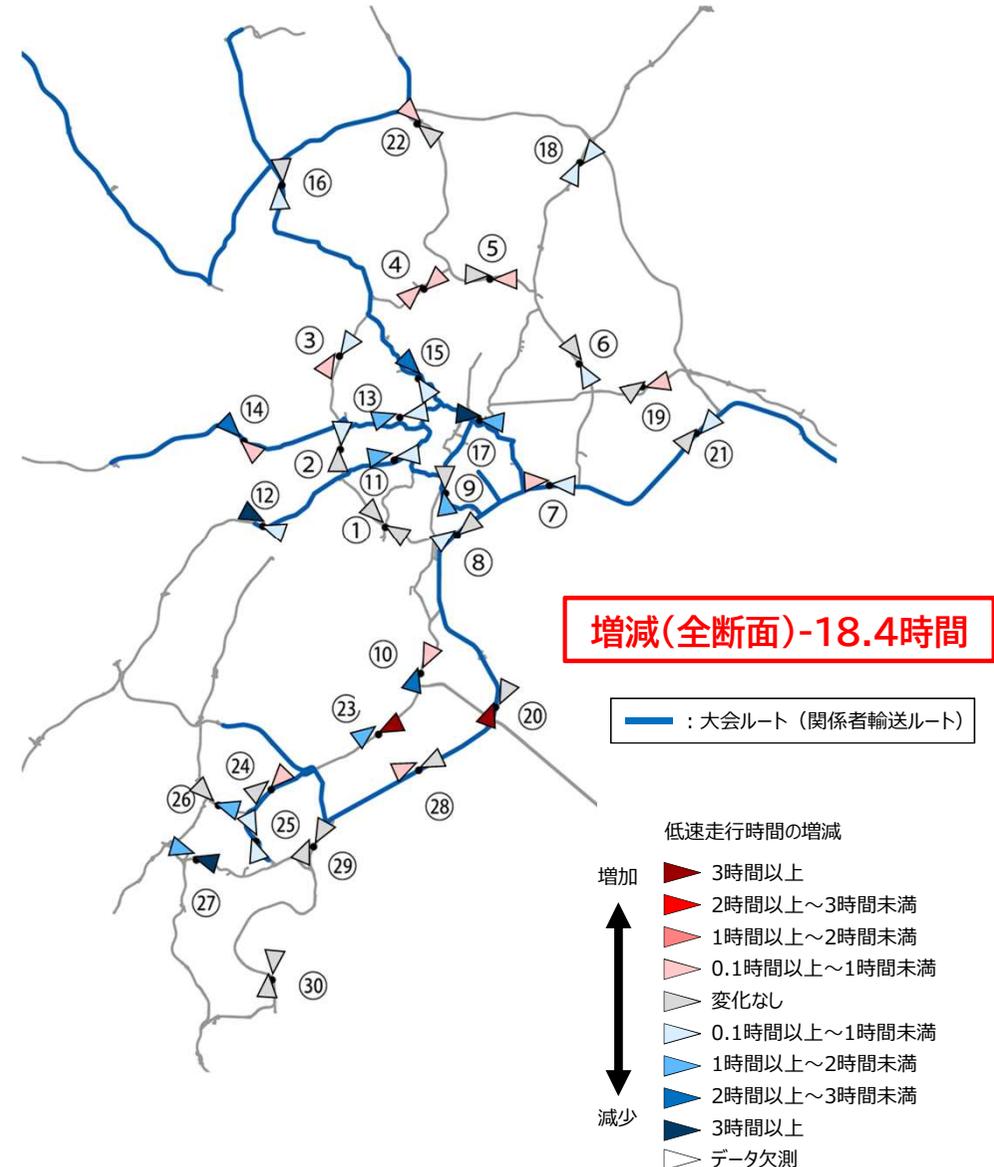
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/21 (水)

7/26 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月21日(水)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,500	51,100	-9.6%
②	東京		富ヶ谷～初台南	94,200	89,000	-5.5%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,100	84,800	-4.8%
④	東京		王子南～王子北	70,100	66,800	-4.7%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,600	83,500	-5.8%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	72,700	75,000	3.2%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,900	143,000	-11.7%
⑧	東京		大井～臨海副都心	139,400	121,600	-12.8%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	141,100	120,900	-14.3%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	87,400	75,200	-14.0%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	80,100	77,500	-3.2%
⑫	東京		東名高速～用賀	78,300	72,600	-7.3%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	80,800	68,200	-15.6%
⑭	東京		中央道～高井戸	82,700	72,400	-12.5%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,900	76,800	-10.6%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,900	52,800	-0.2%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,600	134,300	-2.4%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,700	77,900	-2.3%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,400	54,500	10.3%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	106,500	3.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,200	76,000	-11.8%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	67,500	63,600	-5.8%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,100	63,700	-10.4%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	70,000	56,400	-19.4%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	54,000	45,900	-15.0%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,500	50,600	-12.0%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	61,300	55,700	-9.1%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,800	102,900	7.4%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	97,000	93,000	-4.1%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,100	30,600	5.2%
合計(全断面)			2,520,500	2,342,800	-7.1%	

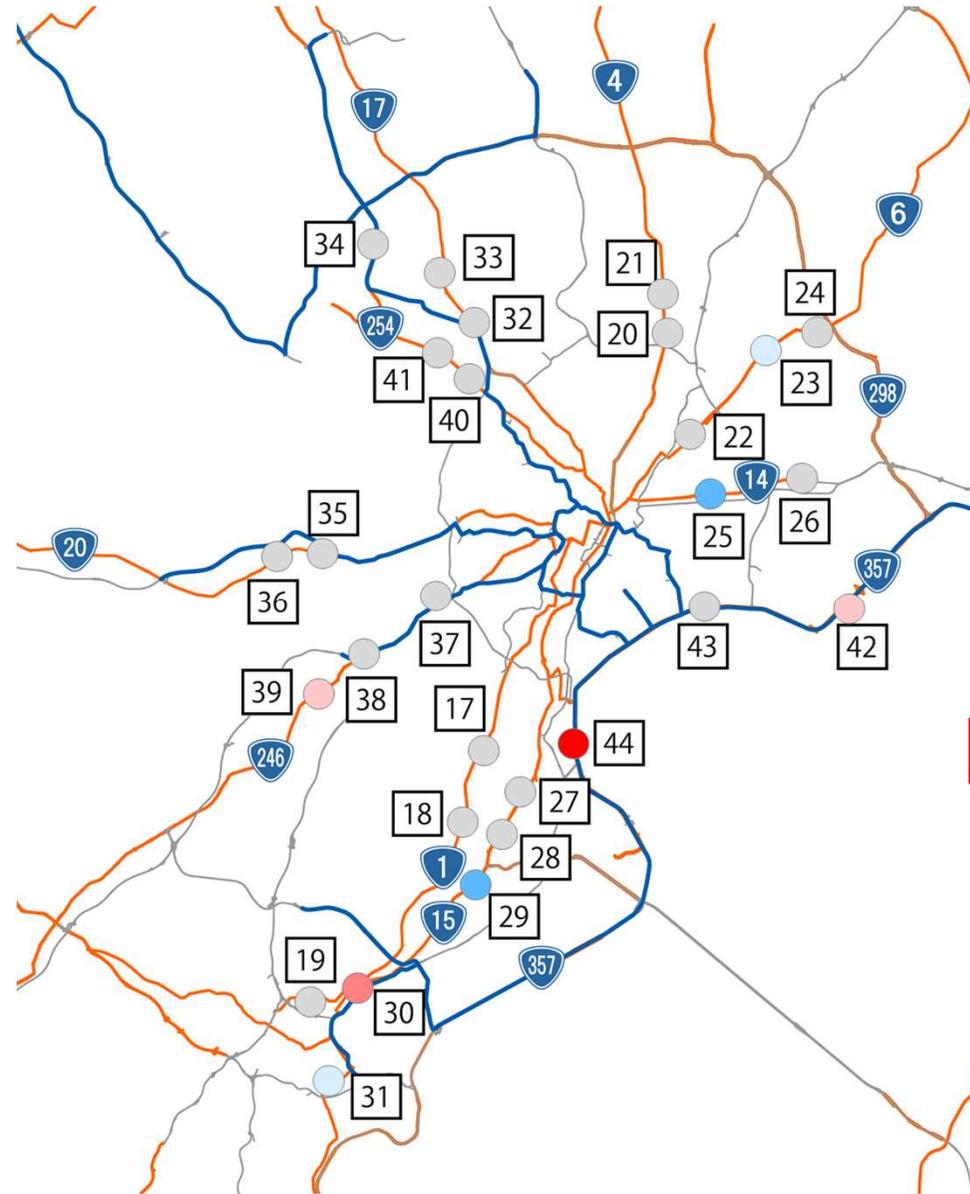
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面) +0.4%

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
 - +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
 - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月21日(水)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	42,500	41,500	-2.4%
18	神奈川		小向仲野	41,400	42,400	2.4%
19	神奈川		三ツ沢	32,700	32,900	0.6%
20	東京	国道4号	梅島	46,600	47,500	1.9%
21	東京		島根	49,000	48,100	-1.8%
22	東京	国道6号	東向島	38,600	40,000	3.6%
23	東京		金町	54,500	51,200	-6.1%
24	千葉		松戸	48,100	48,400	0.6%
25	東京	国道14号	亀戸	42,500	38,100	-10.4%
26	東京		西一之江	40,400	42,000	4.0%
27	東京	国道15号	東蒲田	43,600	44,500	2.1%
28	東京		南蒲田	35,100	36,600	4.3%
29	神奈川		宮前町	51,100	45,600	-10.8%
30	神奈川		東神奈川	43,700	50,100	14.6%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,600	26,000	-5.8%
32	東京	国道17号	志村	46,200	44,700	-3.2%
33	東京		舟渡	32,800	32,100	-2.1%
34	埼玉		笹目	69,400	71,300	2.7%
35	東京	国道20号	上高井戸	43,000	42,700	-0.7%
36	東京		南烏山	38,000	39,100	2.9%
37	東京	国道246号	池尻	63,400	61,100	-3.6%
38	東京		新町	46,600	47,800	2.6%
39	神奈川		久地	66,000	69,300	5.0%
40	東京	国道254号	大山西町	41,200	39,200	-4.9%
41	東京		東新町	45,800	44,100	-3.7%
42	千葉	国道357号	富岡	62,900	66,200	5.2%
43	東京		夢の島	15,800	15,200	-3.8%
44	東京		大井埠頭	21,600	26,900	24.5%
合計(全断面)				1,230,100	1,234,600	0.4%

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる