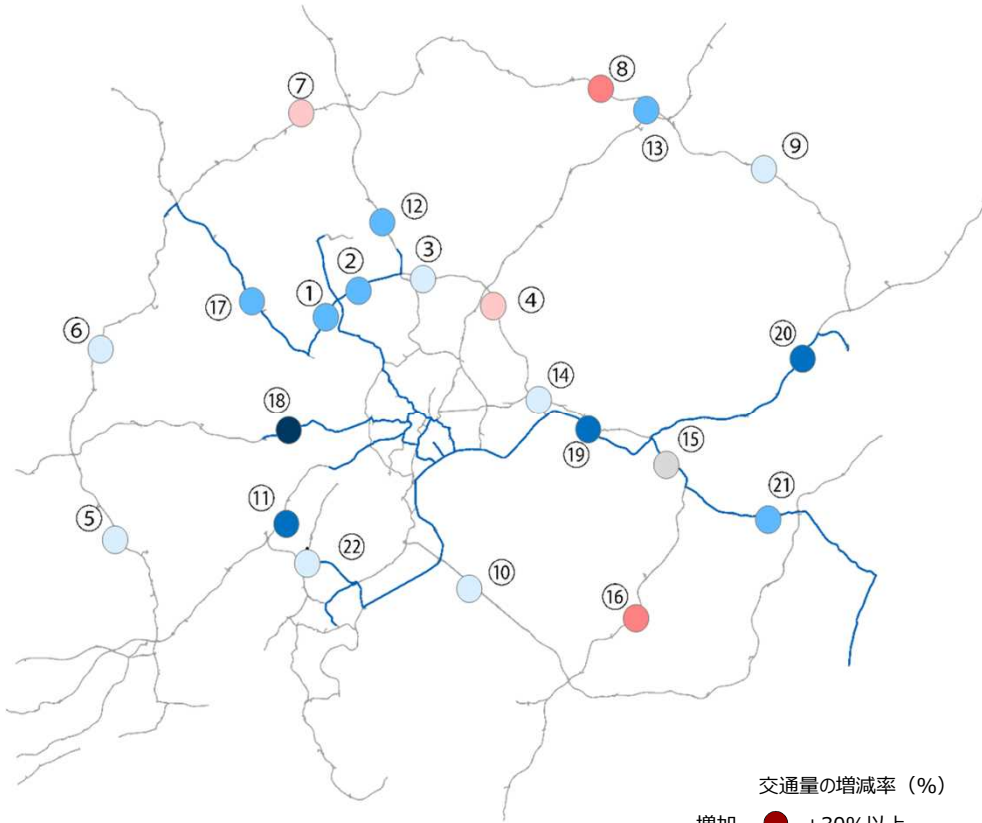


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

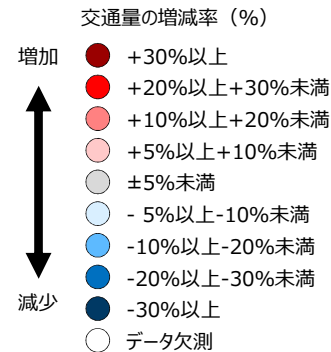
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



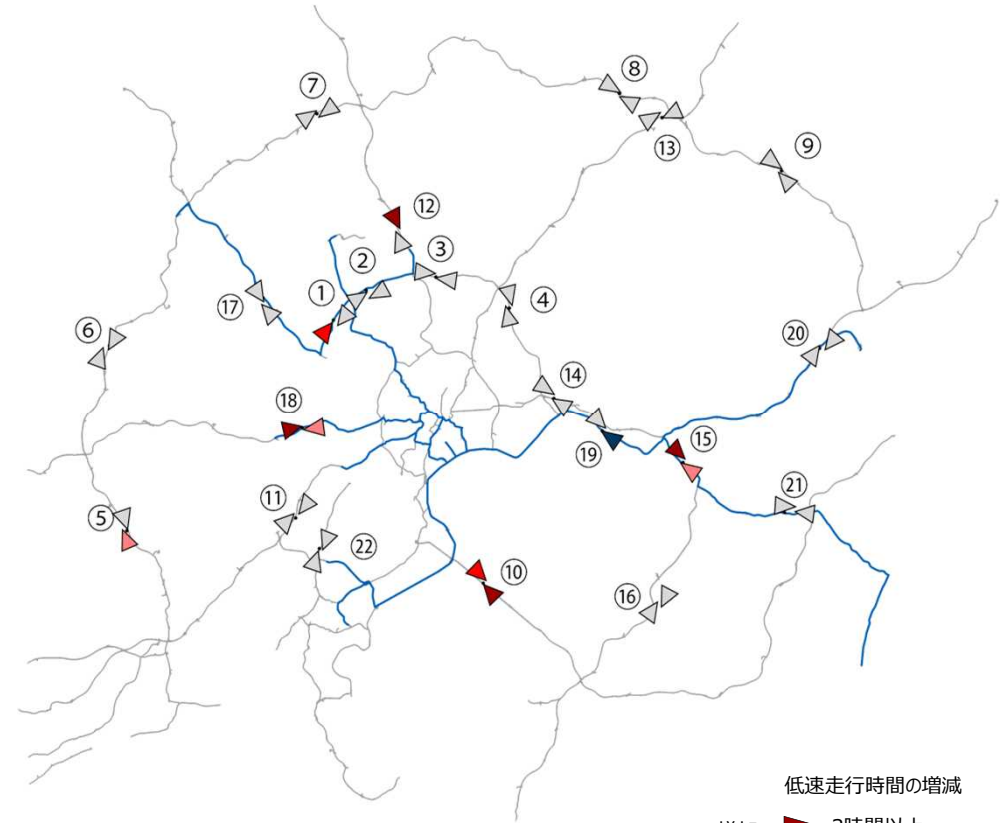
— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



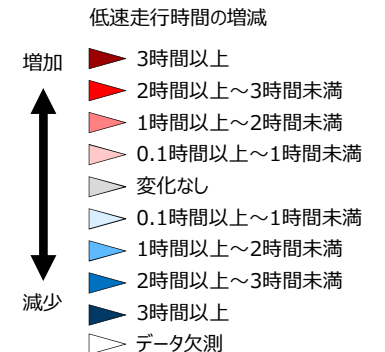
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)



# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/23 (金・祝)

7/26 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月23日 (金・祝)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	86,800	74,200	-14.5%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	74,900	64,500	-13.9%
③	埼玉		川口東～草加	87,700	82,900	-5.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	57,000	61,300	7.5%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	63,800	60,300	-5.5%
⑥	東京		日の出～青梅	68,500	62,500	-8.8%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	48,400	53,000	9.5%
⑧	茨城		常総～つくば中央	16,200	18,200	12.3%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,500	16,400	-6.3%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	58,400	53,500	-8.4%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	111,800	82,900	-25.8%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	93,200	80,100	-14.1%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	69,100	56,600	-18.1%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	102,100	94,400	-7.5%
⑮	千葉		穴川～貝塚	91,900	87,500	-4.8%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	44,600	13.2%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	99,700	87,000	-12.7%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	93,500	61,300	-34.4%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	93,500	68,700	-26.5%
⑳	千葉		富里～成田JCT	53,100	41,000	-22.8%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	42,700	38,300	-10.3%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	84,500	78,800	-6.7%
合計(全断面)				1,553,700	1,368,000	-12.0%

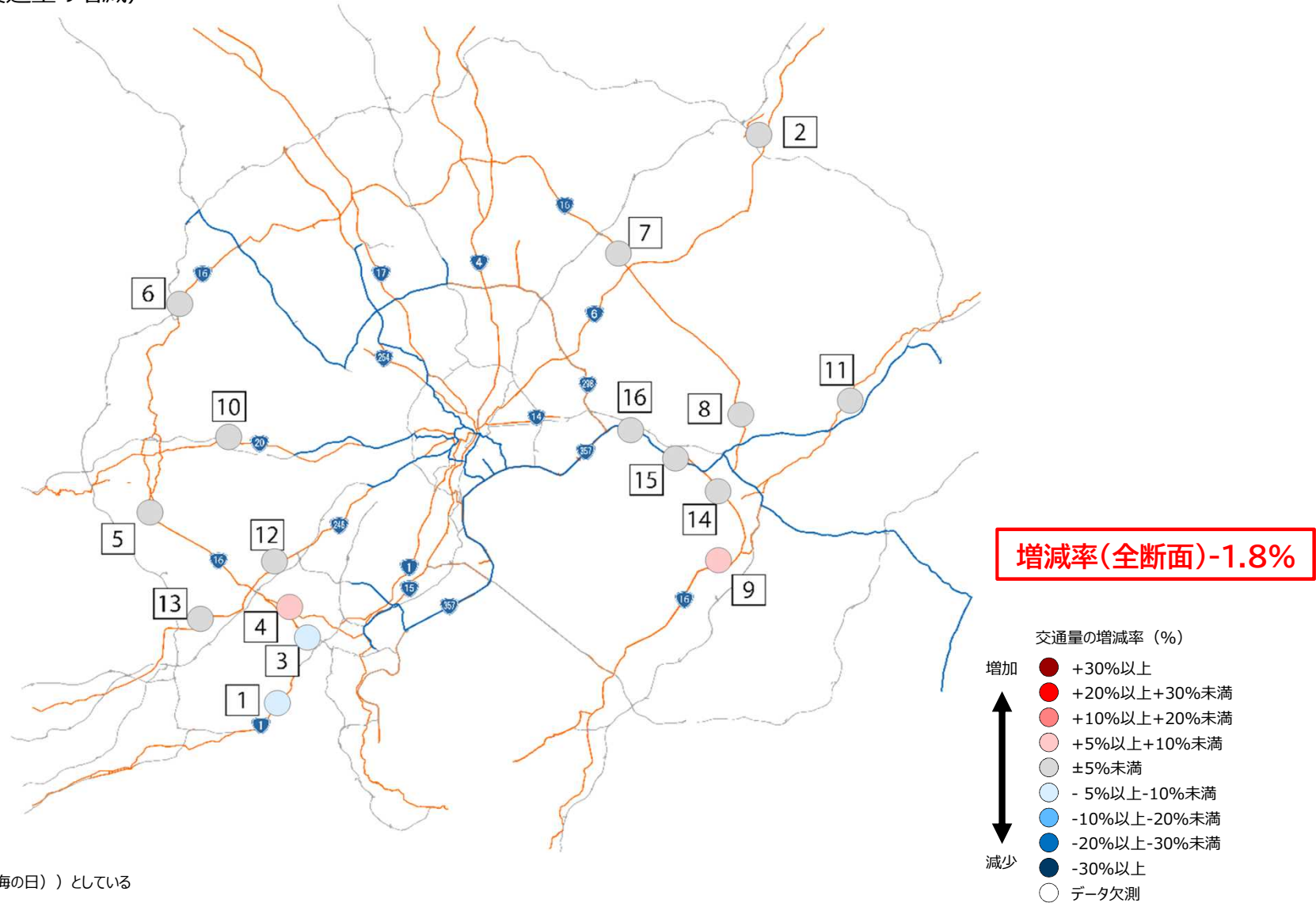
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている  
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）  
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月23日(金・祝)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,900	59,900	-6.3%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,100	19,600	-2.5%	
3	神奈川	国道16号	左近山	151,100	141,700	-6.2%	
4	神奈川		今宿	14,200	15,000	5.6%	
5	神奈川		相模原	43,100	43,400	0.7%	
6	埼玉		入間	33,200	33,700	1.5%	
7	千葉		柏	47,400	45,700	-3.6%	
8	千葉		上横戸	47,400	48,300	1.9%	
9	千葉		市原	34,200	36,000	5.3%	
10	東京		国道20号	谷保	20,400	19,600	-3.9%
11	千葉		国道51号	酒々井	17,700	17,500	-1.1%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,300	56,600	-2.9%	
13	神奈川		栗原	51,800	53,600	3.5%	
14	千葉	国道357号	登戸	59,600	59,800	0.3%	
15	千葉		湾岸幕張	53,700	51,600	-3.9%	
16	千葉		若松	45,600	45,900	0.7%	
合計(全断面)				761,700	747,900	-1.8%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

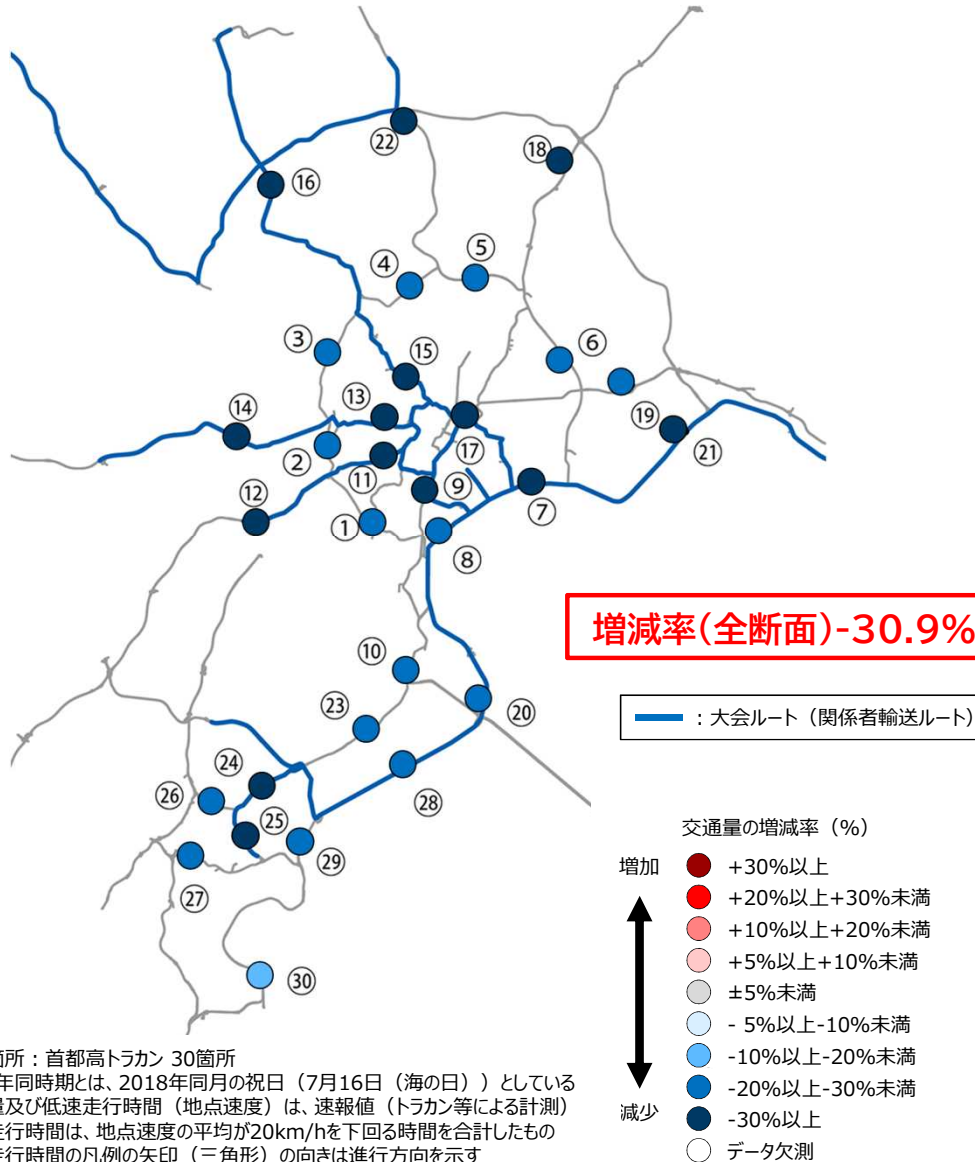
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

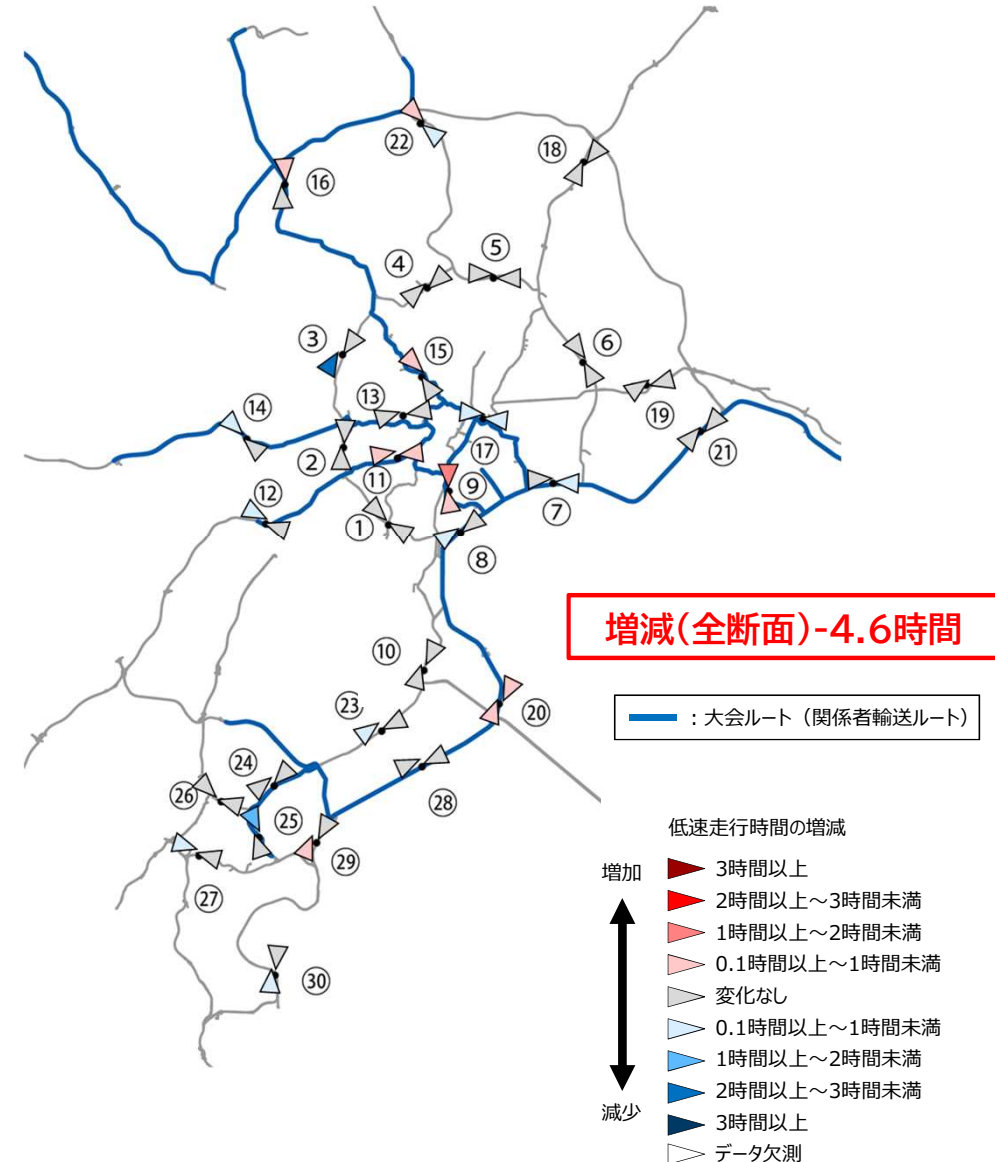
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(7月16日(海の日))としている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる



# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/23 (金・祝)  
7/26 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月23日(金・祝)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	42,800	-20.7%
②	東京		富ヶ谷～初台南	90,900	71,200	-21.7%
③	東京		中野長者橋～西池袋	87,100	66,600	-23.5%
④	東京		王子南～王子北	62,800	48,300	-23.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	74,300	56,400	-24.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	58,500	46,300	-20.9%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,500	93,100	-34.2%
⑧	東京		大井～臨海副都心	122,800	87,200	-29.0%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,500	70,600	-39.9%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	72,900	52,800	-27.6%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,400	36,400	-49.0%
⑫	東京		東名高速～用賀	80,700	49,200	-39.0%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,600	32,200	-52.4%
⑭	東京		中央道～高井戸	83,200	53,200	-36.1%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,100	44,400	-36.7%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	48,800	33,800	-30.7%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,400	84,200	-37.8%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	52,500	-31.2%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	44,700	33,300	-25.5%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,600	70,200	-25.8%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,700	51,000	-38.3%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	60,500	42,200	-30.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	63,200	48,600	-23.1%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	57,400	39,000	-32.1%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	43,700	29,800	-31.8%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	47,200	34,000	-28.0%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	49,800	36,600	-26.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	80,100	63,300	-21.0%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	84,200	62,700	-25.5%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,500	24,800	-15.9%
合計(全断面)			2,253,400	1,556,700	-30.9%	

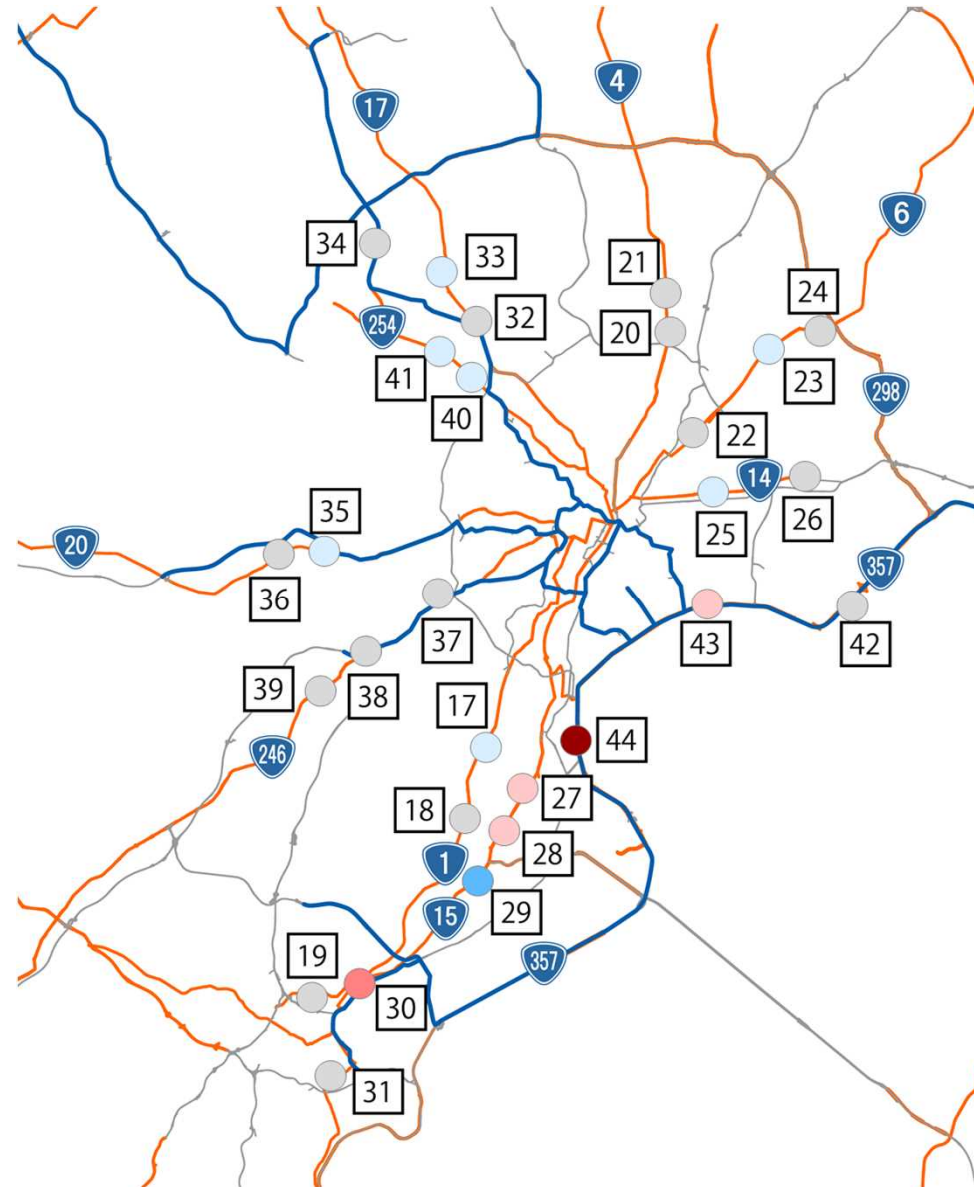
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(7月16日(海の日))としている  
 ※交通量は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-1.5%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
  - +30%以上
  - +20%以上+30%未満
  - +10%以上+20%未満
  - +5%以上+10%未満
  - ±5%未満
  - -5%以上-10%未満
  - -10%以上-20%未満
  - -20%以上-30%未満
  - -30%以上
  - データ欠測
  - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日（7月16日（海の日））としている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

7/23 (金・祝)

7/26 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月23日(金・祝)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	34,200	30,900	-9.6%
18	神奈川		小向仲野	37,500	36,000	-4.0%
19	神奈川		三ツ沢	28,000	27,800	-0.7%
20	東京	国道4号	梅島	40,000	38,700	-3.3%
21	東京		島根	44,200	42,700	-3.4%
22	東京	国道6号	東向島	32,000	33,000	3.1%
23	東京		金町	52,100	48,300	-7.3%
24	千葉		松戸	45,800	45,300	-1.1%
25	東京	国道14号	亀戸	34,300	32,100	-6.4%
26	東京		西一之江	35,600	34,700	-2.5%
27	東京	国道15号	東蒲田	34,100	35,900	5.3%
28	東京		南蒲田	30,100	32,500	8.0%
29	神奈川		宮前町	43,800	38,900	-11.2%
30	神奈川		東神奈川	35,700	39,600	10.9%
31	神奈川	国道16号	吉野町	24,100	23,400	-2.9%
32	東京	国道17号	志村	40,800	39,000	-4.4%
33	東京		舟渡	29,300	27,600	-5.8%
34	埼玉		笹目	56,400	57,900	2.7%
35	東京	国道20号	上高井戸	39,100	36,700	-6.1%
36	東京		南烏山	38,600	37,300	-3.4%
37	東京	国道246号	池尻	54,800	52,400	-4.4%
38	東京		新町	45,300	44,700	-1.3%
39	神奈川		久地	62,400	63,600	1.9%
40	東京	国道254号	大山西町	34,800	31,600	-9.2%
41	東京		東新町	42,100	38,400	-8.8%
42	千葉	国道357号	富岡	57,100	57,600	0.9%
43	東京		夢の島	10,300	11,000	6.8%
44	東京		大井埠頭	13,000	22,100	70.0%
合計(全断面)				1,075,500	1,059,700	-1.5%

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月の祝日(7月16日(海の日))としている  
 ※交通量は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる