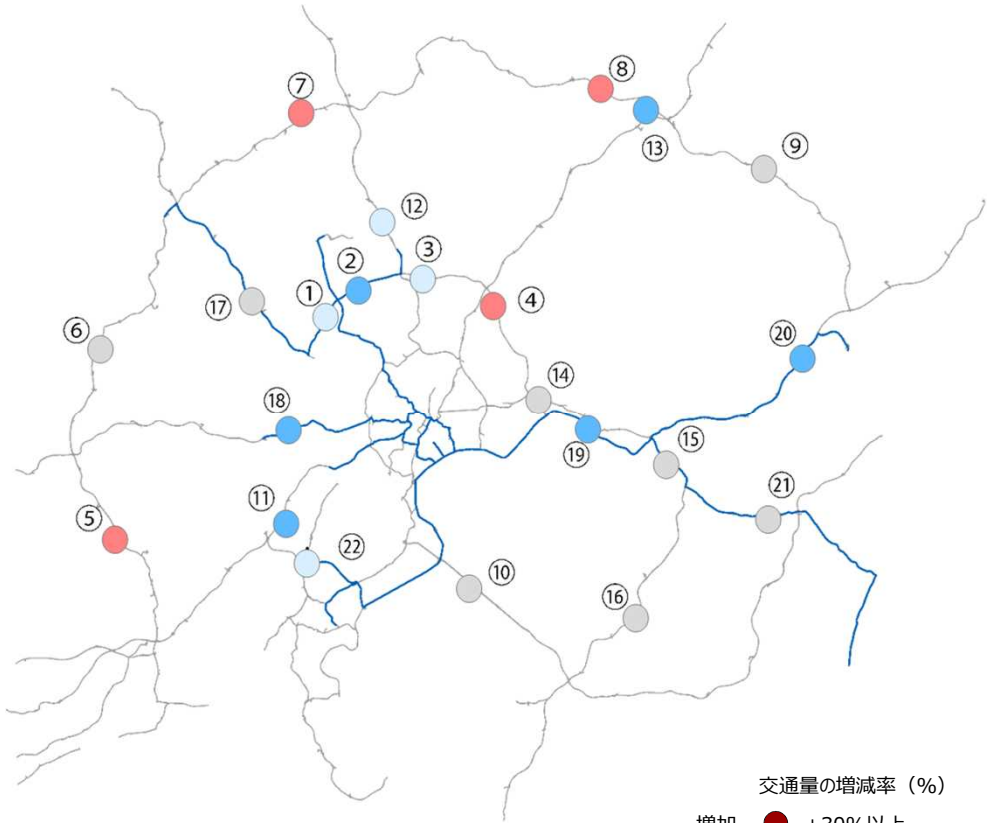


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

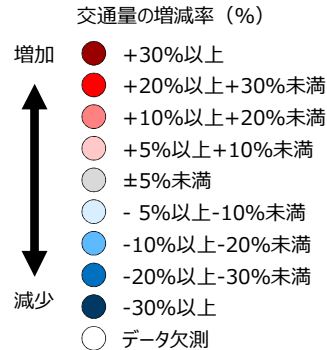
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

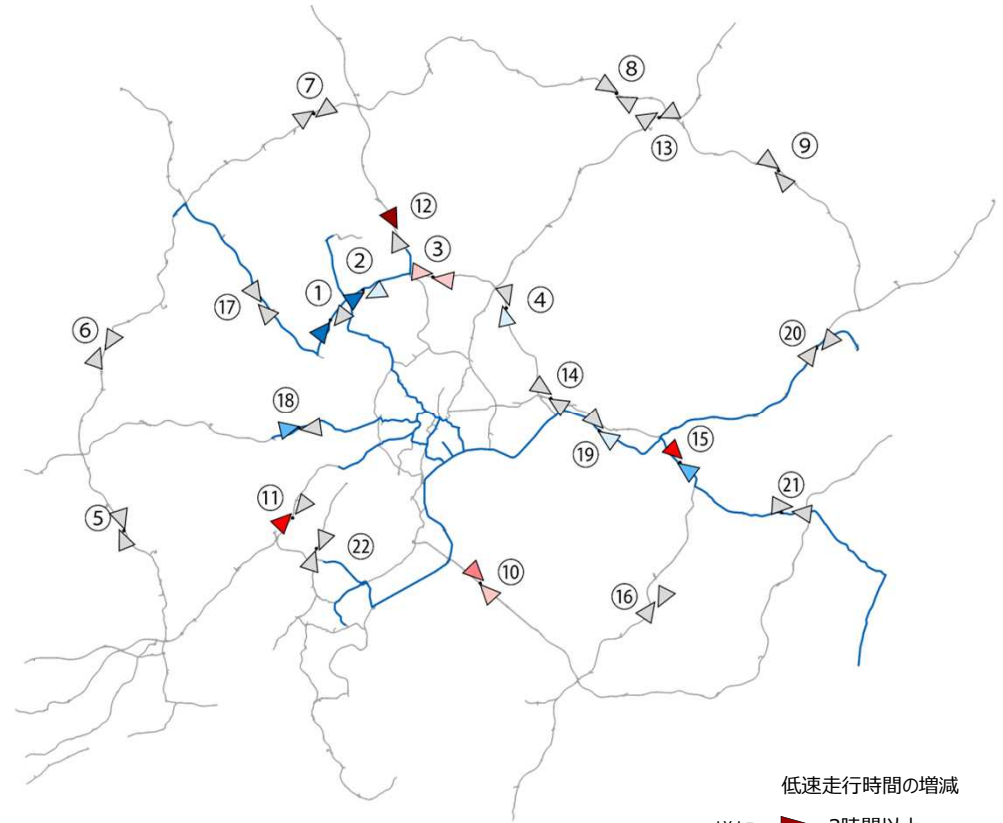


**増減率(全断面)-3.9%**

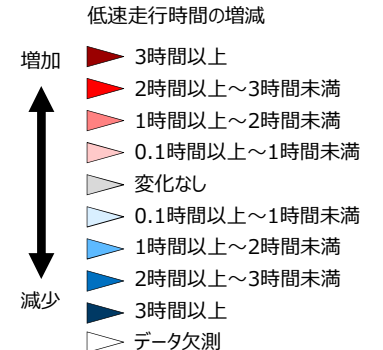


### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)+4.7時間**



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/28 (水)

7/29 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月28日 (水)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	87,700	82,100	-6.4%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	81,400	68,700	-15.6%
③	埼玉		川口東～草加	93,100	88,000	-5.5%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	60,400	68,000	12.6%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	60,100	68,200	13.5%
⑥	東京		日の出～青梅	67,900	70,800	4.3%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	56,900	64,300	13.0%
⑧	茨城		常総～つくば中央	18,000	20,500	13.9%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,000	17,200	1.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	44,800	45,400	1.3%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	103,500	91,400	-11.7%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	98,400	90,400	-8.1%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	56,600	50,600	-10.6%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	109,300	112,500	2.9%
⑮	千葉		穴川～貝塚	95,900	96,300	0.4%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	37,200	1.1%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	87,600	86,200	-1.6%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	90,900	78,200	-14.0%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,200	85,100	-13.3%
⑳	千葉		富里～成田JCT	52,800	43,900	-16.9%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,900	37,600	-3.3%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,800	83,800	-6.7%
合計(全断面)				1,546,000	1,486,400	-3.9%

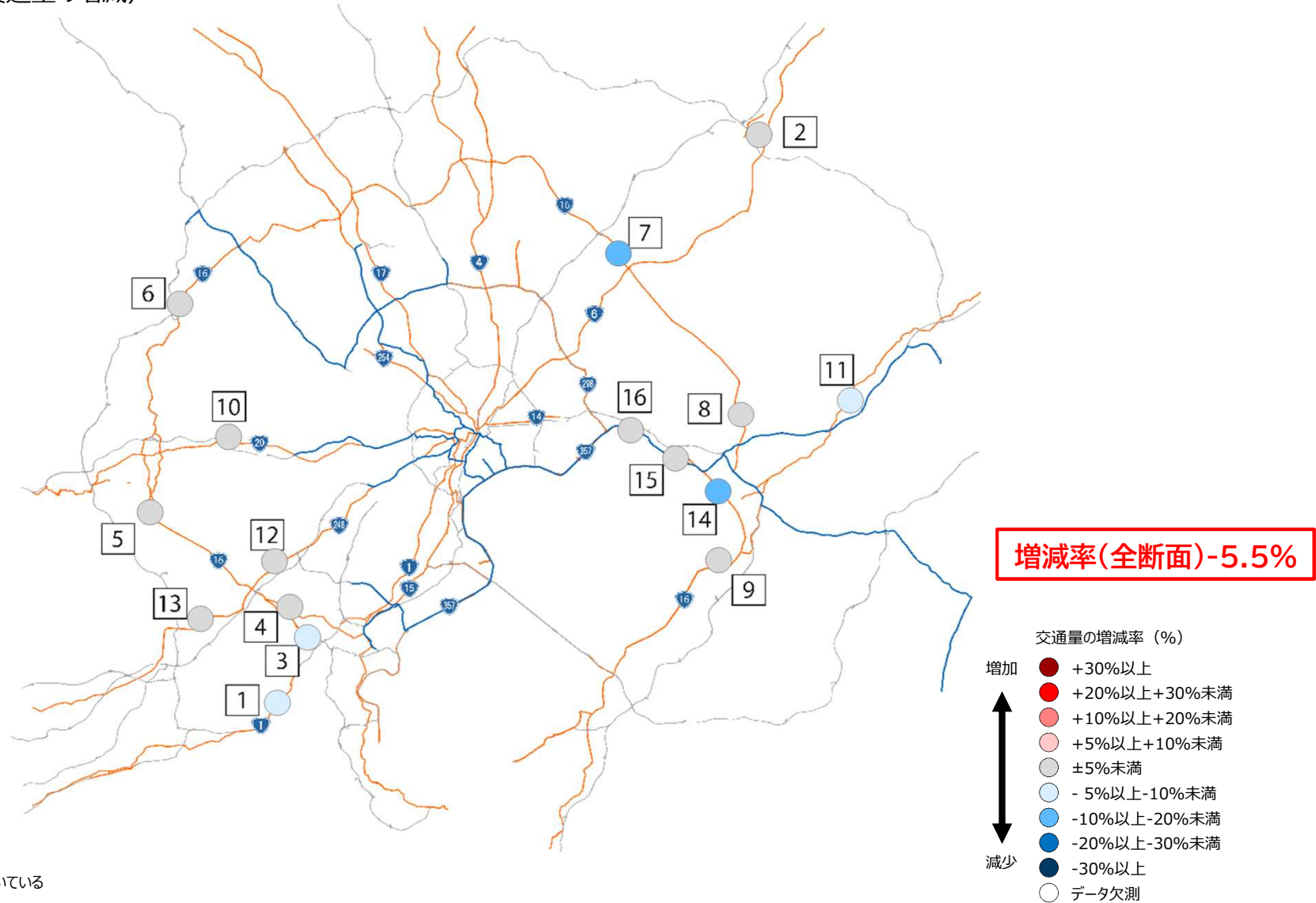
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラン等による計測)  
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月28日(水)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,200	58,800	-5.5%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,900	20,400	-2.4%	
3	神奈川	国道16号	左近山	161,600	147,200	-8.9%	
4	神奈川		今宿	15,000	14,400	-4.0%	
5	神奈川		相模原	45,300	44,300	-2.2%	
6	埼玉		入間	36,000	35,500	-1.4%	
7	千葉		柏	50,100	44,300	-11.6%	
8	千葉		上横戸	51,400	50,200	-2.3%	
9	千葉		市原	40,400	40,500	0.2%	
10	東京		国道20号	谷保	21,200	20,300	-4.2%
11	千葉		国道51号	酒々井	21,400	19,600	-8.4%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,900	57,200	-4.5%	
13	神奈川		栗原	52,300	52,200	-0.2%	
14	千葉	国道357号	登戸	63,400	52,900	-16.6%	
15	千葉		湾岸幕張	55,000	55,000	0.0%	
16	千葉		若松	45,600	45,200	-0.9%	
合計(全断面)				801,700	758,000	-5.5%	

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

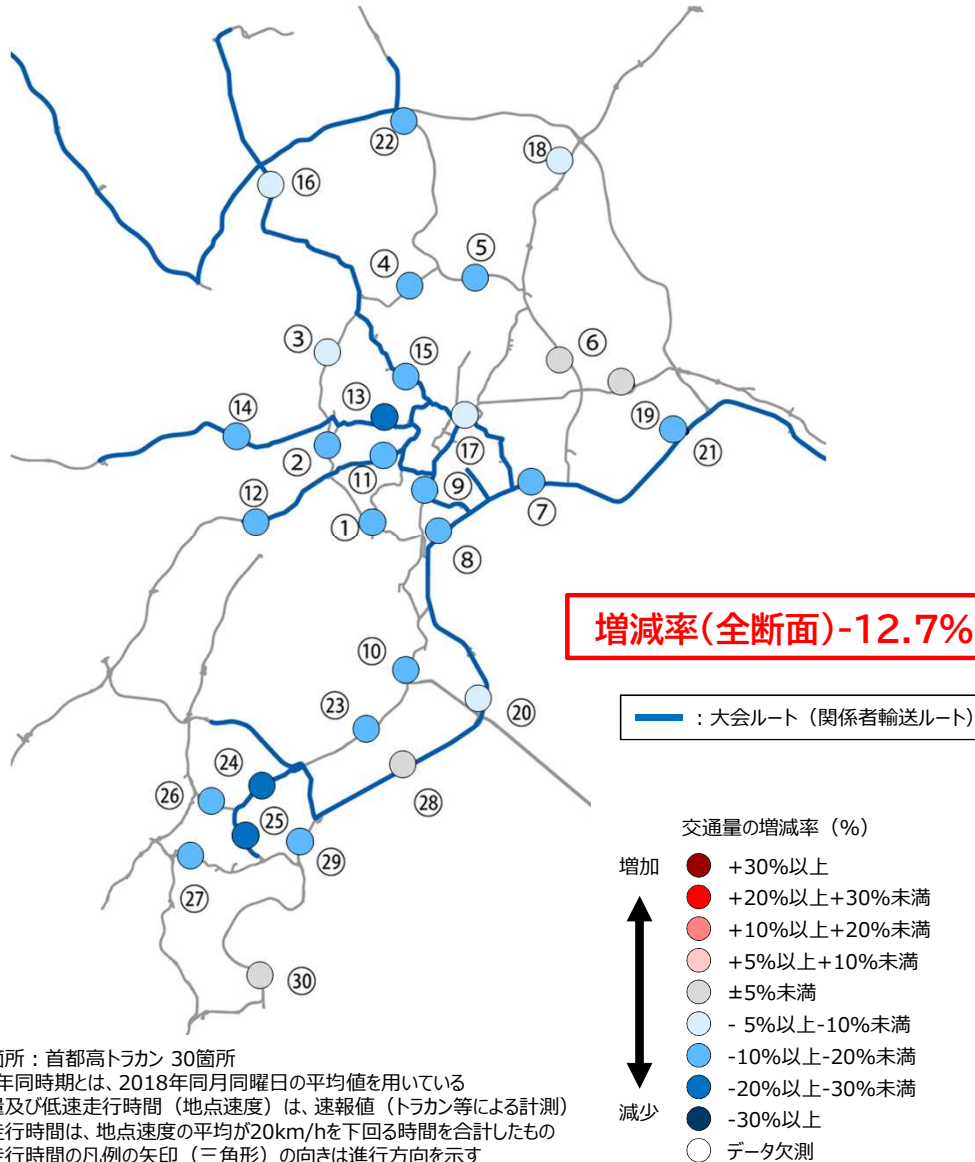
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

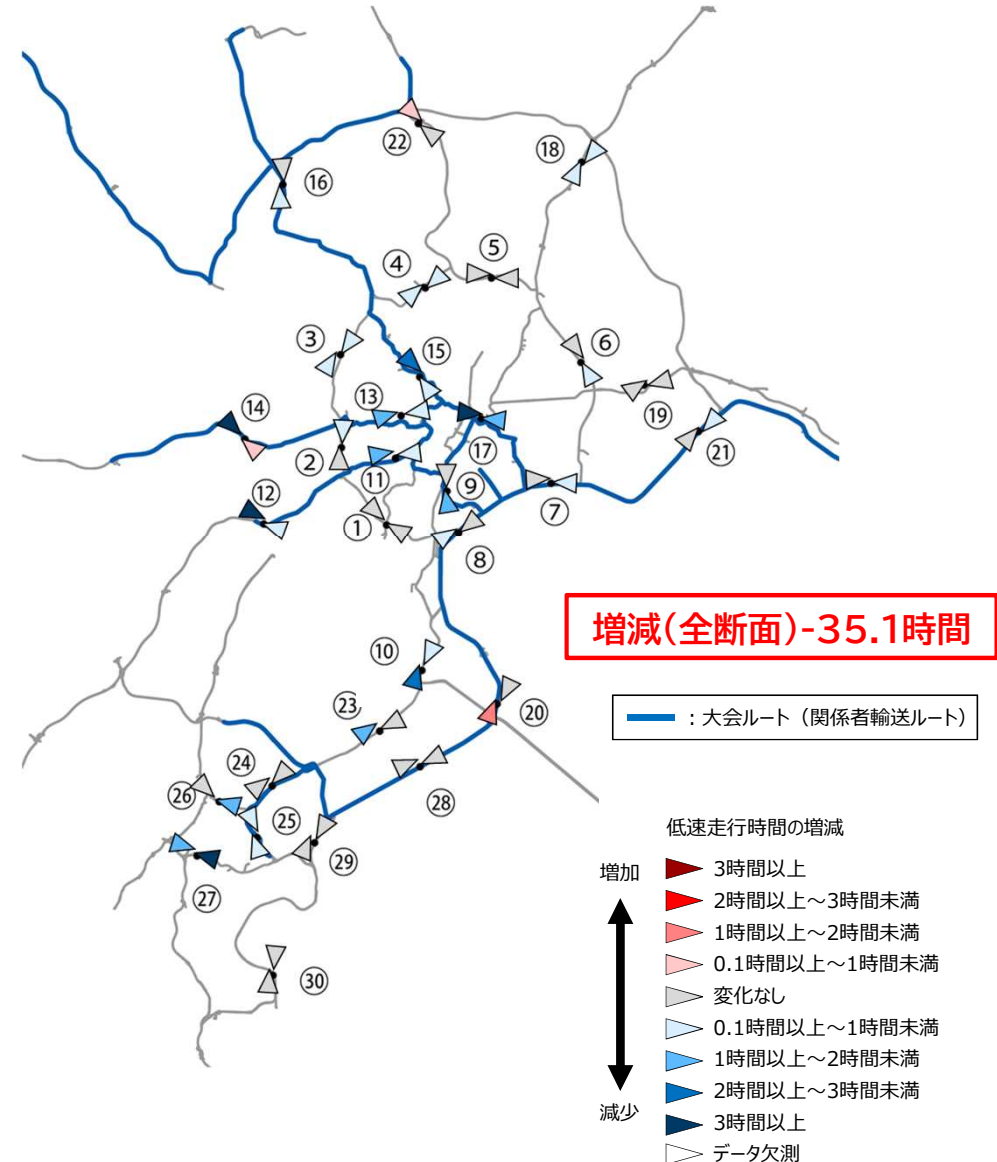
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

7/28 (水)

7/29 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月28日(水)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,500	48,700	-13.8%
②	東京		富ヶ谷～初台南	94,200	84,400	-10.4%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,100	81,100	-9.0%
④	東京		王子南～王子北	70,100	63,000	-10.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,600	78,100	-11.9%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	72,700	71,300	-1.9%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,900	138,600	-14.4%
⑧	東京		大井～臨海副都心	139,400	114,800	-17.6%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	141,100	113,600	-19.5%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	87,400	73,400	-16.0%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	80,100	68,500	-14.5%
⑫	東京		東名高速～用賀	78,300	65,600	-16.2%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	80,800	63,400	-21.5%
⑭	東京		中央道～高井戸	82,700	70,600	-14.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,900	71,500	-16.8%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,900	50,000	-5.5%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,600	126,800	-7.8%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,700	74,200	-6.9%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,400	50,300	1.8%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	95,800	-6.6%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,200	72,500	-15.9%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	67,500	57,500	-14.8%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,100	63,400	-10.8%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	70,000	53,400	-23.7%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	54,000	42,600	-21.1%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,500	48,700	-15.3%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	61,300	51,200	-16.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,800	92,800	-3.1%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	97,000	85,600	-11.8%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,100	28,300	-2.7%
合計(全断面)			2,520,500	2,199,700	-12.7%	

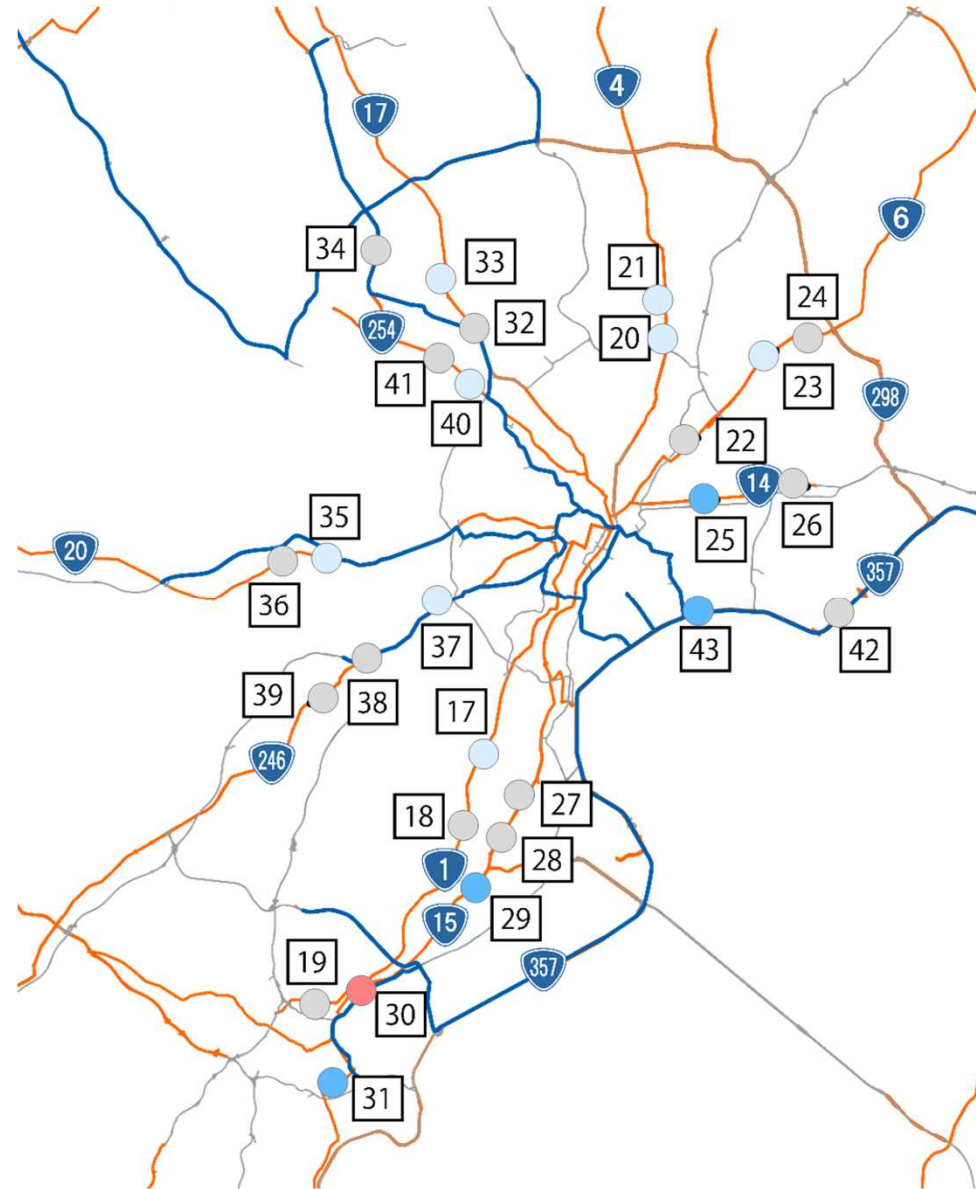
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

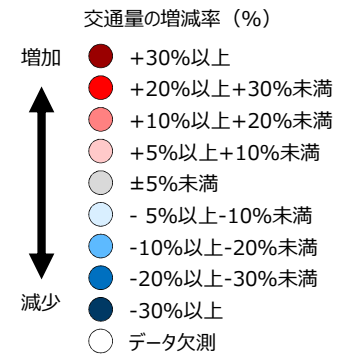
## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-4.2%**



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

## 一般道の断面交通量【速報値】

## 2. 概ね外環内側

## 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月28日(水)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	42,500	39,000	-8.2%
18	神奈川		小向仲野	41,400	39,900	-3.6%
19	神奈川		三ツ沢	32,700	31,300	-4.3%
20	東京	国道4号	梅島	46,600	44,000	-5.6%
21	東京		島根	49,000	45,300	-7.6%
22	東京	国道6号	東向島	38,600	37,800	-2.1%
23	東京		金町	54,500	49,500	-9.2%
24	千葉		松戸	48,100	46,300	-3.7%
25	東京	国道14号	亀戸	42,500	37,600	-11.5%
26	東京		西一之江	40,400	40,400	0.0%
27	東京	国道15号	東蒲田	43,600	42,300	-3.0%
28	東京		南蒲田	35,100	35,700	1.7%
29	神奈川		宮前町	51,100	44,300	-13.3%
30	神奈川		東神奈川	43,700	48,700	11.4%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,600	24,300	-12.0%
32	東京	国道17号	志村	46,200	44,600	-3.5%
33	東京		舟渡	32,800	30,600	-6.7%
34	埼玉		笹目	69,400	68,200	-1.7%
35	東京	国道20号	上高井戸	43,000	39,700	-7.7%
36	東京		南烏山	38,000	36,800	-3.2%
37	東京	国道246号	池尻	63,400	57,900	-8.7%
38	東京		新町	46,600	45,800	-1.7%
39	神奈川		久地	66,000	66,000	0.0%
40	東京	国道254号	大山西町	41,200	38,900	-5.6%
41	東京		東新町	45,800	44,300	-3.3%
42	千葉	国道357号	富岡	62,900	63,900	1.6%
43	東京		夢の島	15,800	14,200	-10.1%
合計(全断面)				1,208,500	1,157,300	-4.2%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	21,600	26,800	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。