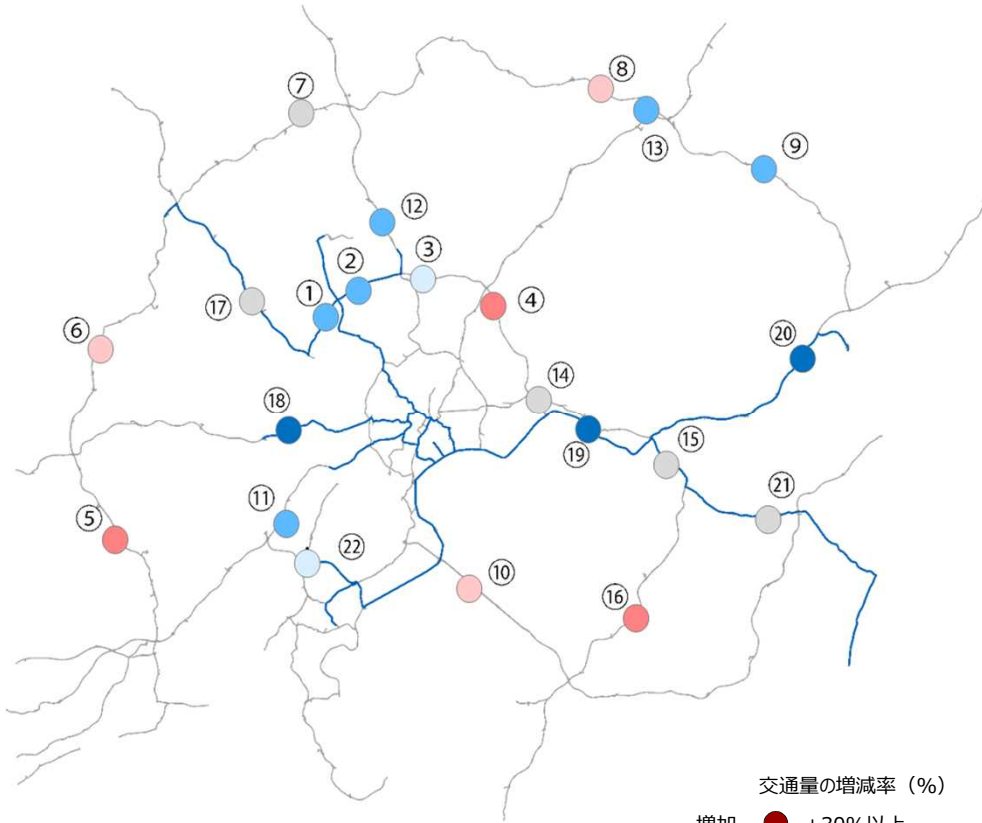


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

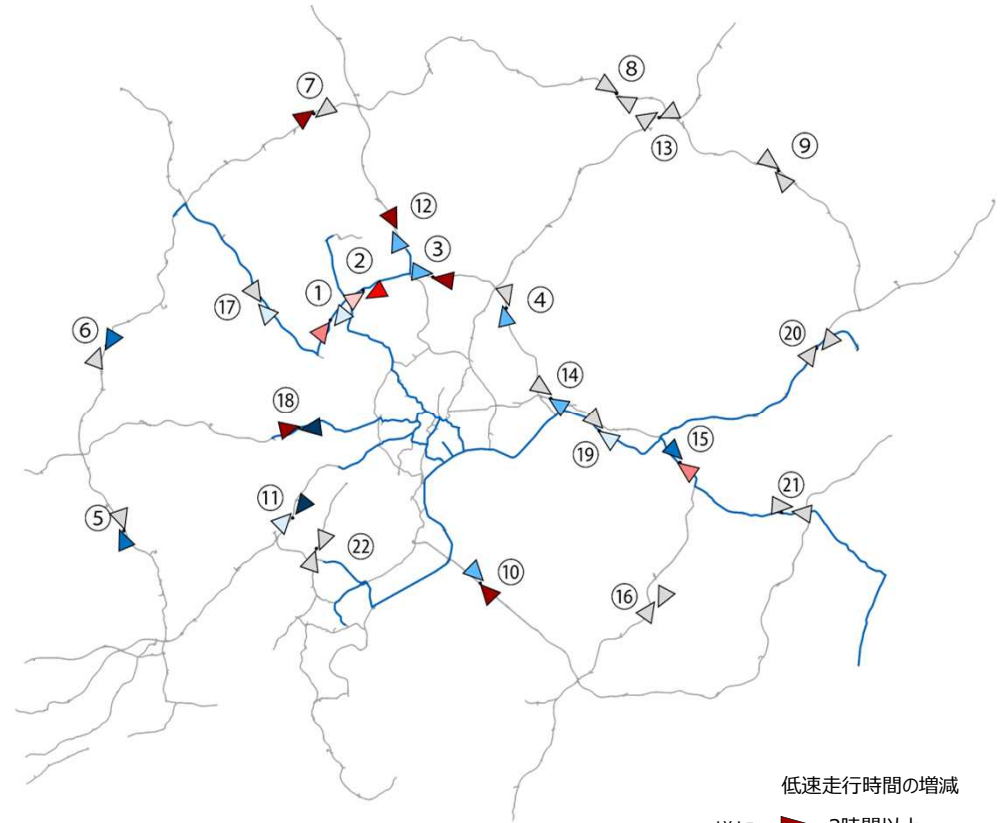


**増減率(全断面)-6.9%**

- 交通量の増減率 (%)
- 増加
    - +30%以上
    - +20%以上+30%未満
    - +10%以上+20%未満
    - +5%以上+10%未満
    - ±5%未満
    - -5%以上-10%未満
    - -10%以上-20%未満
    - -20%以上-30%未満
    - -30%以上
  - 減少
    - データ欠測

### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)+13.4時間**

- 低速走行時間の増減
- 増加
    - ▲ 3時間以上
    - ▲ 2時間以上～3時間未満
    - ▲ 1時間以上～2時間未満
    - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
  - 変化なし
    - △ 0.1時間以上～1時間未満
    - △ 1時間以上～2時間未満
    - △ 2時間以上～3時間未満
    - △ 3時間以上
  - 減少
    - ▽ データ欠測

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/24 (土)

7/26 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月24日 (土)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	87,300	76,700	-12.1%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	77,800	63,900	-17.9%
③	埼玉		川口東～草加	88,900	82,700	-7.0%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	56,700	63,300	11.6%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	53,800	62,400	16.0%
⑥	東京		日の出～青梅	59,200	62,200	5.1%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	48,500	50,800	4.7%
⑧	茨城		常総～つくば中央	16,000	16,900	5.6%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	16,500	14,800	-10.3%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	47,700	51,100	7.1%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	102,900	89,000	-13.5%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	94,800	81,200	-14.3%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	60,500	54,000	-10.7%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	106,800	104,200	-2.4%
⑮	千葉		穴川～貝塚	91,000	92,000	1.1%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	42,400	16.8%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	90,400	88,700	-1.9%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	89,400	68,100	-23.8%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	96,900	71,800	-25.9%
⑳	千葉		富里～成田JCT	51,800	38,700	-25.3%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,900	38,900	2.6%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,300	82,400	-7.7%
合計(全断面)				1,500,400	1,396,200	-6.9%

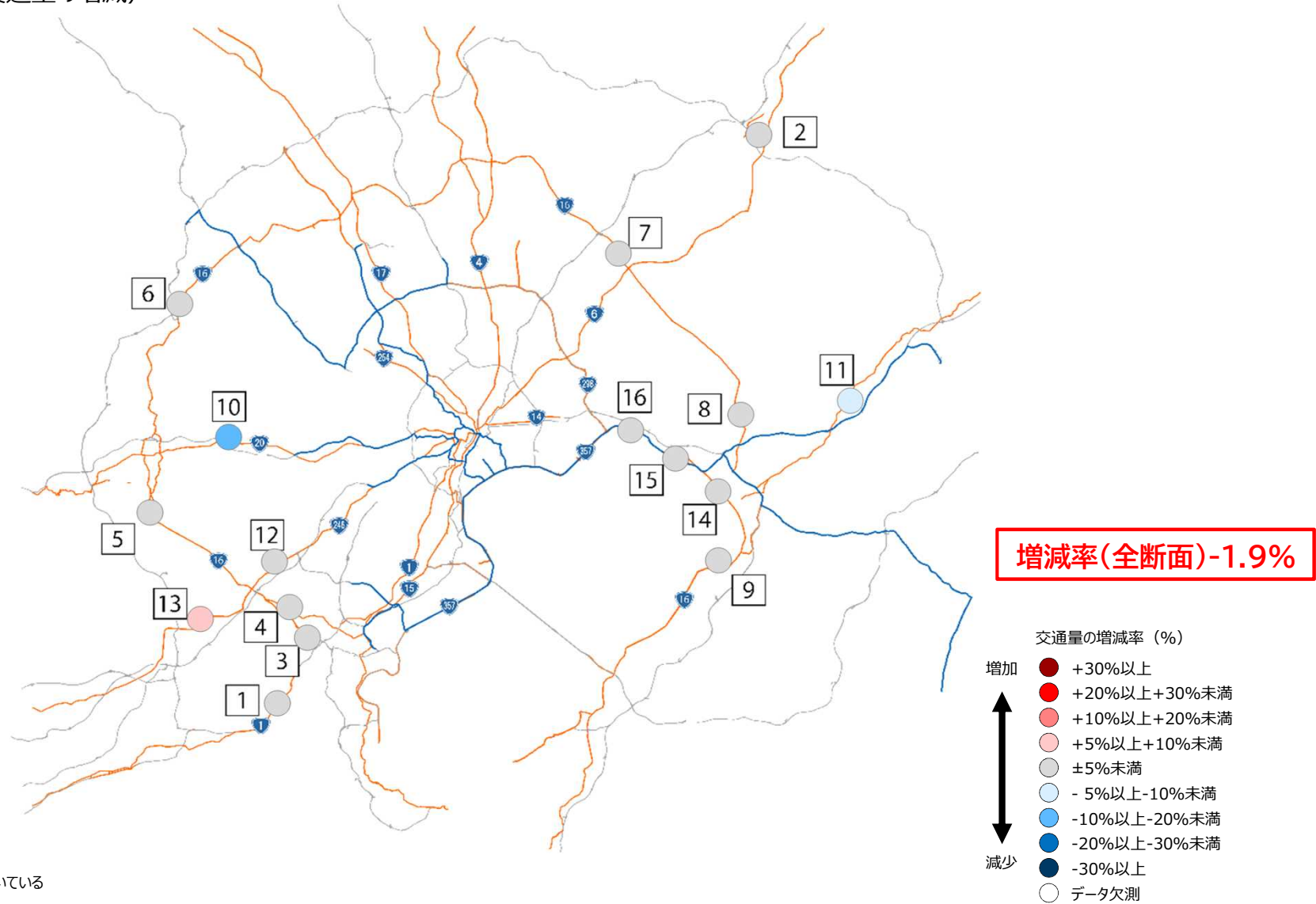
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月24日(土)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,500	62,300	-0.3%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,200	20,600	-2.8%	
3	神奈川	国道16号	左近山	152,800	146,400	-4.2%	
4	神奈川		今宿	15,500	16,100	3.9%	
5	神奈川		相模原	43,800	42,500	-3.0%	
6	埼玉		入間	34,200	34,600	1.2%	
7	千葉		柏	48,800	46,500	-4.7%	
8	千葉		上横戸	50,100	49,900	-0.4%	
9	千葉		市原	36,000	37,400	3.9%	
10	東京		国道20号	谷保	21,500	19,300	-10.2%
11	千葉		国道51号	酒々井	20,100	18,200	-9.5%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	60,100	58,500	-2.7%	
13	神奈川		栗原	51,500	54,500	5.8%	
14	千葉	国道357号	登戸	62,700	62,500	-0.3%	
15	千葉		湾岸幕張	55,100	53,400	-3.1%	
16	千葉		若松	47,700	46,200	-3.1%	
合計(全断面)				783,600	768,900	-1.9%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

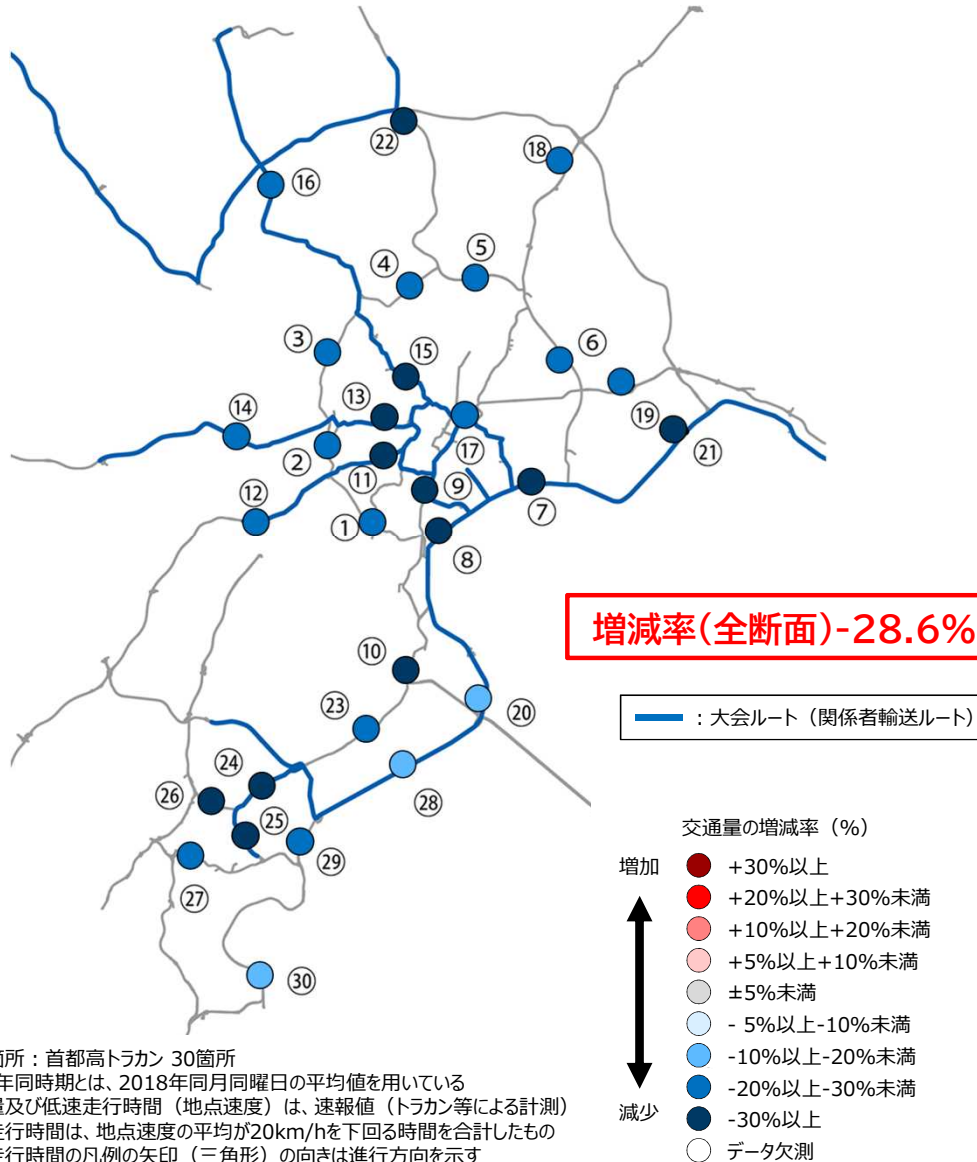
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

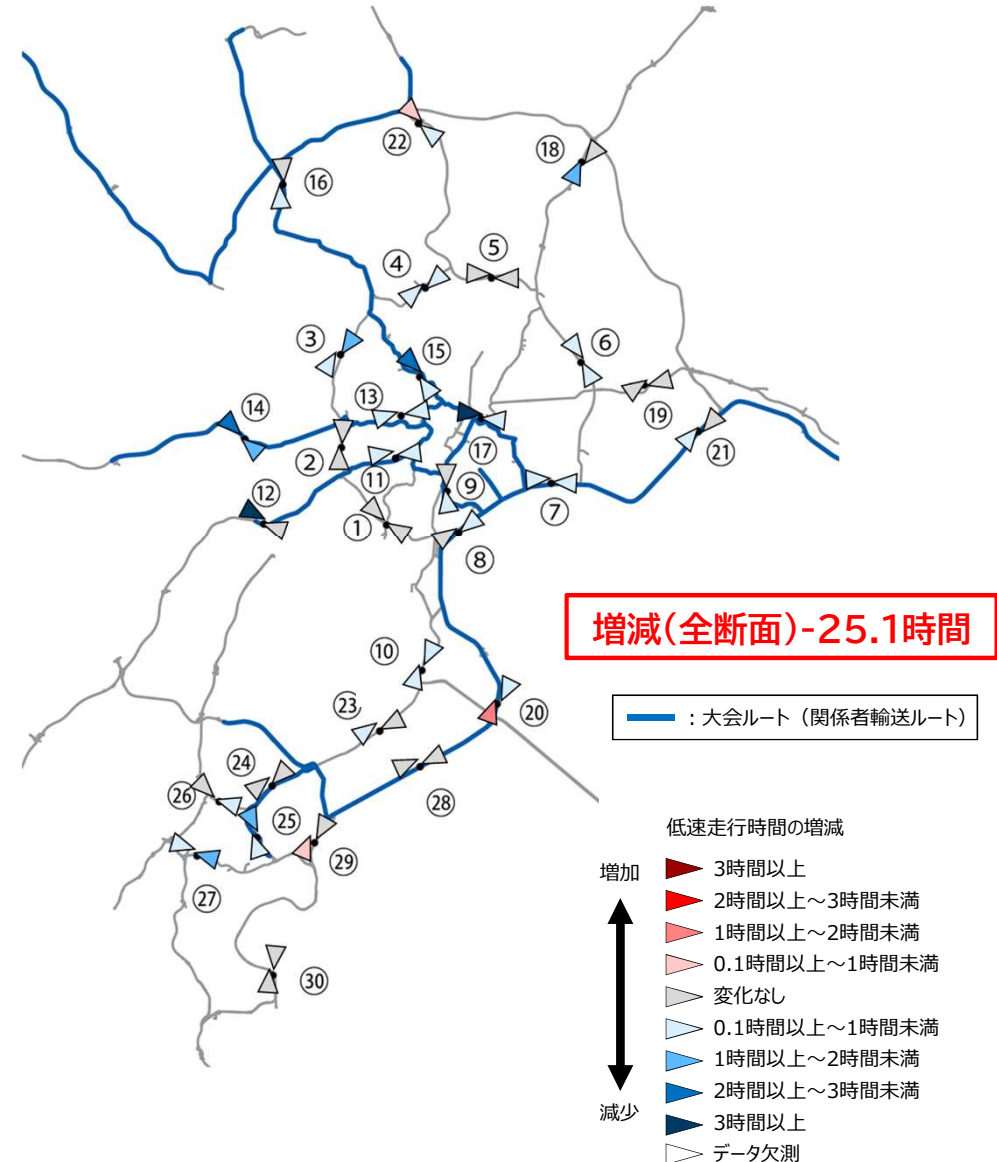
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/24 (土)

7/26 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月24日(土)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	42,000	-23.9%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,400	72,100	-21.1%
③	東京		中野長者橋～西池袋	86,800	68,300	-21.3%
④	東京		王子南～王子北	66,600	50,300	-24.5%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	82,300	59,500	-27.7%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	67,000	50,200	-25.1%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,700	100,400	-32.5%
⑧	東京		大井～臨海副都心	128,500	88,500	-31.1%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,400	82,700	-35.1%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	84,800	55,900	-34.1%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	48,500	-34.5%
⑫	東京		東名高速～用賀	77,400	55,000	-28.9%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	44,300	-38.1%
⑭	東京		中央道～高井戸	80,900	59,400	-26.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,300	49,600	-37.5%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	53,600	38,600	-28.0%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,300	99,600	-28.5%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	58,000	-24.4%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,400	39,300	-20.4%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,700	75,400	-19.5%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,700	54,200	-36.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	64,300	44,900	-30.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,300	50,300	-29.5%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	65,000	41,300	-36.5%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	47,400	32,500	-31.4%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	51,500	35,300	-31.5%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	54,000	38,700	-28.3%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	82,500	67,800	-17.8%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	86,100	64,800	-24.7%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	26,800	23,300	-13.1%
合計(全断面)			2,368,300	1,690,700	-28.6%	

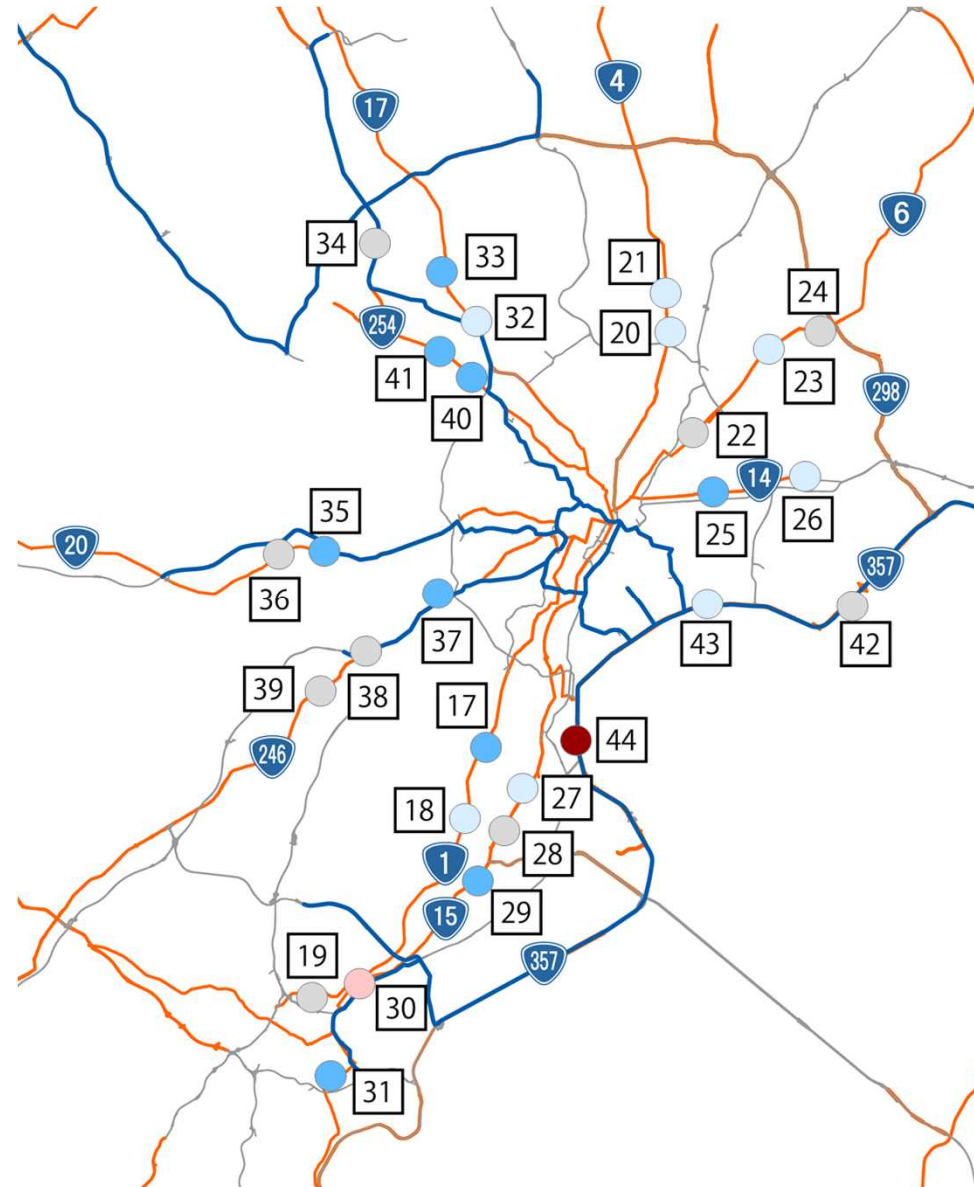
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

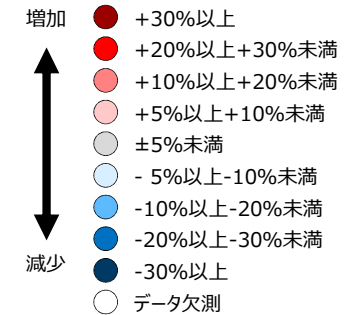
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-5.7%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月24日(土)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	40,700	34,100	-16.2%
18	神奈川		小向仲野	42,100	38,300	-9.0%
19	神奈川		三ツ沢	28,800	29,700	3.1%
20	東京	国道4号	梅島	46,100	42,000	-8.9%
21	東京		島根	49,100	45,900	-6.5%
22	東京	国道6号	東向島	34,400	35,600	3.5%
23	東京		金町	55,400	50,500	-8.8%
24	千葉		松戸	49,300	47,400	-3.9%
25	東京	国道14号	亀戸	41,300	34,900	-15.5%
26	東京		西一之江	39,800	37,300	-6.3%
27	東京	国道15号	東蒲田	40,900	38,800	-5.1%
28	東京		南蒲田	34,400	34,100	-0.9%
29	神奈川		宮前町	49,000	41,800	-14.7%
30	神奈川		東神奈川	39,100	42,300	8.2%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,600	24,100	-12.7%
32	東京	国道17号	志村	46,200	41,900	-9.3%
33	東京		舟渡	33,200	29,800	-10.2%
34	埼玉		笹目	60,200	62,900	4.5%
35	東京	国道20号	上高井戸	44,300	39,000	-12.0%
36	東京		南烏山	40,000	38,300	-4.3%
37	東京	国道246号	池尻	64,100	55,700	-13.1%
38	東京		新町	48,600	46,200	-4.9%
39	神奈川		久地	66,000	66,300	0.5%
40	東京	国道254号	大山西町	41,400	34,700	-16.2%
41	東京		東新町	47,300	42,500	-10.1%
42	千葉	国道357号	富岡	60,300	62,200	3.2%
43	東京		夢の島	13,200	12,200	-7.6%
44	東京		大井埠頭	16,700	22,200	32.9%
合計(全断面)				1,199,500	1,130,700	-5.7%

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる