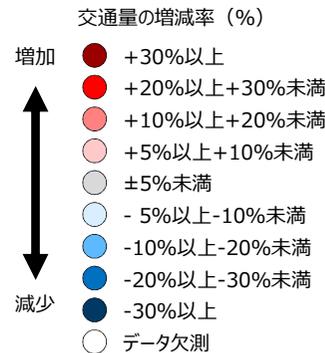
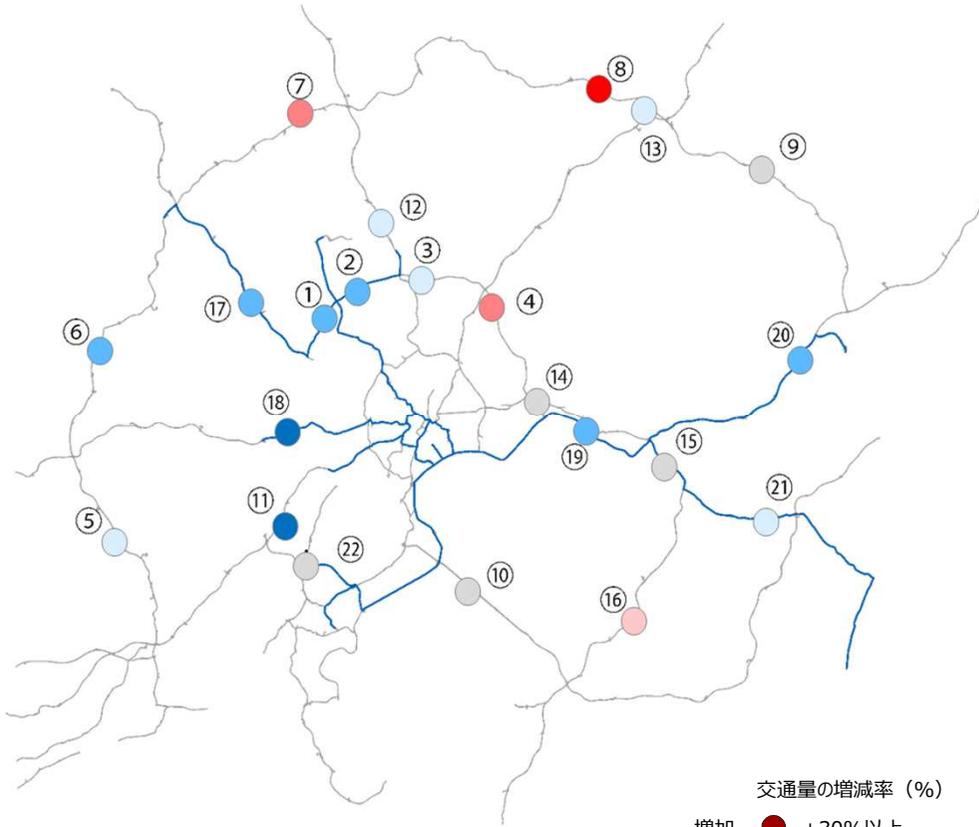


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

1. 圏央道～外環

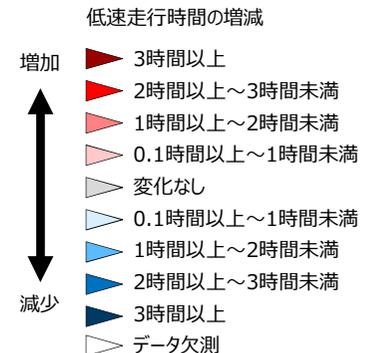
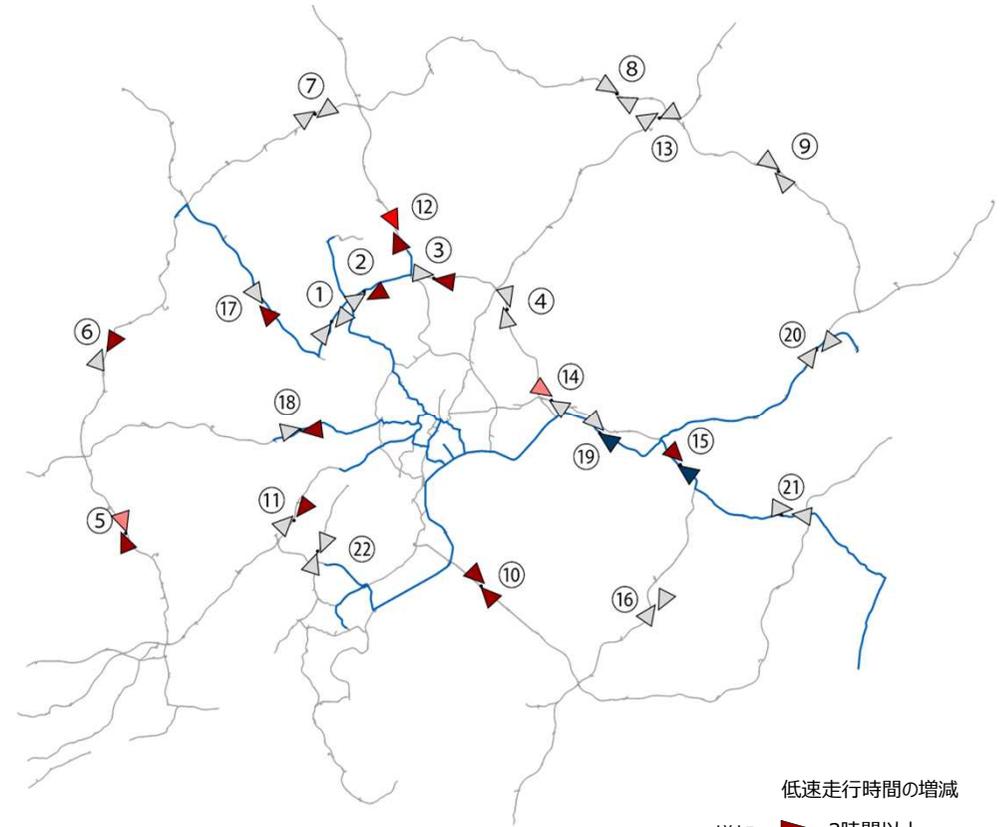
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/22 (木・祝)
7/26 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月22日 (木・祝)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	86,800	77,500	-10.7%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	74,900	66,100	-11.7%
③	埼玉		川口東～草加	87,700	83,000	-5.4%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	57,000	63,800	11.9%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	63,800	59,200	-7.2%
⑥	東京		日の出～青梅	68,500	61,600	-10.1%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	48,400	57,800	19.4%
⑧	茨城		常総～つくば中央	16,200	19,500	20.4%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,500	17,500	0.0%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	58,400	56,500	-3.3%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	111,800	86,900	-22.3%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	93,200	84,100	-9.8%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	69,100	63,300	-8.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	102,100	100,100	-2.0%
⑮	千葉		穴川～貝塚	91,900	89,200	-2.9%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	43,100	9.4%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	99,700	83,800	-15.9%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	93,500	65,900	-29.5%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	93,500	76,900	-17.8%
⑳	千葉		富里～成田JCT	53,100	43,200	-18.6%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	42,700	39,300	-8.0%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	84,500	85,100	0.7%
合計(全断面)				1,553,700	1,423,400	-8.4%

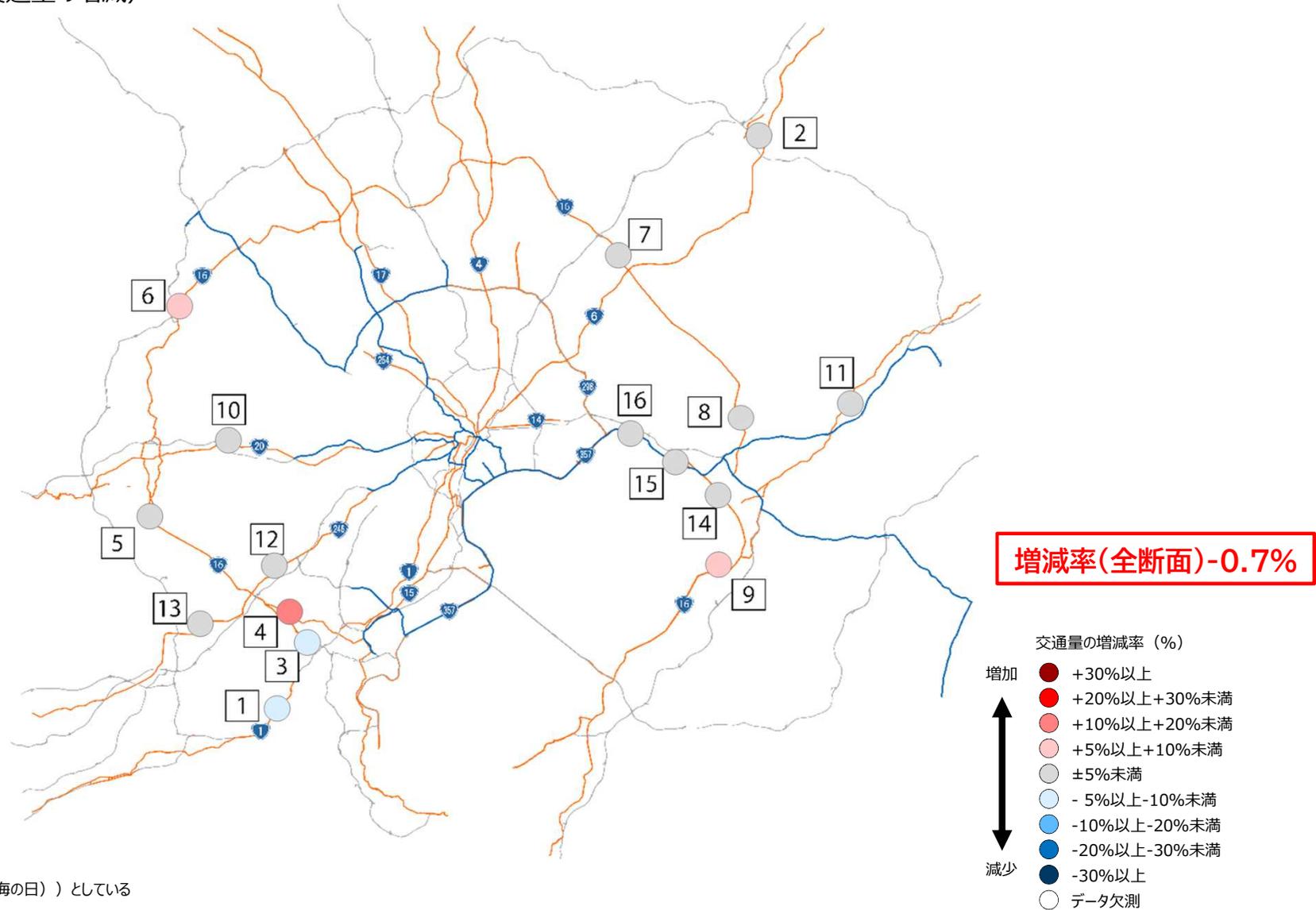
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月22日(木・祝)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,900	59,900	-6.3%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,100	20,400	1.5%	
3	神奈川	国道16号	左近山	151,100	139,800	-7.5%	
4	神奈川		今宿	14,200	15,900	12.0%	
5	神奈川		相模原	43,100	44,200	2.6%	
6	埼玉		入間	33,200	35,400	6.6%	
7	千葉		柏	47,400	46,800	-1.3%	
8	千葉		上横戸	47,400	49,000	3.4%	
9	千葉		市原	34,200	36,400	6.4%	
10	東京		国道20号	谷保	20,400	20,600	1.0%
11	千葉		国道51号	酒々井	17,700	17,800	0.6%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,300	56,200	-3.6%	
13	神奈川		栗原	51,800	54,200	4.6%	
14	千葉	国道357号	登戸	59,600	60,700	1.8%	
15	千葉		湾岸幕張	53,700	52,800	-1.7%	
16	千葉		若松	45,600	46,600	2.2%	
合計(全断面)				761,700	756,700	-0.7%	

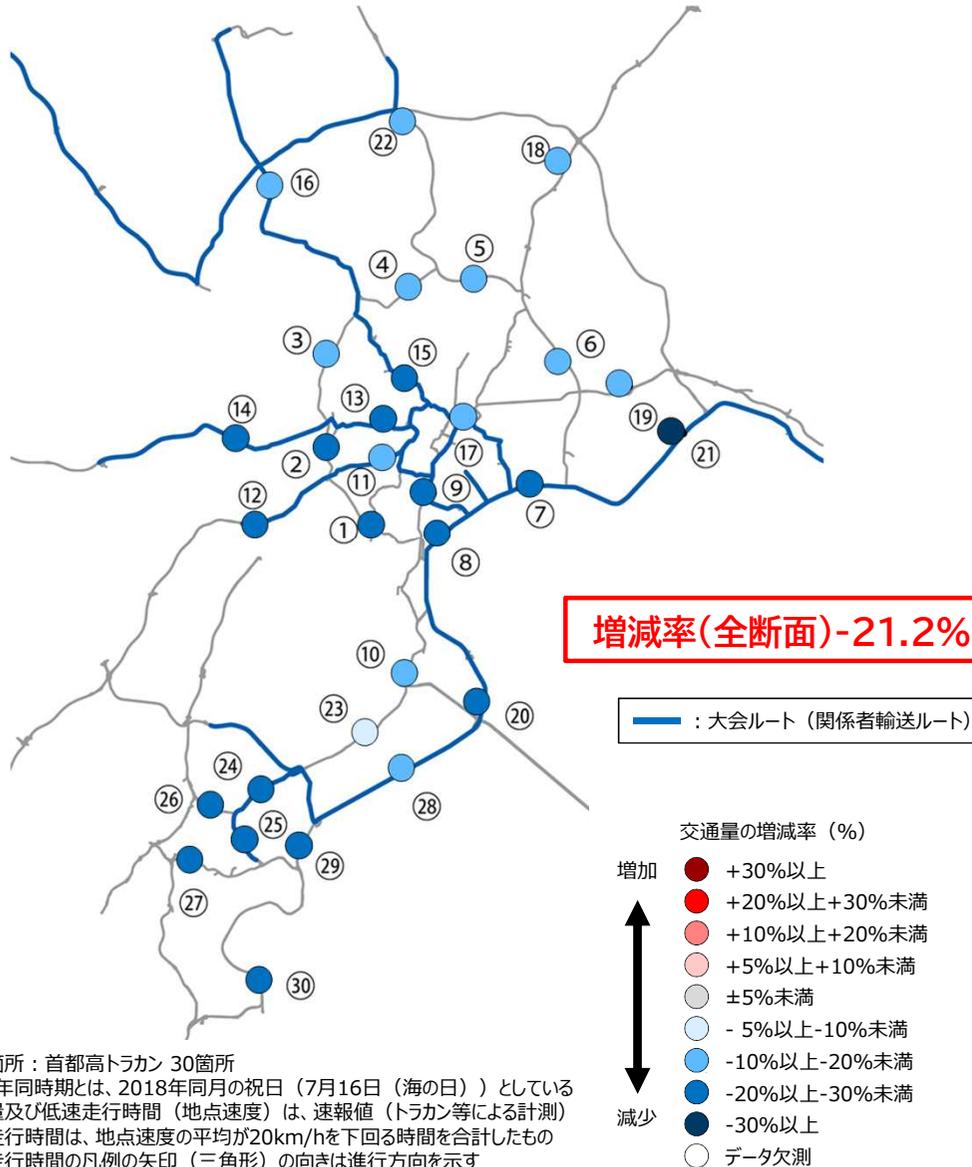
※対象箇所：直轄トラン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

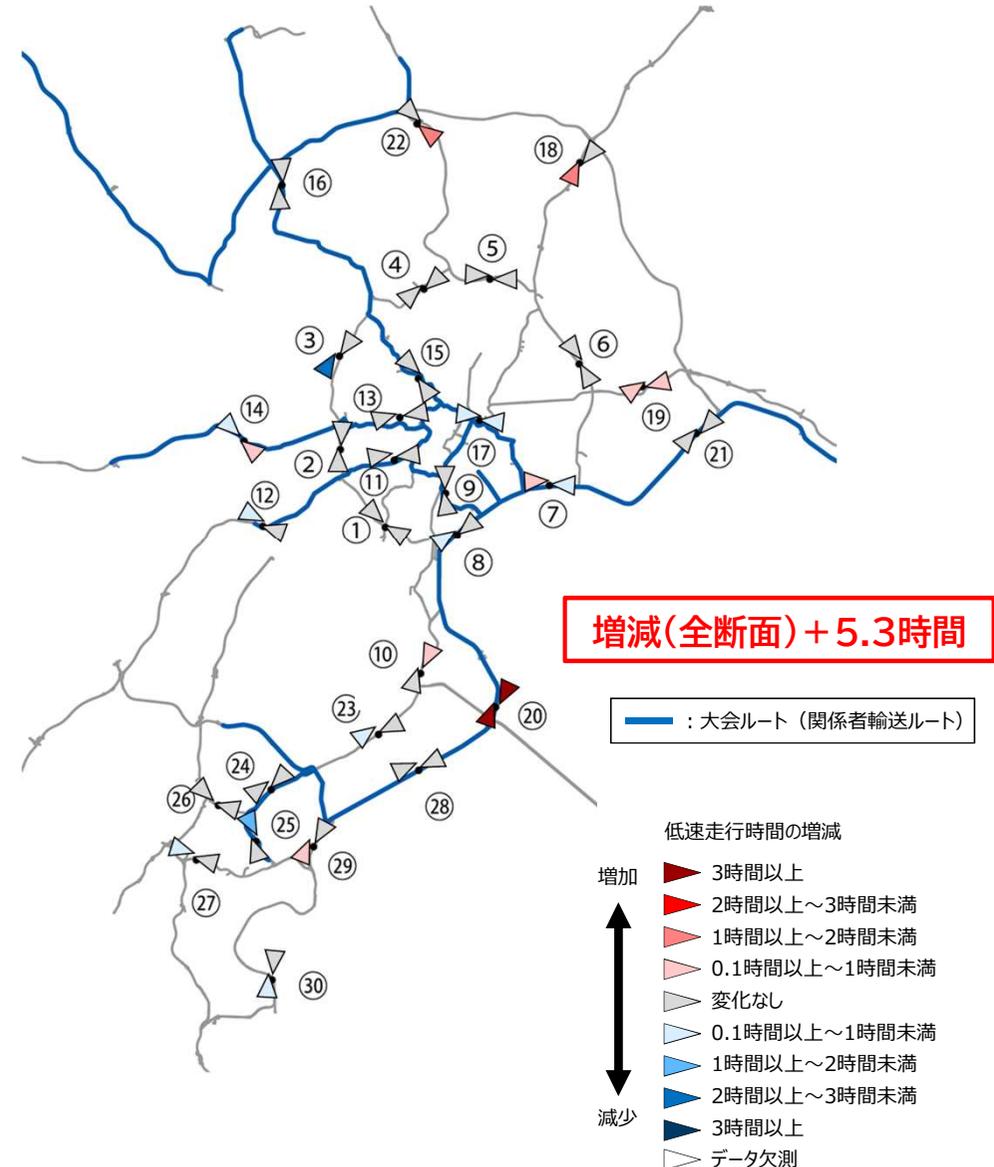
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(7月16日(海の日))としている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/22 (木・祝)

7/26 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月22日(木・祝)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	40,700	-24.6%
②	東京		富ヶ谷～初台南	90,900	72,300	-20.5%
③	東京		中野長者橋～西池袋	87,100	70,900	-18.6%
④	東京		王子南～王子北	62,800	52,000	-17.2%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	74,300	60,900	-18.0%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	58,500	51,100	-12.6%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,500	103,300	-27.0%
⑧	東京		大井～臨海副都心	122,800	87,700	-28.6%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,500	90,900	-22.6%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	72,900	63,400	-13.0%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	58,300	-18.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	80,700	60,700	-24.8%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,600	50,600	-25.1%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,200	58,800	-29.3%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,100	54,300	-22.5%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	48,800	40,500	-17.0%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,400	108,800	-19.6%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	61,700	-19.1%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	44,700	40,000	-10.5%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,600	72,700	-23.2%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,700	57,400	-30.6%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	60,500	48,600	-19.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	63,200	58,000	-8.2%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	57,400	45,800	-20.2%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	43,700	33,000	-24.5%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	47,200	37,700	-20.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	49,800	39,200	-21.3%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	80,100	65,800	-17.9%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	84,200	66,700	-20.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,500	23,400	-20.7%
合計(全断面)			2,253,400	1,775,200	-21.2%	

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(7月16日(海の日))としている

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

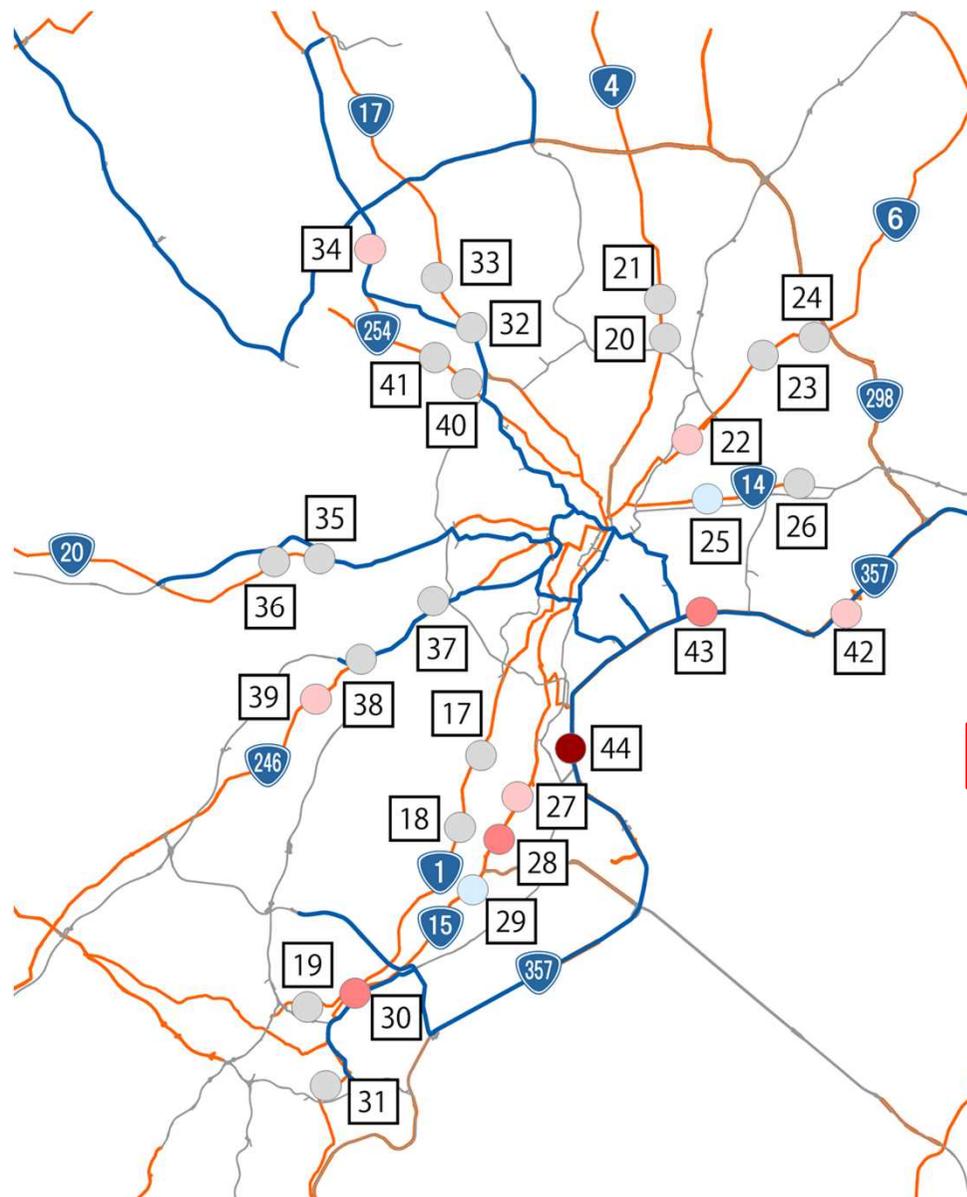
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

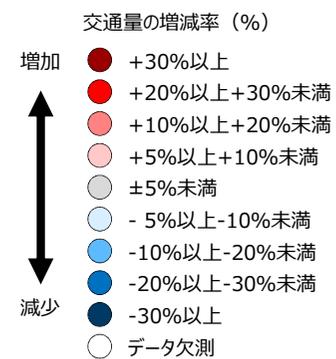
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面) +3.0%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 28箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月22日(木・祝)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	34,200	33,700	-1.5%
18	神奈川		小向仲野	37,500	38,100	1.6%
19	神奈川		三ツ沢	28,000	28,000	0.0%
20	東京	国道4号	梅島	40,000	40,500	1.3%
21	東京		島根	44,200	44,500	0.7%
22	東京	国道6号	東向島	32,000	34,600	8.1%
23	東京		金町	52,100	50,300	-3.5%
24	千葉		松戸	45,800	46,900	2.4%
25	東京	国道14号	亀戸	34,300	31,900	-7.0%
26	東京		西一之江	35,600	36,200	1.7%
27	東京	国道15号	東蒲田	34,100	37,400	9.7%
28	東京		南蒲田	30,100	33,800	12.3%
29	神奈川		宮前町	43,800	40,200	-8.2%
30	神奈川		東神奈川	35,700	40,300	12.9%
31	神奈川	国道16号	吉野町	24,100	23,400	-2.9%
32	東京	国道17号	志村	40,800	42,000	2.9%
33	東京		舟渡	29,300	29,700	1.4%
34	埼玉		笹目	56,400	60,200	6.7%
35	東京	国道20号	上高井戸	39,100	39,300	0.5%
36	東京		南烏山	38,600	38,800	0.5%
37	東京	国道246号	池尻	54,800	57,100	4.2%
38	東京		新町	45,300	47,200	4.2%
39	神奈川		久地	62,400	67,000	7.4%
40	東京	国道254号	大山西町	34,800	33,400	-4.0%
41	東京		東新町	42,100	40,800	-3.1%
42	千葉	国道357号	富岡	57,100	60,400	5.8%
43	東京		夢の島	10,300	11,700	13.6%
44	東京		大井埠頭	13,000	20,900	60.8%
合計(全断面)				1,075,500	1,108,300	3.0%

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(7月16日(海の日))としている
 ※交通量は、速報値(トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる