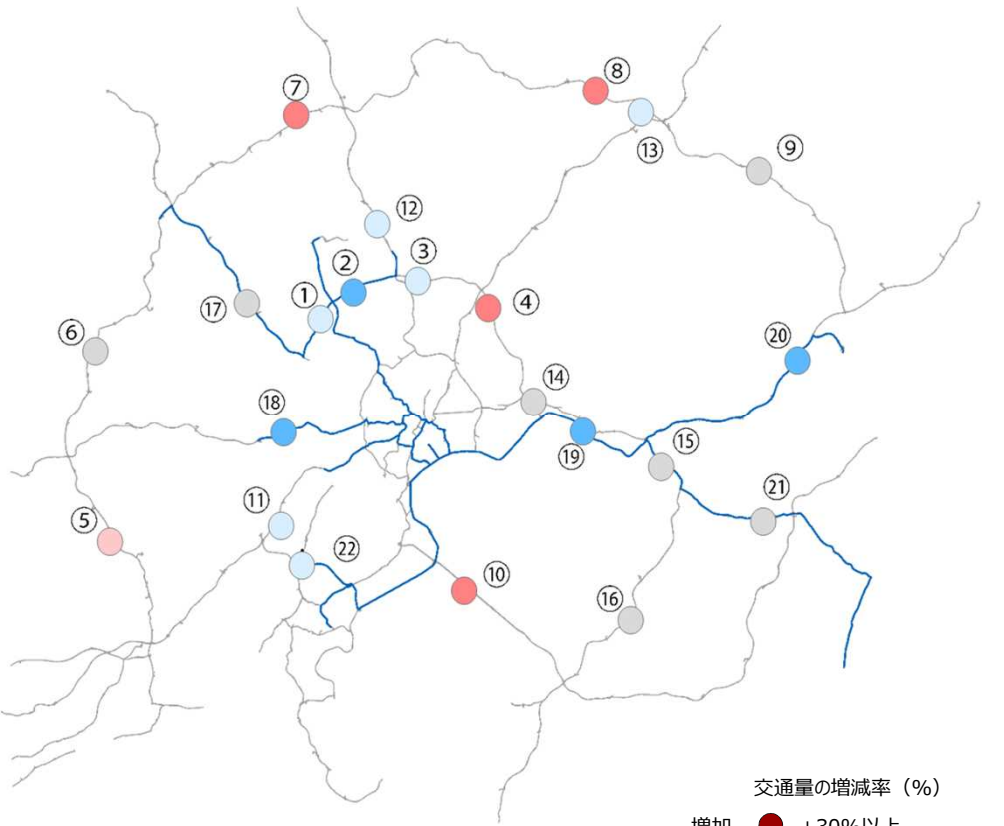


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-3.7%

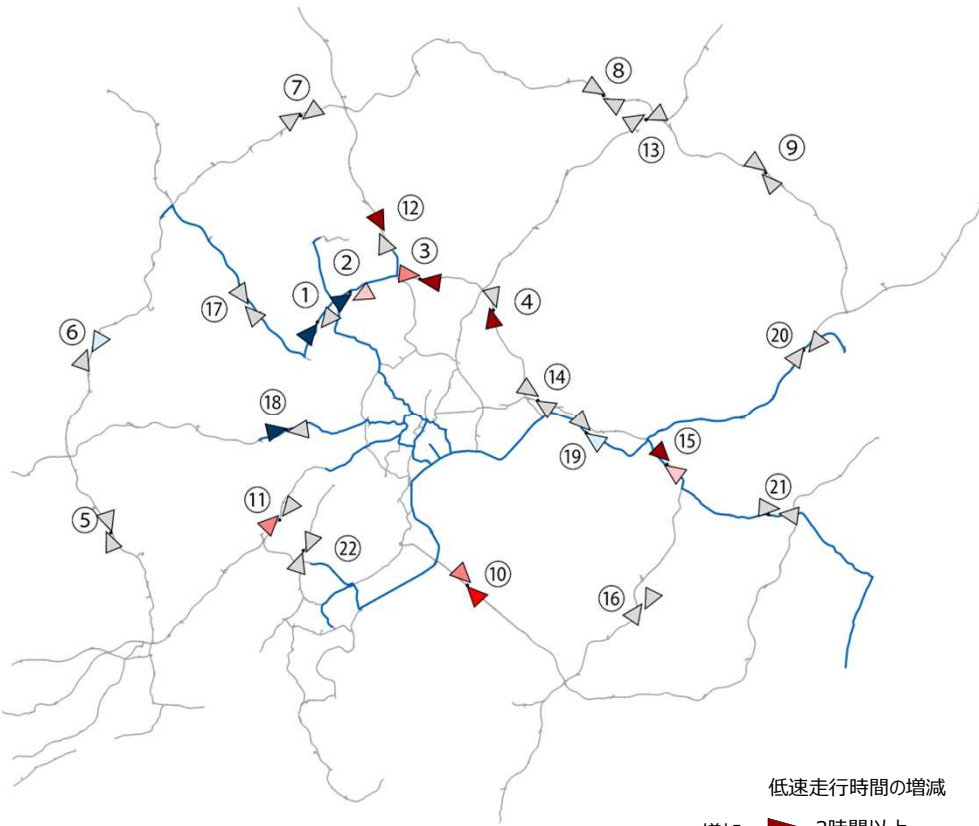
- 交通量の増減率 (%)
- 増加
 - +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
 - 減少

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)+8.6時間

- 低速走行時間の増減
- 増加
 - ▲ 3時間以上
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 変化なし
 - ▲ 0.1時間以上～1時間未満
 - ▲ 1時間以上～2時間未満
 - ▲ 2時間以上～3時間未満
 - ▲ 3時間以上
 - データ欠測
 - 減少

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

高速道路の断面交通量【速報値】

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

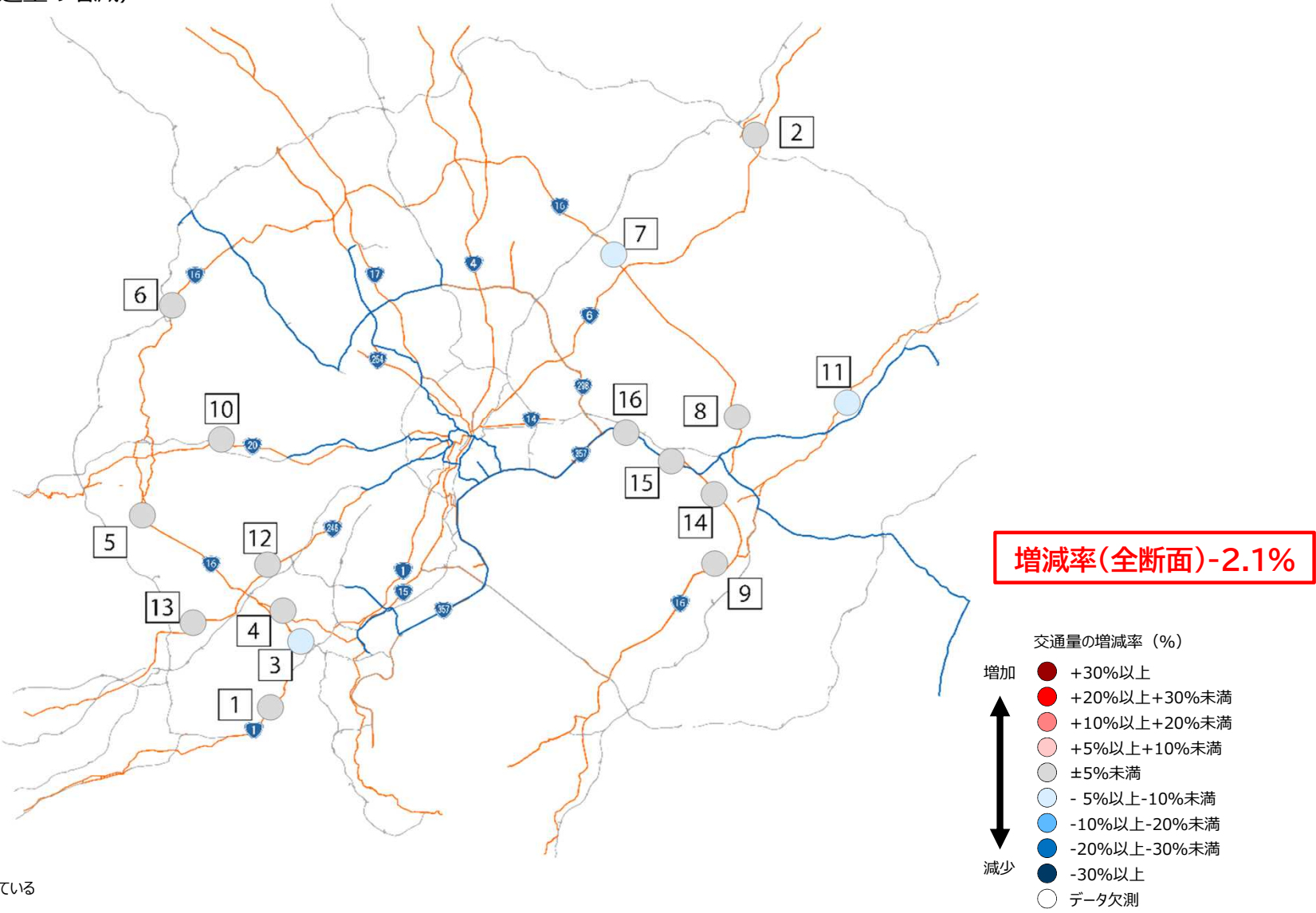
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月29日 (木)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	89,200	81,800	-8.3%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	82,000	68,400	-16.6%
③	埼玉		川口東～草加	94,400	87,000	-7.8%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	61,100	67,600	10.6%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	60,500	65,800	8.8%
⑥	東京		日の出～青梅	68,600	67,700	-1.3%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	57,100	64,100	12.3%
⑧	茨城		常総～つくば中央	18,000	20,300	12.8%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	17,000	17,000	0.0%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	42,200	46,500	10.2%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	103,200	93,800	-9.1%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	98,900	93,600	-5.4%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	56,600	52,000	-8.1%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	109,900	115,300	4.9%
⑮	千葉		穴川～貝塚	98,700	96,100	-2.6%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	38,700	4.6%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	88,600	85,300	-3.7%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	90,100	79,700	-11.5%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,000	86,600	-11.6%
⑳	千葉		富里～成田JCT	52,400	44,900	-14.3%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,600	38,000	-1.6%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	91,000	86,100	-5.4%
合計(全断面)				1,553,100	1,496,300	-3.7%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

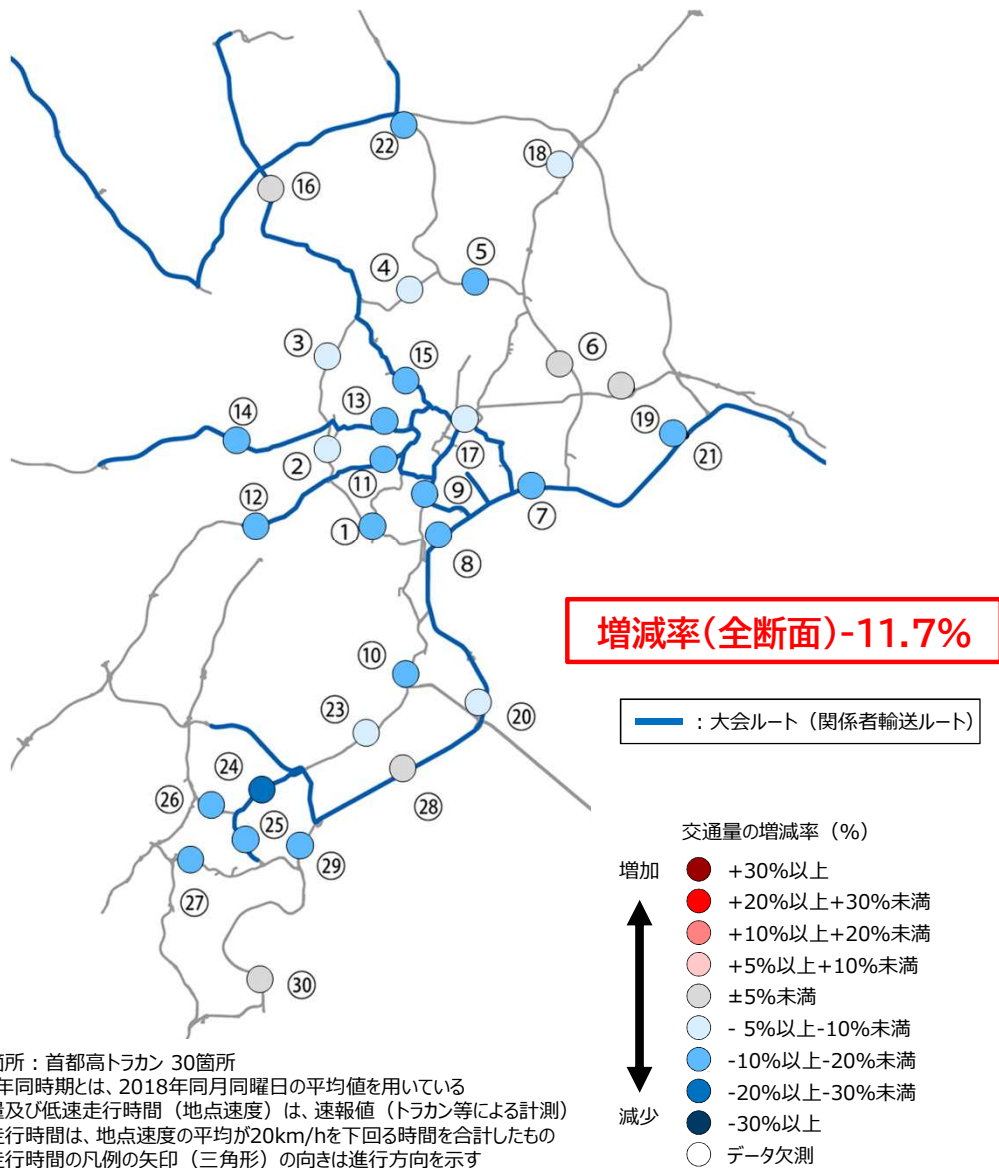
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月29日(木)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,100	59,300	-4.5%
2	茨城	国道6号	土浦	21,200	20,900	-1.4%
3	神奈川	国道16号	左近山	164,100	155,300	-5.4%
4	神奈川		今宿	15,000	15,700	4.7%
5	神奈川		相模原	45,100	44,900	-0.4%
6	埼玉		入間	35,700	35,800	0.3%
7	千葉		柏	50,400	47,100	-6.5%
8	千葉		上横戸	51,800	50,900	-1.7%
9	千葉		市原	40,300	41,000	1.7%
10	東京	国道20号	谷保	21,500	20,500	-4.7%
11	千葉	国道51号	酒々井	21,600	19,900	-7.9%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	60,300	59,400	-1.5%
13	神奈川		栗原	52,700	53,000	0.6%
14	千葉	国道357号	登戸	63,400	63,600	0.3%
15	千葉		湾岸幕張	54,300	55,200	1.7%
16	千葉		若松	45,300	45,400	0.2%
合計(全断面)				804,800	787,900	-2.1%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

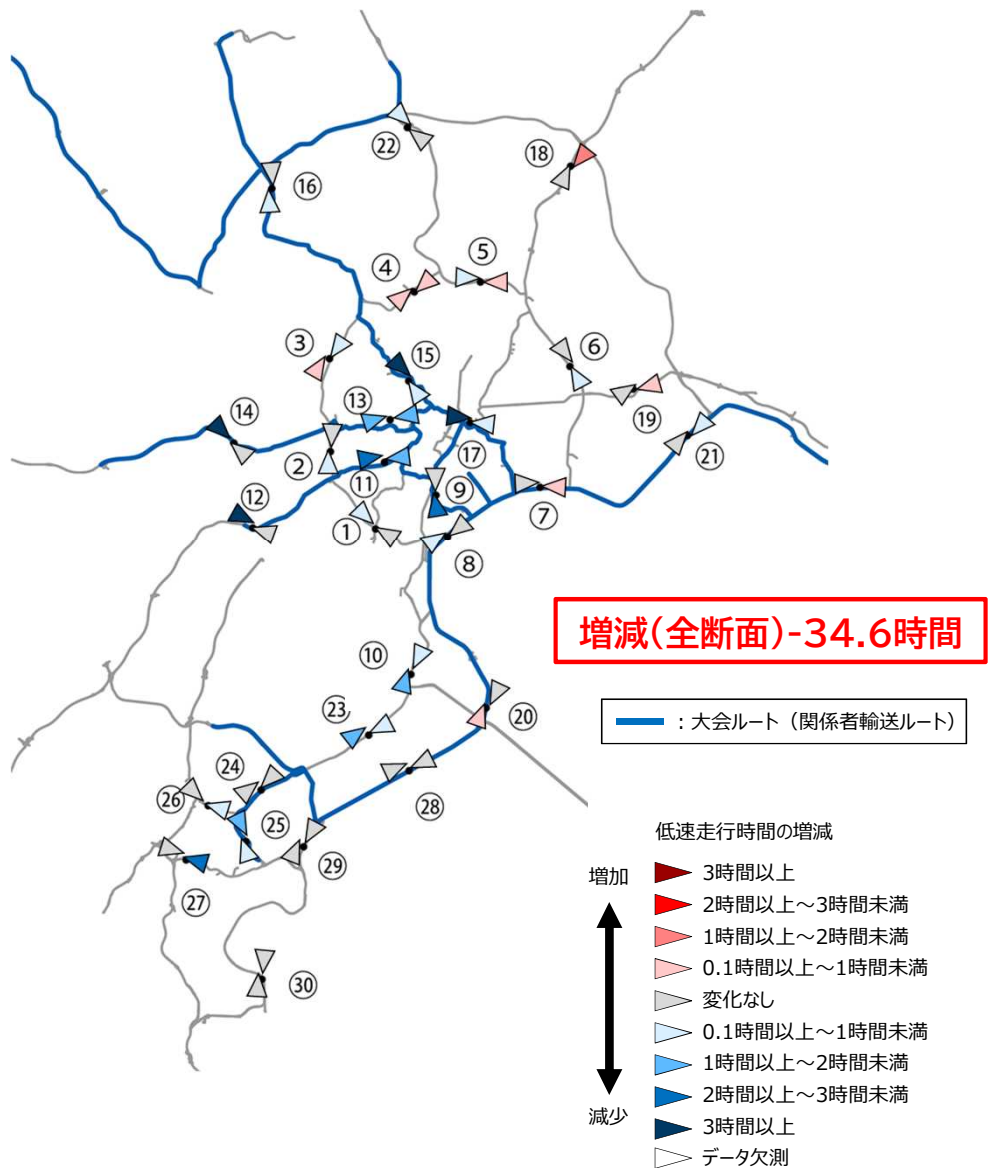
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

7/29 (木)

7/30 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月29日(木)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	56,800	48,800	-14.1%
②	東京		富ヶ谷～初台南	94,500	85,300	-9.7%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,500	83,400	-6.8%
④	東京		王子南～王子北	70,900	66,600	-6.1%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	89,400	80,200	-10.3%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	72,700	71,900	-1.1%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,700	136,000	-15.4%
⑧	東京		大井～臨海副都心	139,900	112,400	-19.7%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	141,800	116,800	-17.6%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	88,400	75,400	-14.7%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,800	70,000	-12.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	77,700	66,300	-14.7%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	80,700	65,100	-19.3%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,200	72,200	-11.1%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	87,300	73,900	-15.3%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,600	51,600	-1.9%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,200	125,900	-9.6%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	74,300	-8.0%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	50,000	52,000	4.0%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,200	96,700	-5.4%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,500	72,700	-14.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	67,400	58,500	-13.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	70,800	65,300	-7.8%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	70,600	55,500	-21.4%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	54,100	44,700	-17.4%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,600	48,900	-15.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	63,600	53,100	-16.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	96,600	92,300	-4.5%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	97,000	86,600	-10.7%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	28,500	28,800	1.1%
合計(全断面)				2,526,800	2,231,200	-11.7%

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

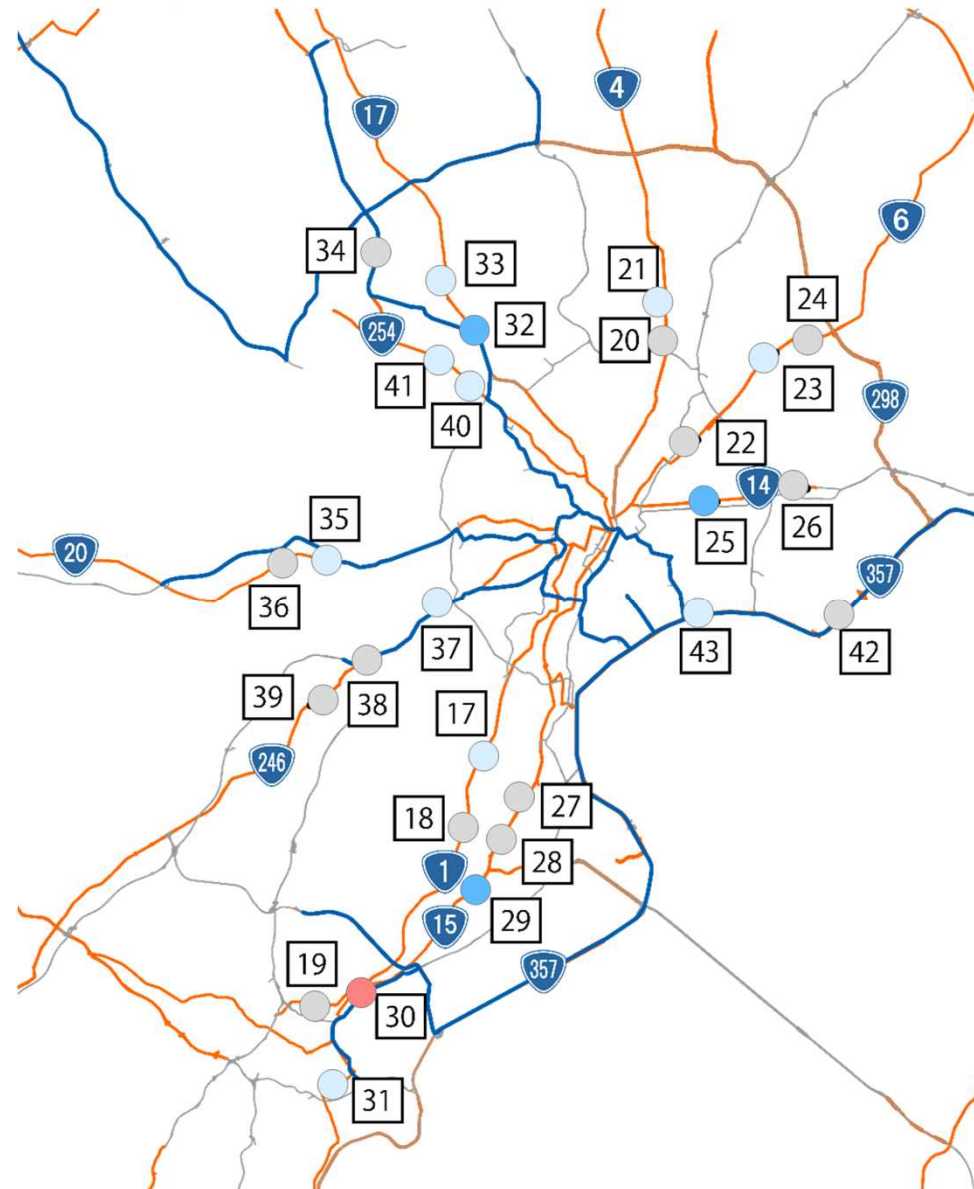
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

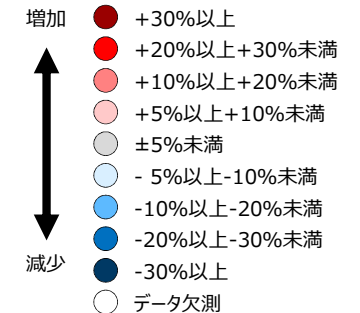
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-4.2%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	7月29日(木)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	43,000	39,600	-7.9%
18	神奈川		小向仲野	41,800	40,200	-3.8%
19	神奈川		三ツ沢	32,000	32,000	0.0%
20	東京	国道4号	梅島	47,300	45,000	-4.9%
21	東京		島根	49,000	46,300	-5.5%
22	東京	国道6号	東向島	37,800	38,300	1.3%
23	東京		金町	55,000	49,700	-9.6%
24	千葉		松戸	48,200	46,600	-3.3%
25	東京	国道14号	亀戸	42,600	35,900	-15.7%
26	東京		西一之江	40,600	40,400	-0.5%
27	東京	国道15号	東蒲田	43,800	43,000	-1.8%
28	東京		南蒲田	35,200	34,900	-0.9%
29	神奈川		宮前町	50,600	44,100	-12.8%
30	神奈川		東神奈川	42,400	48,100	13.4%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,200	25,100	-7.7%
32	東京	国道17号	志村	46,600	40,500	-13.1%
33	東京		舟渡	32,700	30,600	-6.4%
34	埼玉		笹目	69,500	69,300	-0.3%
35	東京	国道20号	上高井戸	43,500	40,200	-7.6%
36	東京		南烏山	38,200	37,000	-3.1%
37	東京	国道246号	池尻	64,000	59,200	-7.5%
38	東京		新町	47,000	45,700	-2.8%
39	神奈川		久地	65,400	66,700	2.0%
40	東京	国道254号	大山西町	41,200	37,300	-9.5%
41	東京		東新町	45,700	42,700	-6.6%
42	千葉	国道357号	富岡	61,600	63,900	3.7%
43	東京		夢の島	16,000	14,800	-7.5%
合計(全断面)				1,207,900	1,157,100	-4.2%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	22,300	26,500	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる
 なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。