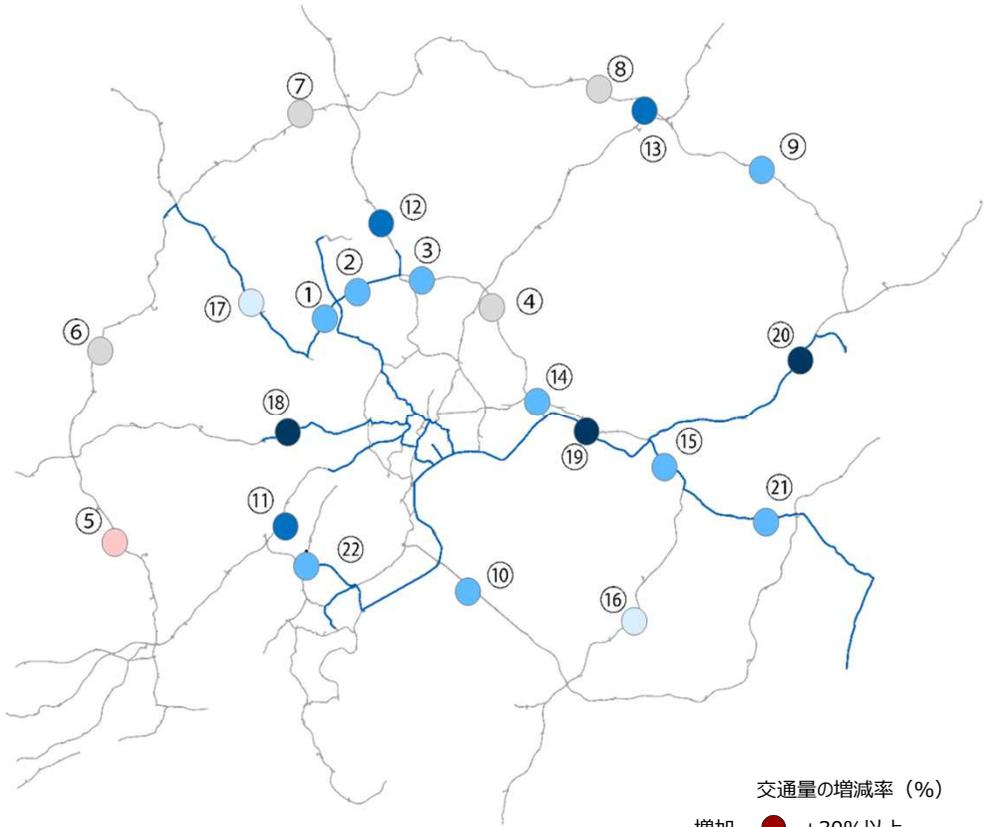


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

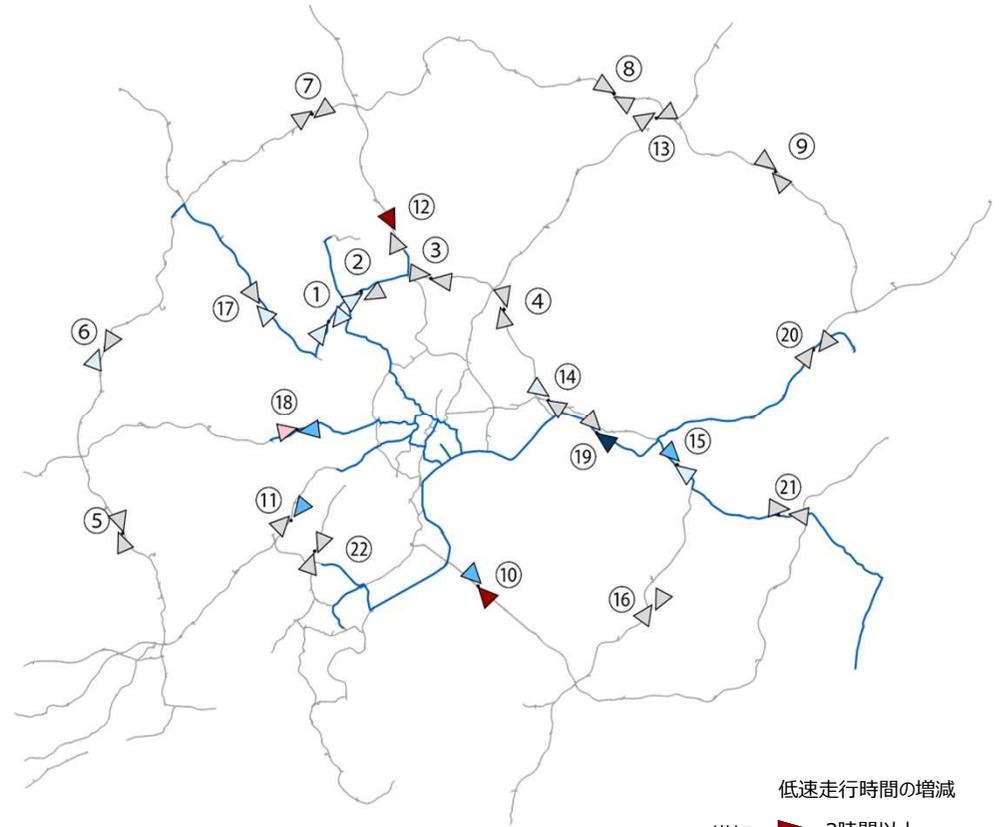


増減率(全断面)-15.6%

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ● +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面) - 3.8時間

- 低速走行時間の増減
- 増加 ▲ 3時間以上
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 変化なし
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 3時間以上
 - データ欠測

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/25 (日)

7/26 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月25日 (日)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	79,300	66,900	-15.6%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	70,000	58,300	-16.7%
③	埼玉		川口東～草加	81,700	71,000	-13.1%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	52,000	51,200	-1.5%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	53,100	57,200	7.7%
⑥	東京		日の出～青梅	56,500	56,200	-0.5%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	41,400	43,400	4.8%
⑧	茨城		常総～つくば中央	14,700	14,500	-1.4%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	15,500	12,700	-18.1%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	55,600	48,100	-13.5%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	97,600	78,000	-20.1%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	86,700	68,100	-21.5%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	64,700	50,300	-22.3%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	98,500	86,500	-12.2%
⑮	千葉		穴川～貝塚	86,600	77,600	-10.4%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,800	34,400	-9.0%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	88,700	80,500	-9.2%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	88,000	57,900	-34.2%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	90,800	57,600	-36.6%
⑳	千葉		富里～成田JCT	54,100	35,000	-35.3%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	39,900	35,900	-10.0%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	80,900	69,200	-14.5%
合計(全断面)				1,434,100	1,210,500	-15.6%

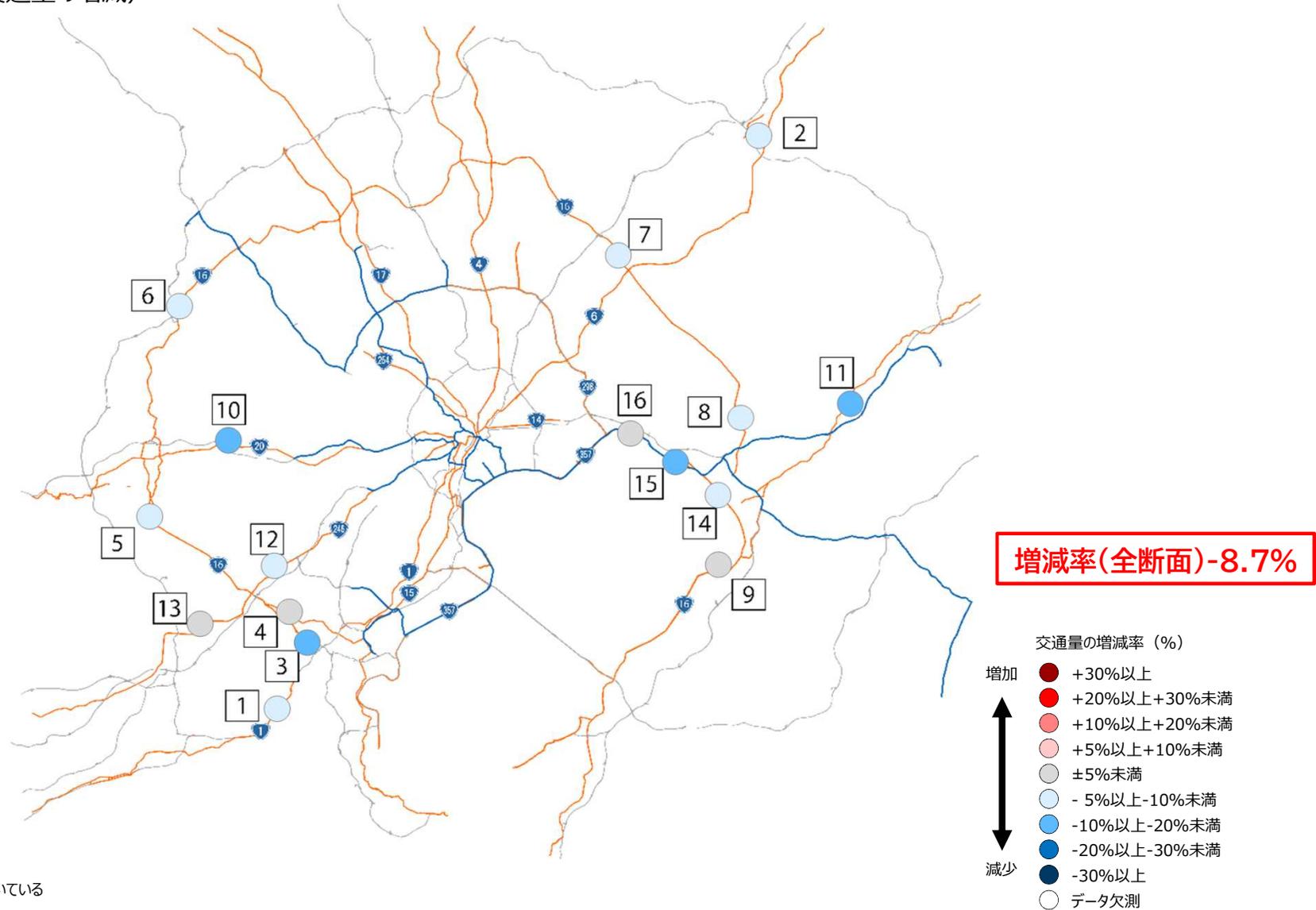
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラン等による計測)
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月25日(日)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,100	57,300	-7.7%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,200	18,800	-6.9%	
3	神奈川	国道16号	左近山	142,100	121,800	-14.3%	
4	神奈川		今宿	14,300	14,100	-1.4%	
5	神奈川		相模原	40,500	36,700	-9.4%	
6	埼玉		入間	31,100	29,500	-5.1%	
7	千葉		柏	45,000	41,900	-6.9%	
8	千葉		上横戸	46,900	42,400	-9.6%	
9	千葉		市原	31,600	30,100	-4.7%	
10	東京		国道20号	谷保	20,500	17,500	-14.6%
11	千葉		国道51号	酒々井	18,400	15,300	-16.8%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	56,500	52,800	-6.5%	
13	神奈川		栗原	50,200	48,800	-2.8%	
14	千葉	国道357号	登戸	60,400	54,400	-9.9%	
15	千葉		湾岸幕張	53,000	47,400	-10.6%	
16	千葉		若松	44,500	44,300	-0.4%	
合計(全断面)				737,300	673,100	-8.7%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

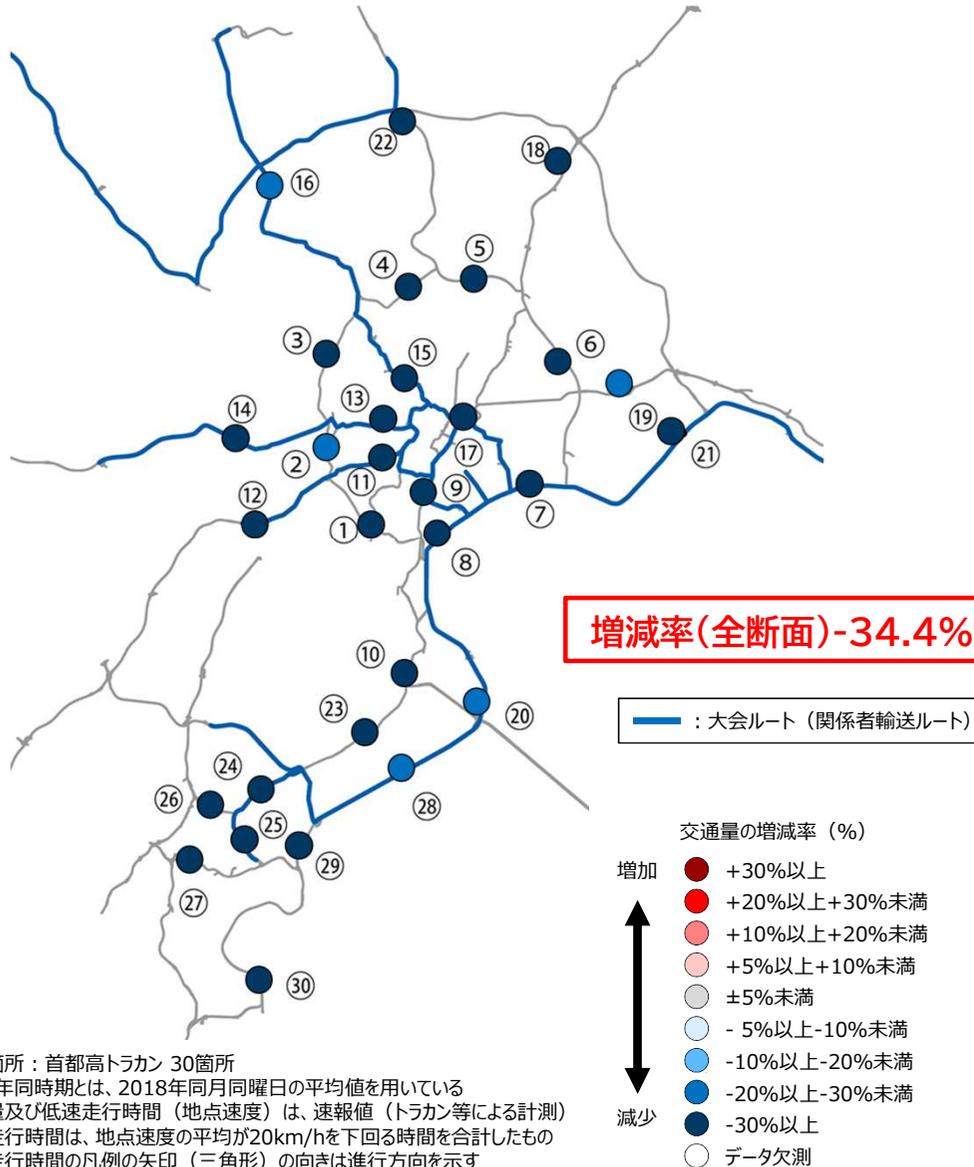
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

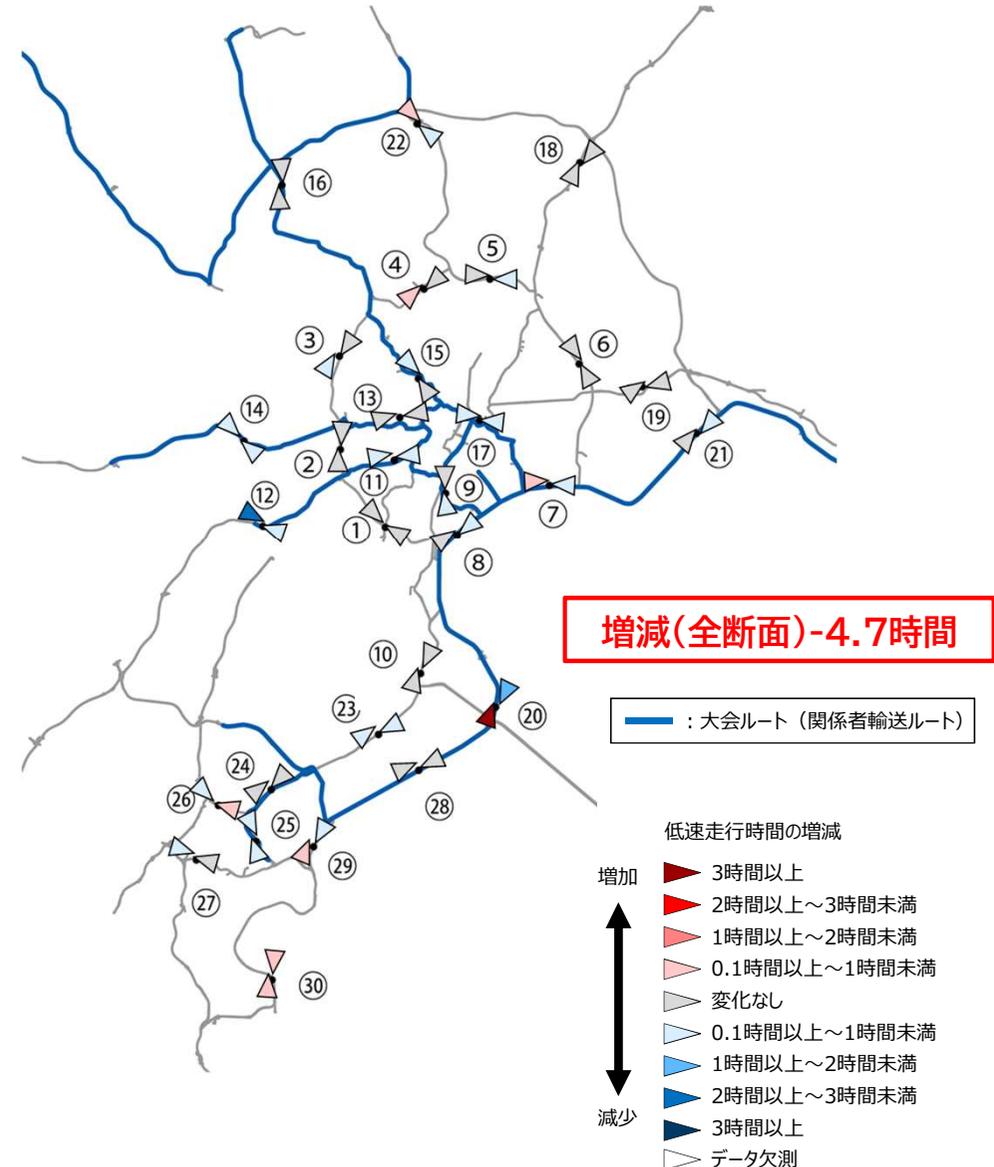
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/25 (日)

7/26 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月25日(日)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	34,000	-33.7%
②	東京		富ヶ谷～初台南	84,700	59,700	-29.5%
③	東京		中野長者橋～西池袋	80,500	55,500	-31.1%
④	東京		王子南～王子北	58,400	39,400	-32.5%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	70,100	46,100	-34.2%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	54,800	37,200	-32.1%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,400	79,700	-40.3%
⑧	東京		大井～臨海副都心	115,600	70,200	-39.3%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,200	71,500	-35.7%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	70,500	45,000	-36.2%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,700	44,500	-32.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	70,800	49,100	-30.6%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,500	39,200	-40.2%
⑭	東京		中央道～高井戸	79,200	48,700	-38.5%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,200	41,200	-37.8%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	45,700	32,300	-29.3%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	87,800	-32.4%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,700	48,400	-32.5%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	43,300	31,900	-26.3%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,600	61,600	-28.9%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,600	43,800	-45.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	57,300	37,400	-34.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	61,600	40,600	-34.1%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	54,700	33,200	-39.3%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	42,700	25,800	-39.6%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	43,900	28,500	-35.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	47,000	30,800	-34.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	73,700	54,300	-26.3%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	78,200	54,100	-30.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	27,600	19,300	-30.1%
合計(全断面)			2,121,400	1,390,800	-34.4%	

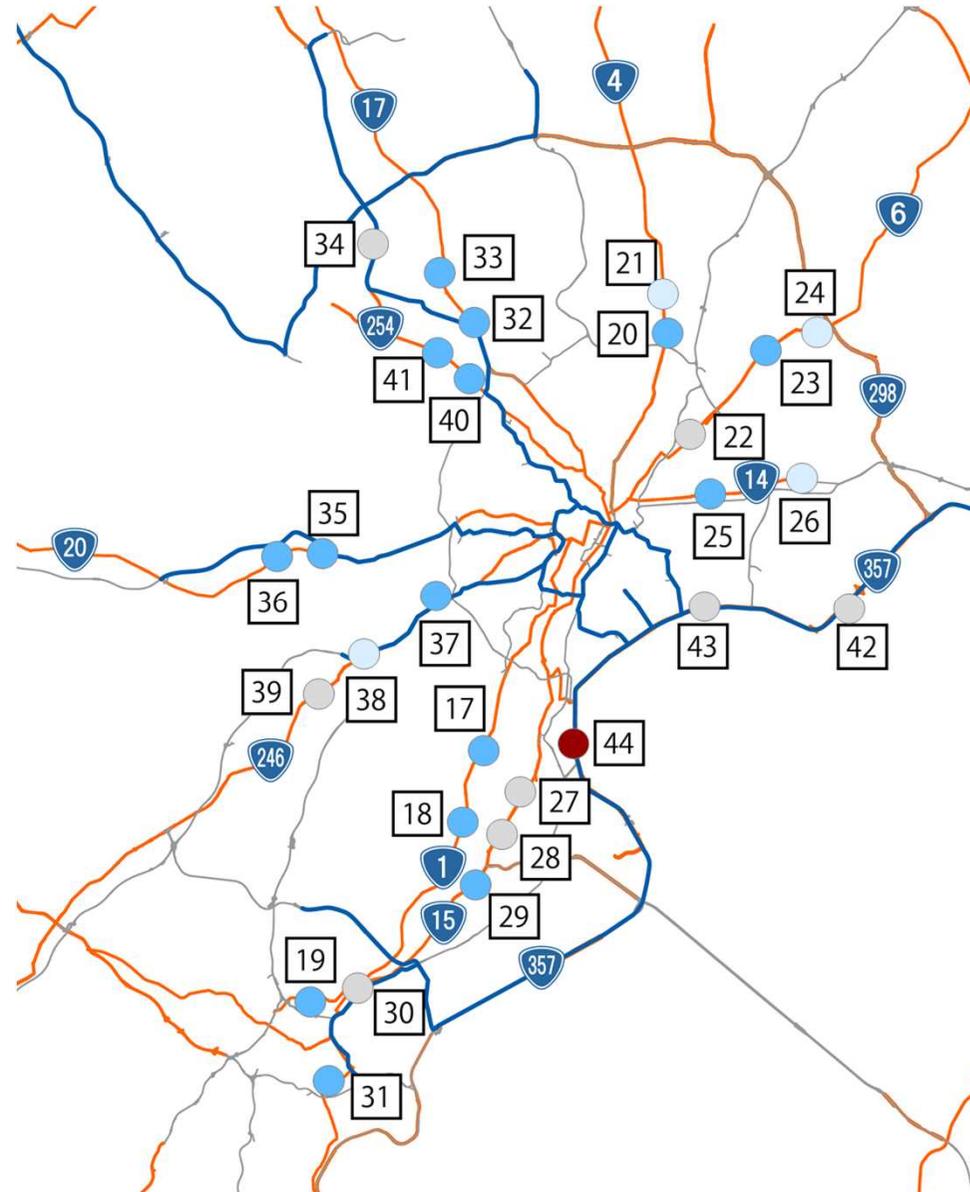
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-8.4%

- 交通量の増減率 (%)
- 増加 ↑
 - +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
 - 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月25日(日)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	27,400	-17.0%
18	神奈川		小向仲野	32,500	-11.0%
19	神奈川		三ツ沢	22,800	-10.2%
20	東京	国道4号	梅島	36,100	-10.2%
21	東京		島根	40,500	-9.6%
22	東京	国道6号	東向島	30,300	-3.2%
23	東京		金町	45,800	-11.6%
24	千葉		松戸	42,400	-6.8%
25	東京	国道14号	亀戸	30,600	-14.8%
26	東京		西一之江	32,100	-7.8%
27	東京	国道15号	東蒲田	32,200	-4.2%
28	東京		南蒲田	29,600	-1.0%
29	神奈川		宮前町	34,400	-18.9%
30	神奈川		東神奈川	33,100	0.0%
31	神奈川	国道16号	吉野町	20,400	-18.7%
32	東京	国道17号	志村	35,700	-12.5%
33	東京		舟渡	26,500	-10.2%
34	埼玉		笹目	54,200	-4.1%
35	東京	国道20号	上高井戸	33,300	-14.0%
36	東京		南烏山	34,700	-10.6%
37	東京	国道246号	池尻	49,300	-12.4%
38	東京		新町	42,700	-5.5%
39	神奈川		久地	60,300	-1.0%
40	東京	国道254号	大山西町	29,200	-18.0%
41	東京		東新町	36,200	-14.6%
42	千葉	国道357号	富岡	53,800	-1.5%
43	東京		夢の島	10,400	4.0%
44	東京		大井埠頭	18,500	58.1%
合計(全断面)			1,064,300	975,000	-8.4%

※対象箇所：直轄トラン 28箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる