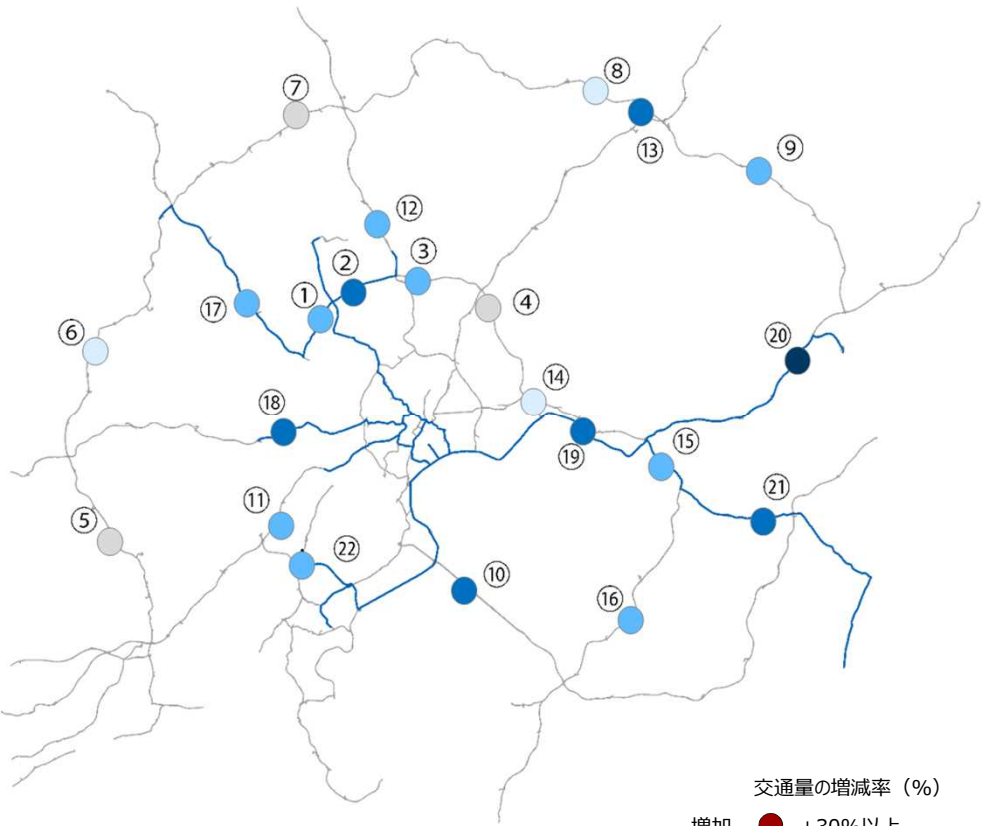
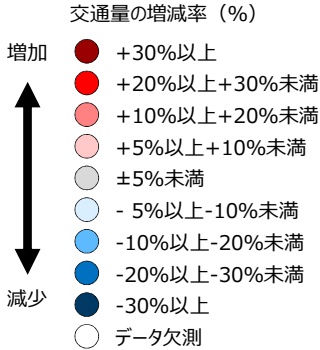


## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

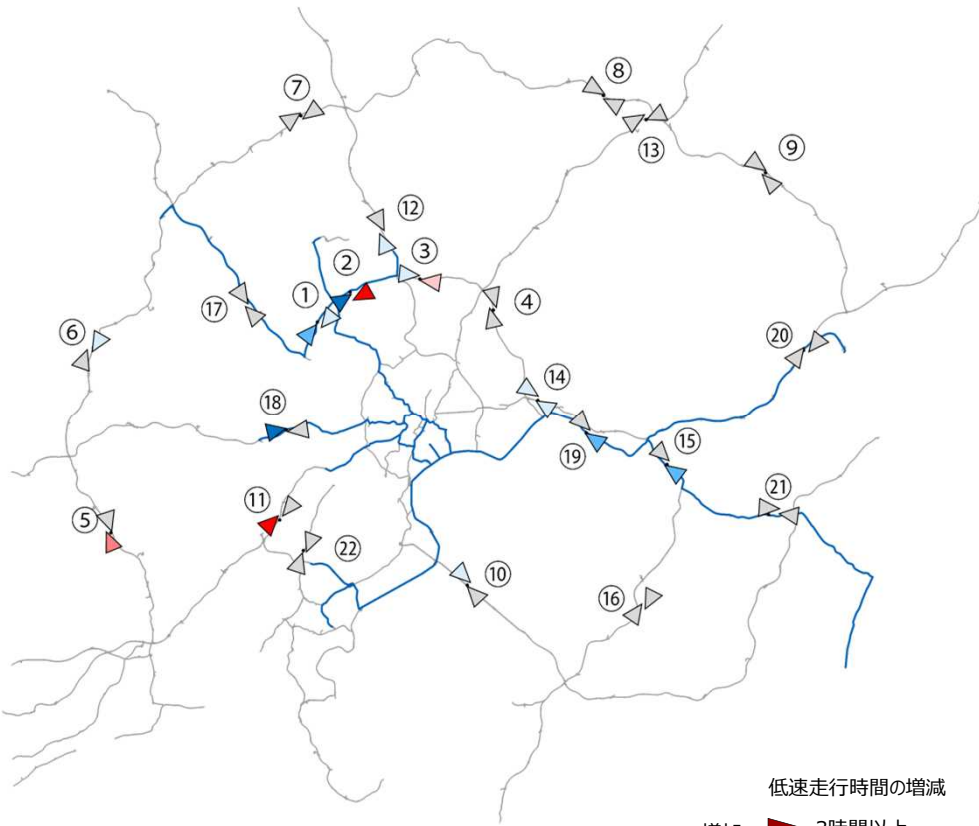


増減率(全断面)-15.1%

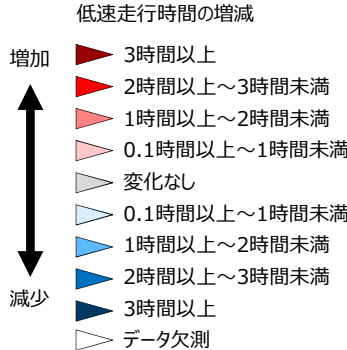


## 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-4.4時間



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

1. 圏央道～外環

高速道路の断面交通量【速報値】

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

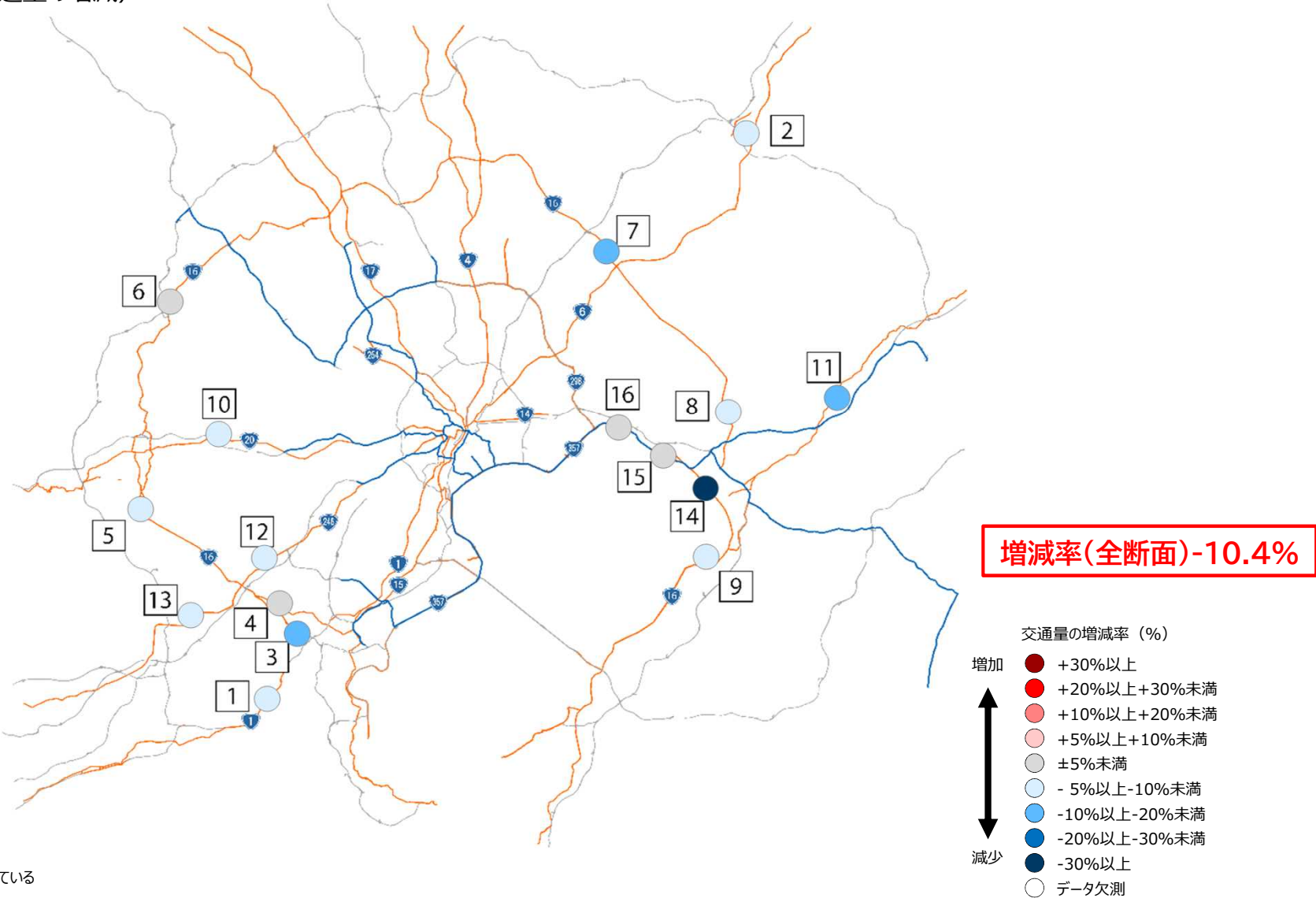
(単位：台/日)

| 番号      | 都県名    | モニタリング路線・区間  |              | 2018年<br>同時期 | 7月27日<br>(火) | 増減率    |
|---------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| ①       | 埼玉     | C3 東京外環自動車道  | 和光北～戸田西      | 89,000       | 75,000       | -15.7% |
| ②       | 埼玉     |              | 戸田東～外環浦和     | 82,500       | 63,300       | -23.3% |
| ③       | 埼玉     |              | 川口東～草加       | 94,800       | 81,900       | -13.6% |
| ④       | 埼玉     |              | 三郷中央～三郷南     | 60,800       | 61,800       | 1.6%   |
| ⑤       | 神奈川    | C4 圏央道       | 相模原～相模原愛川    | 60,500       | 59,500       | -1.7%  |
| ⑥       | 東京     |              | 日の出～青梅       | 67,900       | 63,600       | -6.3%  |
| ⑦       | 埼玉     |              | 桶川加納～白岡菖蒲    | 55,700       | 56,900       | 2.2%   |
| ⑧       | 茨城     |              | 常総～つくば中央     | 17,200       | 16,200       | -5.8%  |
| ⑨       | 茨城     |              | 阿見東～稲敷       | 16,600       | 13,400       | -19.3% |
| ⑩       | 神奈川～千葉 | CA 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたる | 43,400       | 32,500       | -25.1% |
| ⑪       | 神奈川    | E1 東名高速      | 東名川崎～横浜青葉    | 103,400      | 87,400       | -15.5% |
| ⑫       | 埼玉     | E4 東北自動車道    | 浦和～岩槻        | 97,300       | 84,800       | -12.8% |
| ⑬       | 茨城     | E6 常磐自動車道    | 谷田部～つくばJCT   | 55,200       | 42,500       | -23.0% |
| ⑭       | 千葉     | E14 京葉道路     | 京葉市川～原木      | 109,300      | 102,400      | -6.3%  |
| ⑮       | 千葉     |              | 穴川～貝塚        | 98,000       | 80,800       | -17.6% |
| ⑯       | 千葉     | E14 館山自動車道   | 市原～姉崎袖ヶ浦     | 37,000       | 30,300       | -18.1% |
| ⑰       | 埼玉     | E17 関越自動車道   | 所沢～三芳SIC     | 87,300       | 73,500       | -15.8% |
| ⑱       | 東京     | E20 中央自動車道   | 高井戸～調布       | 89,100       | 68,300       | -23.3% |
| ⑲       | 千葉     | E51 東関東自動車道  | 谷津船橋～湾岸習志野   | 95,900       | 72,500       | -24.4% |
| ⑳       | 千葉     |              | 富里～成田JCT     | 51,800       | 34,400       | -33.6% |
| ㉑       | 千葉     | E82 千葉東金道路   | 中野～山田        | 38,900       | 31,100       | -20.1% |
| ㉒       | 神奈川    | E83 第三京浜道路   | 都築～港北        | 89,900       | 76,600       | -14.8% |
| 合計(全断面) |        |              |              | 1,541,500    | 1,308,700    | -15.1% |

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラン 16箇所  
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
※交通量は、速報値（トラン等による計測）  
※直轄トランでは地点速度は計測していない  
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

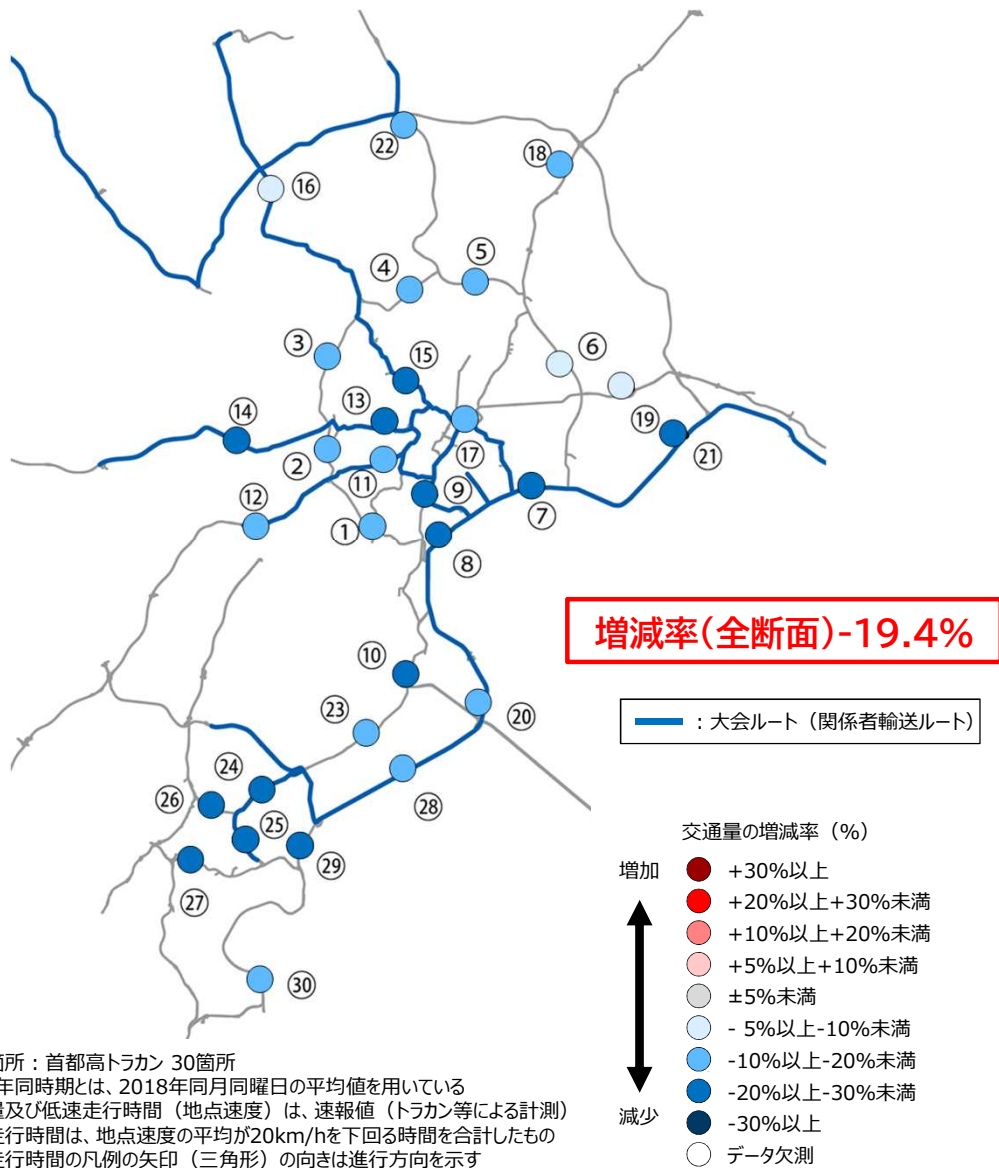
(単位：台/日)

| 番号      | 都県名 | モニタリング路線・箇所 |       | 2018年同時期 | 7月27日(火) | 増減率    |
|---------|-----|-------------|-------|----------|----------|--------|
| 1       | 神奈川 | 国道1号        | 戸塚    | 63,300   | 57,300   | -9.5%  |
| 2       | 茨城  | 国道6号        | 土浦    | 21,000   | 19,100   | -9.0%  |
| 3       | 神奈川 | 国道16号       | 左近山   | 167,100  | 145,400  | -13.0% |
| 4       | 神奈川 |             | 今宿    | 15,200   | 14,700   | -3.3%  |
| 5       | 神奈川 |             | 相模原   | 45,400   | 42,500   | -6.4%  |
| 6       | 埼玉  |             | 入間    | 35,800   | 34,600   | -3.4%  |
| 7       | 千葉  |             | 柏     | 49,900   | 43,100   | -13.6% |
| 8       | 千葉  |             | 上横戸   | 51,300   | 46,500   | -9.4%  |
| 9       | 千葉  |             | 市原    | 40,400   | 38,000   | -5.9%  |
| 10      | 東京  | 国道20号       | 谷保    | 21,200   | 19,400   | -8.5%  |
| 11      | 千葉  | 国道51号       | 酒々井   | 21,700   | 18,600   | -14.3% |
| 12      | 神奈川 | 国道246号      | しらとり台 | 60,100   | 56,400   | -6.2%  |
| 13      | 神奈川 |             | 栗原    | 52,700   | 49,800   | -5.5%  |
| 14      | 千葉  | 国道357号      | 登戸    | 63,800   | 43,400   | -32.0% |
| 15      | 千葉  |             | 湾岸幕張  | 54,500   | 52,100   | -4.4%  |
| 16      | 千葉  |             | 若松    | 45,500   | 44,100   | -3.1%  |
| 合計(全断面) |     |             |       | 808,900  | 725,000  | -10.4% |

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所  
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

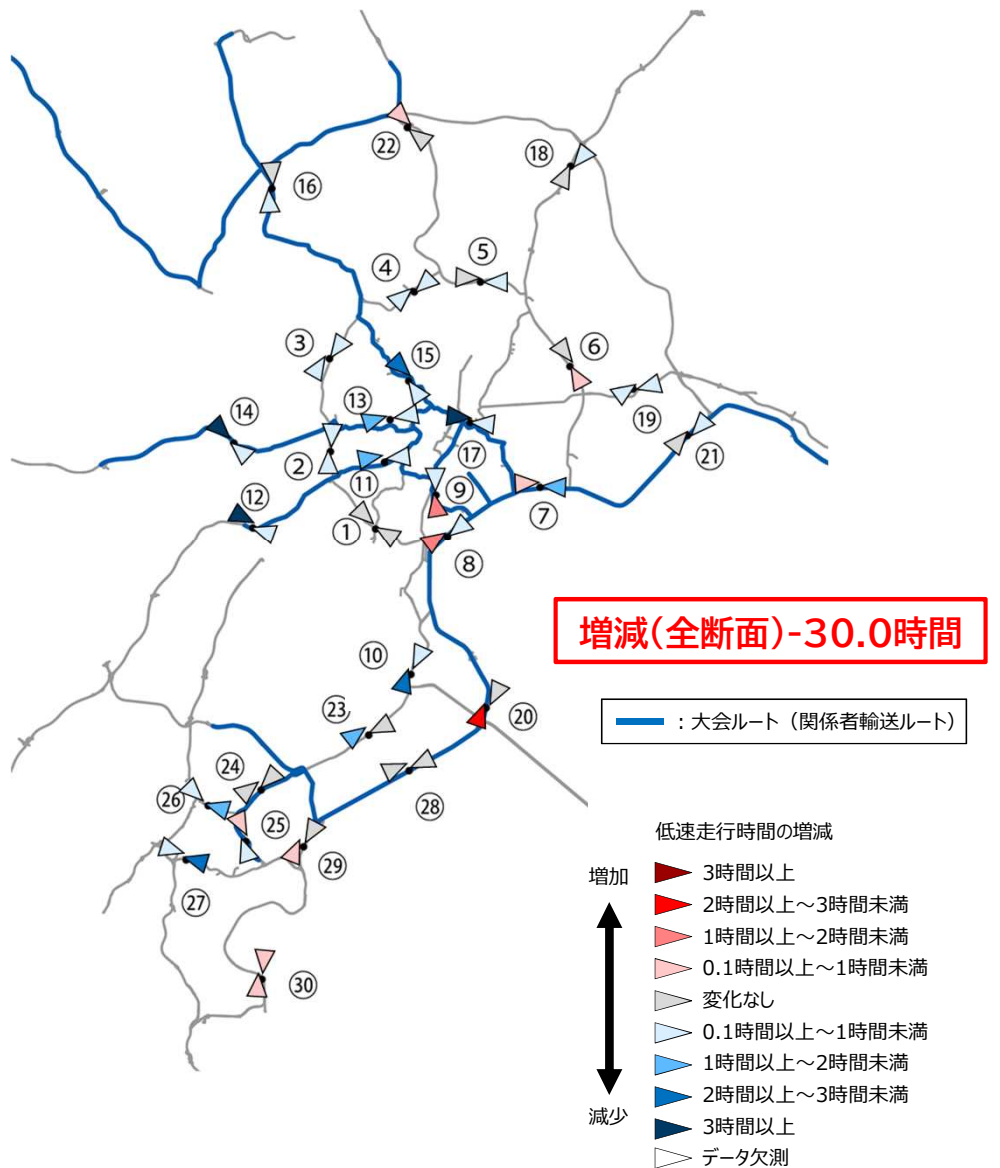
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/27 (火)

7/28 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

| 番号      | 都県名 | モニタリング路線・箇所 |              | 2018年同時期  | 7月27日(火)  | 増減率    |
|---------|-----|-------------|--------------|-----------|-----------|--------|
| ①       | 東京  | 中央環状線       | 大井JCT～五反田    | 56,700    | 45,800    | -19.2% |
| ②       | 東京  |             | 富ヶ谷～初台南      | 93,700    | 78,600    | -16.1% |
| ③       | 東京  |             | 中野長者橋～西池袋    | 89,000    | 75,800    | -14.8% |
| ④       | 東京  |             | 王子南～王子北      | 70,200    | 57,900    | -17.5% |
| ⑤       | 東京  |             | 扇大橋～千住新橋     | 86,800    | 71,400    | -17.7% |
| ⑥       | 東京  |             | 四ツ木～平井大橋     | 71,900    | 65,300    | -9.2%  |
| ⑦       | 東京  | 湾岸線         | 新木場～辰巳JCT    | 159,000   | 126,100   | -20.7% |
| ⑧       | 東京  |             | 大井～臨海副都心     | 138,500   | 105,600   | -23.8% |
| ⑨       | 東京  | 1号羽田線       | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 139,900   | 102,200   | -26.9% |
| ⑩       | 神奈川 | 1号横羽線       | 大師～羽田        | 86,100    | 68,900    | -20.0% |
| ⑪       | 東京  | 3号渋谷線       | 高樹町～谷町JCT    | 79,400    | 64,800    | -18.4% |
| ⑫       | 東京  |             | 東名高速～用賀      | 77,800    | 63,100    | -18.9% |
| ⑬       | 東京  | 4号新宿線       | 外苑～三宅坂JCT    | 79,400    | 57,100    | -28.1% |
| ⑭       | 東京  |             | 中央道～高井戸      | 80,400    | 61,700    | -23.3% |
| ⑮       | 東京  | 5号池袋線       | 西神田～竹橋JCT    | 85,100    | 66,000    | -22.4% |
| ⑯       | 埼玉  |             | 美女木JCT～戸田南   | 52,000    | 47,000    | -9.6%  |
| ⑰       | 東京  | 6号向島線       | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 137,600   | 116,100   | -15.6% |
| ⑱       | 埼玉  | 6号三郷線       | 三郷JCT～八潮     | 78,900    | 66,400    | -15.8% |
| ⑲       | 東京  | 7号小松川線      | 京葉道～一之江      | 48,800    | 45,900    | -5.9%  |
| ⑳       | 神奈川 | 湾岸線         | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 103,200   | 84,900    | -17.7% |
| ㉑       | 千葉  | 湾岸線         | 高谷JCT～千鳥町    | 83,600    | 63,900    | -23.6% |
| ㉒       | 埼玉  | 川口線         | 川口JCT～新井宿    | 65,900    | 53,400    | -19.0% |
| ㉓       | 神奈川 | 1号横羽線       | 浅田～浜川崎       | 69,800    | 59,300    | -15.0% |
| ㉔       | 神奈川 |             | 東神奈川～子安      | 69,400    | 51,100    | -26.4% |
| ㉕       | 神奈川 |             | みなとみらい～横浜駅東口 | 54,700    | 40,300    | -26.3% |
| ㉖       | 神奈川 | 2号三ツ沢線      | 三ツ沢～横浜駅西口    | 57,200    | 44,000    | -23.1% |
| ㉗       | 神奈川 | 3号狩場線       | 狩場～永田        | 62,000    | 49,300    | -20.5% |
| ㉘       | 神奈川 | 湾岸線         | 東扇島～大黒JCT    | 97,000    | 82,500    | -14.9% |
| ㉙       | 神奈川 |             | 大黒JCT～本牧JCT  | 97,300    | 76,900    | -21.0% |
| ㉚       | 神奈川 |             | 幸浦～杉田        | 29,500    | 24,100    | -18.3% |
| 合計(全断面) |     |             |              | 2,500,800 | 2,015,400 | -19.4% |

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

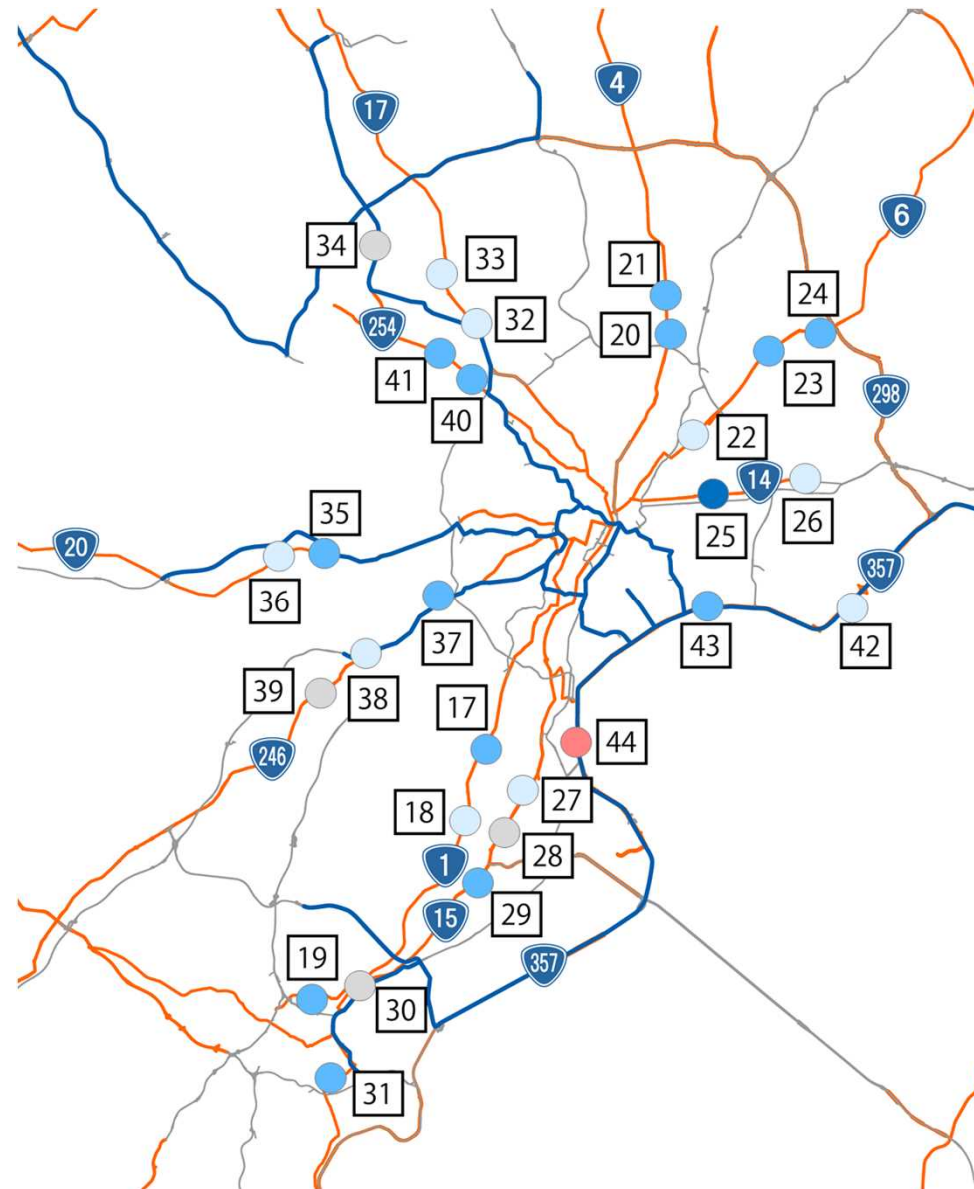
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

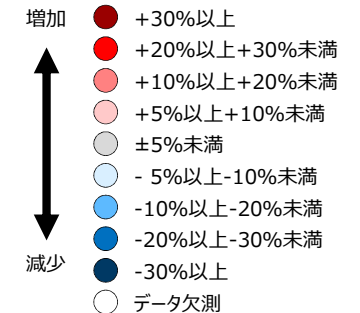
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-9.2%

交通量の増減率 (%)



※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

| 番号      | 都県名 | モニタリング路線・区間 |      | 2018年同時期  | 7月27日(火)  | 増減率    |
|---------|-----|-------------|------|-----------|-----------|--------|
| 17      | 東京  | 国道1号        | 西馬込  | 42,400    | 36,800    | -13.2% |
| 18      | 神奈川 |             | 小向仲野 | 41,500    | 37,800    | -8.9%  |
| 19      | 神奈川 |             | 三ツ沢  | 33,500    | 29,900    | -10.7% |
| 20      | 東京  | 国道4号        | 梅島   | 46,400    | 41,500    | -10.6% |
| 21      | 東京  |             | 島根   | 48,400    | 42,300    | -12.6% |
| 22      | 東京  | 国道6号        | 東向島  | 39,000    | 36,000    | -7.7%  |
| 23      | 東京  |             | 金町   | 54,500    | 46,800    | -14.1% |
| 24      | 千葉  |             | 松戸   | 48,100    | 42,300    | -12.1% |
| 25      | 東京  | 国道14号       | 亀戸   | 42,300    | 32,800    | -22.5% |
| 26      | 東京  |             | 西一之江 | 40,300    | 37,500    | -6.9%  |
| 27      | 東京  | 国道15号       | 東蒲田  | 43,300    | 40,500    | -6.5%  |
| 28      | 東京  |             | 南蒲田  | 34,900    | 34,400    | -1.4%  |
| 29      | 神奈川 |             | 宮前町  | 50,700    | 42,200    | -16.8% |
| 30      | 神奈川 |             | 東神奈川 | 44,500    | 44,600    | 0.2%   |
| 31      | 神奈川 | 国道16号       | 吉野町  | 27,600    | 23,800    | -13.8% |
| 32      | 東京  | 国道17号       | 志村   | 46,100    | 42,500    | -7.8%  |
| 33      | 東京  |             | 舟渡   | 32,300    | 29,400    | -9.0%  |
| 34      | 埼玉  |             | 笹目   | 69,300    | 67,100    | -3.2%  |
| 35      | 東京  | 国道20号       | 上高井戸 | 43,100    | 35,900    | -16.7% |
| 36      | 東京  |             | 南烏山  | 37,600    | 34,000    | -9.6%  |
| 37      | 東京  | 国道246号      | 池尻   | 62,800    | 56,100    | -10.7% |
| 38      | 東京  |             | 新町   | 46,300    | 43,600    | -5.8%  |
| 39      | 神奈川 |             | 久地   | 65,400    | 64,000    | -2.1%  |
| 40      | 東京  | 国道254号      | 大山西町 | 40,900    | 35,500    | -13.2% |
| 41      | 東京  |             | 東新町  | 45,000    | 40,200    | -10.7% |
| 42      | 千葉  | 国道357号      | 富岡   | 62,200    | 57,000    | -8.4%  |
| 43      | 東京  |             | 夢の島  | 15,600    | 12,700    | -18.6% |
| 44      | 東京  |             | 大井埠頭 | 21,700    | 25,600    | 18.0%  |
| 合計(全断面) |     |             |      | 1,225,700 | 1,112,800 | -9.2%  |

※対象箇所：直轄トラカン 28箇所  
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
※2018年は現状ネットワークと一部異なる