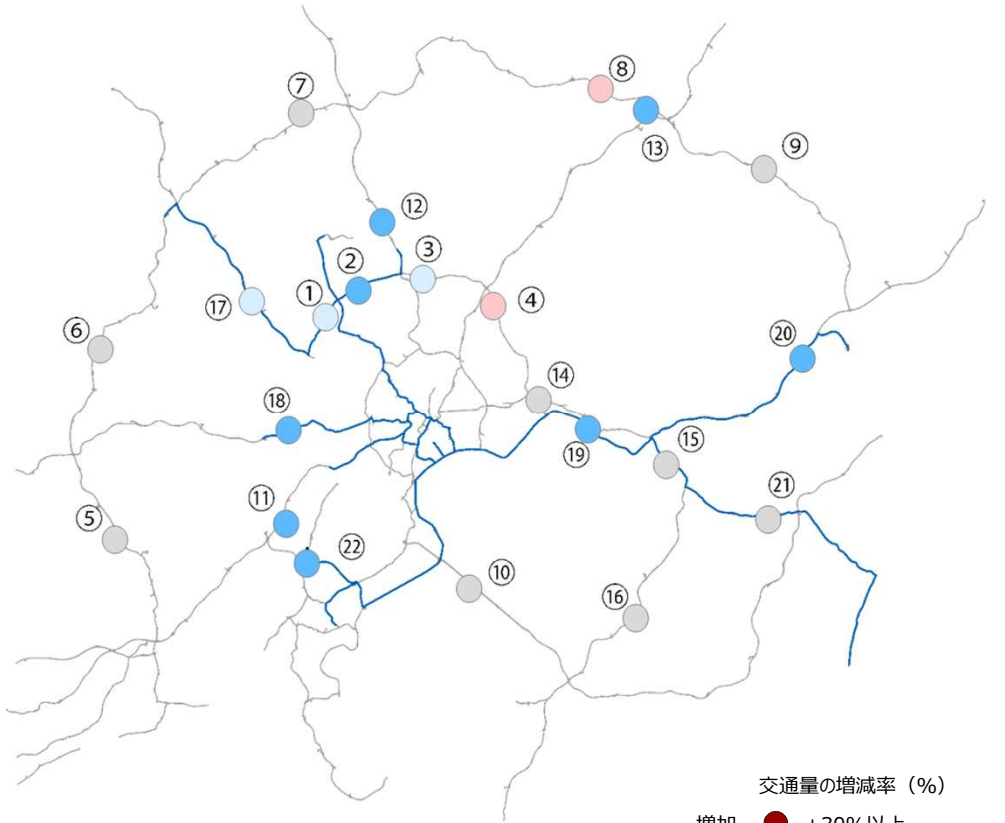


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

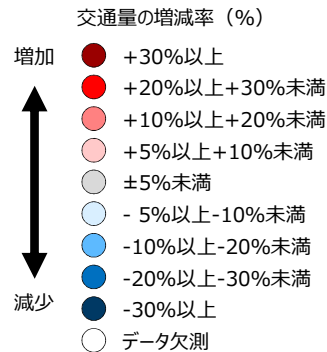
1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

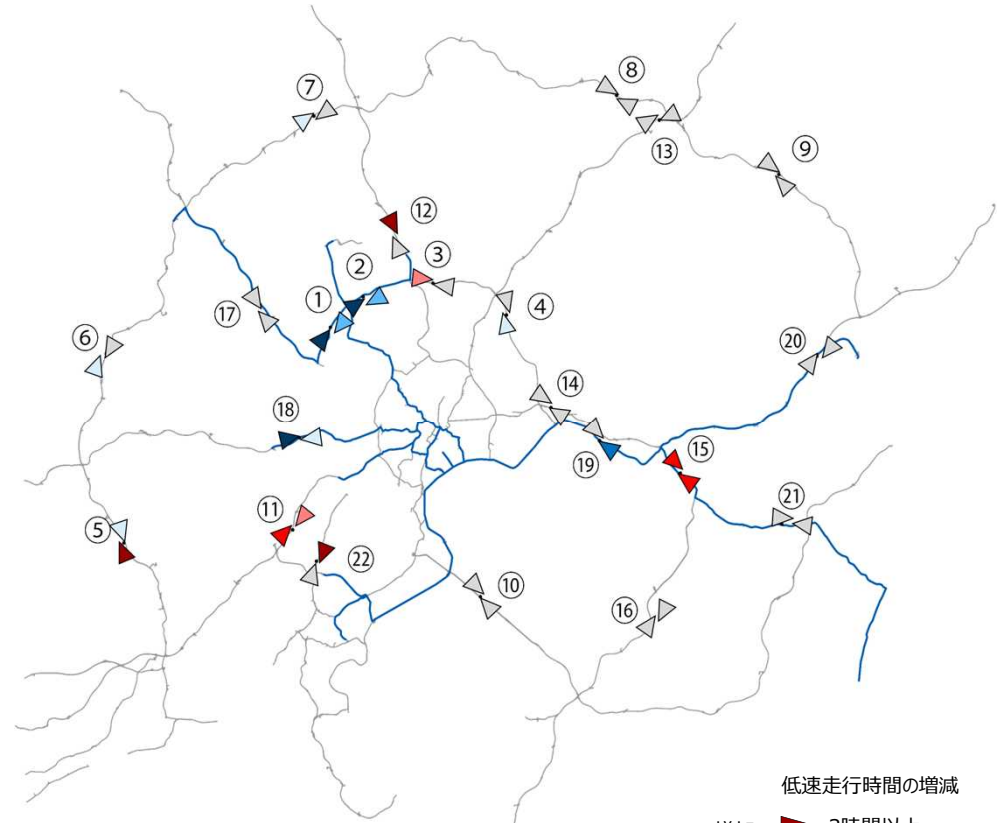


増減率(全断面)-6.9%

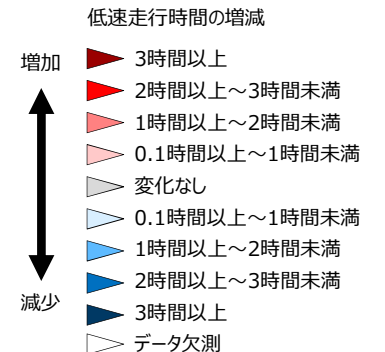


低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-0.9時間



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/30 (金)

8/2 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月30日 (金)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	90,100	84,100	-6.7%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,700	69,300	-17.2%
③	埼玉		川口東～草加	95,500	89,700	-6.1%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	64,200	69,900	8.9%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	65,000	65,000	0.0%
⑥	東京		日の出～青梅	73,600	71,000	-3.5%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	61,700	64,500	4.5%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,700	20,900	6.1%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,500	17,600	-4.9%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	47,100	48,500	3.0%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	110,100	96,400	-12.4%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	105,400	94,200	-10.6%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	60,200	52,500	-12.8%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	113,200	116,500	2.9%
⑮	千葉		穴川～貝塚	102,400	98,500	-3.8%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,900	39,300	-1.5%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	95,200	88,500	-7.0%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	93,100	78,100	-16.1%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	103,100	86,900	-15.7%
⑳	千葉		富里～成田JCT	55,300	44,600	-19.3%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	40,000	38,500	-3.8%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	94,400	84,700	-10.3%
合計(全断面)				1,631,400	1,519,200	-6.9%

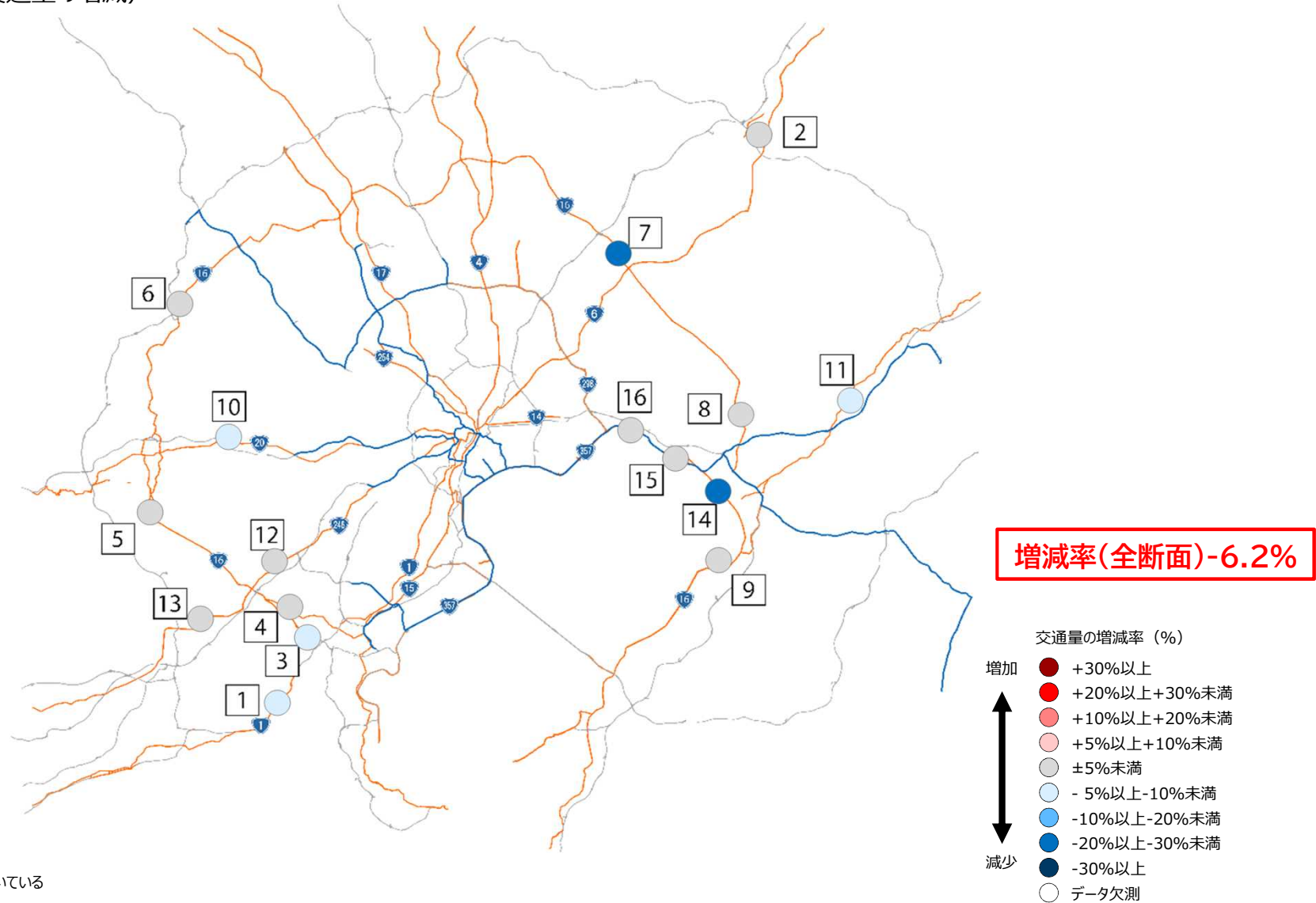
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月30日(金)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,900	60,600	-5.2%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,900	20,900	-4.6%	
3	神奈川	国道16号	左近山	163,700	154,100	-5.9%	
4	神奈川		今宿	15,900	15,800	-0.6%	
5	神奈川		相模原	46,200	45,400	-1.7%	
6	埼玉		入間	36,800	36,900	0.3%	
7	千葉		柏	51,100	39,500	-22.7%	
8	千葉		上横戸	53,100	51,100	-3.8%	
9	千葉		市原	41,000	41,700	1.7%	
10	東京		国道20号	谷保	21,800	20,600	-5.5%
11	千葉		国道51号	酒々井	22,100	20,400	-7.7%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	61,400	59,100	-3.7%	
13	神奈川		栗原	53,100	52,300	-1.5%	
14	千葉	国道357号	登戸	64,600	47,500	-26.5%	
15	千葉		湾岸幕張	56,900	56,200	-1.2%	
16	千葉		若松	45,400	46,000	1.3%	
合計(全断面)				818,900	768,100	-6.2%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

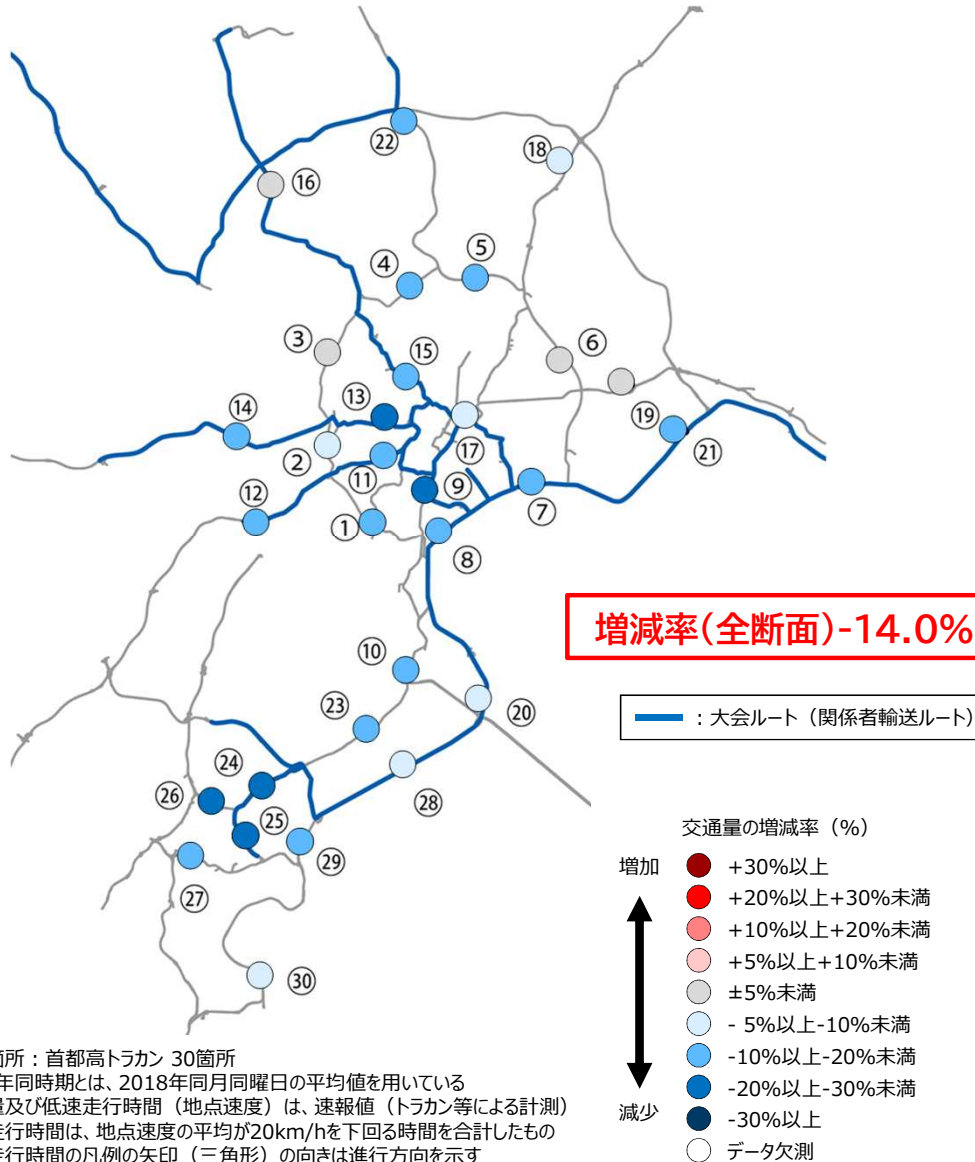
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

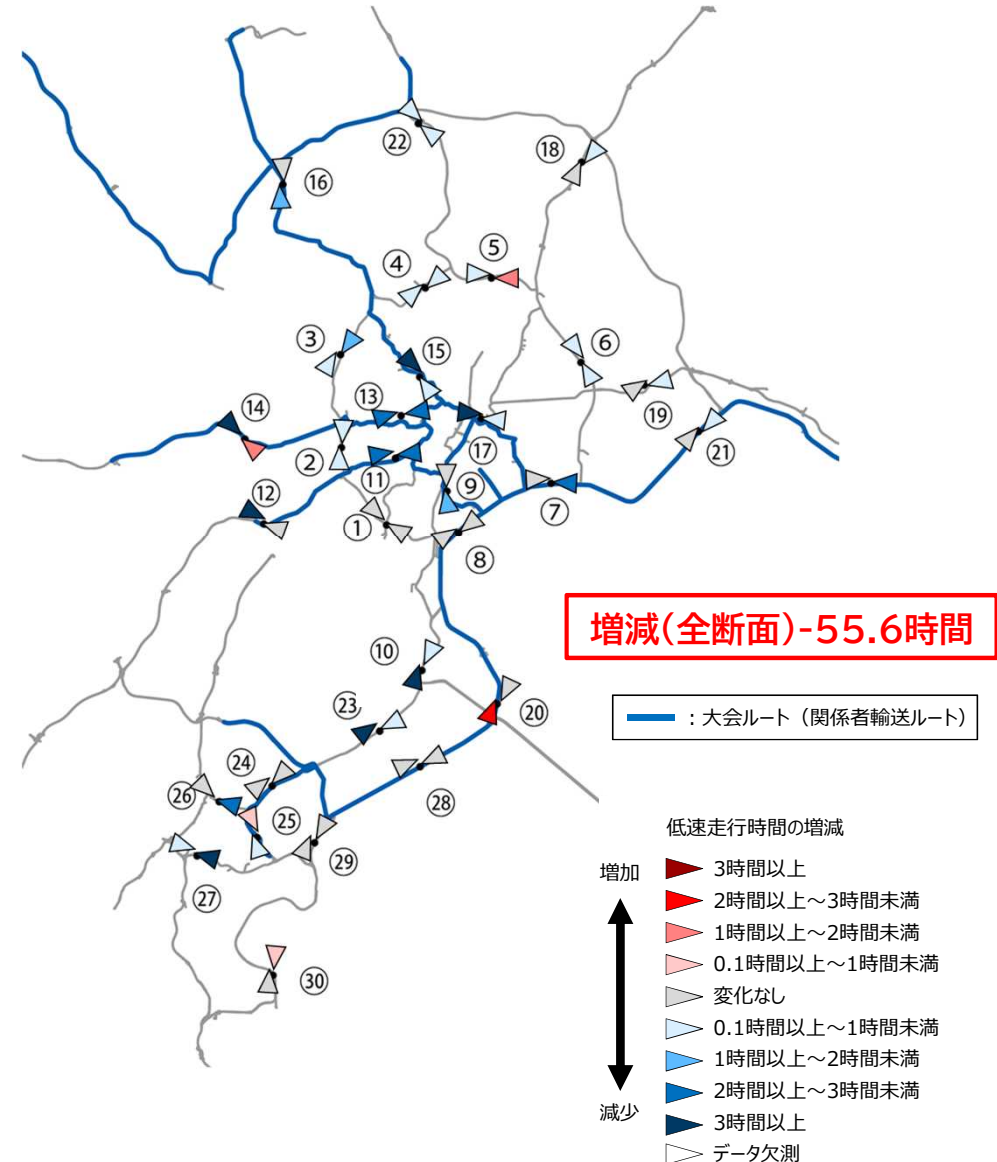
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/30 (金)

8/2 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月30日(金)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	57,400	49,400	-13.9%
②	東京		富ヶ谷～初台南	94,400	87,600	-7.2%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,300	84,100	-4.8%
④	東京		王子南～王子北	72,900	65,500	-10.2%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	93,200	80,800	-13.3%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	76,000	72,600	-4.5%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	165,700	137,300	-17.1%
⑧	東京		大井～臨海副都心	143,600	115,500	-19.6%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	149,000	117,500	-21.1%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	91,000	75,400	-17.1%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	82,000	70,600	-13.9%
⑫	東京		東名高速～用賀	80,300	66,700	-16.9%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	82,600	64,900	-21.4%
⑭	東京		中央道～高井戸	84,000	70,000	-16.7%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	90,700	74,100	-18.3%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,700	52,000	-1.3%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	141,700	128,700	-9.2%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,600	75,200	-9.0%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	51,500	-2.1%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,700	100,300	-6.0%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	89,300	71,800	-19.6%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	72,200	58,900	-18.4%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	73,100	64,600	-11.6%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	72,900	54,100	-25.8%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	57,500	44,400	-22.8%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	59,700	47,700	-20.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	65,300	53,200	-18.5%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	101,700	94,000	-7.6%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	102,100	87,800	-14.0%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	30,600	28,800	-5.9%
合計(全断面)			2,611,800	2,245,000	-14.0%	

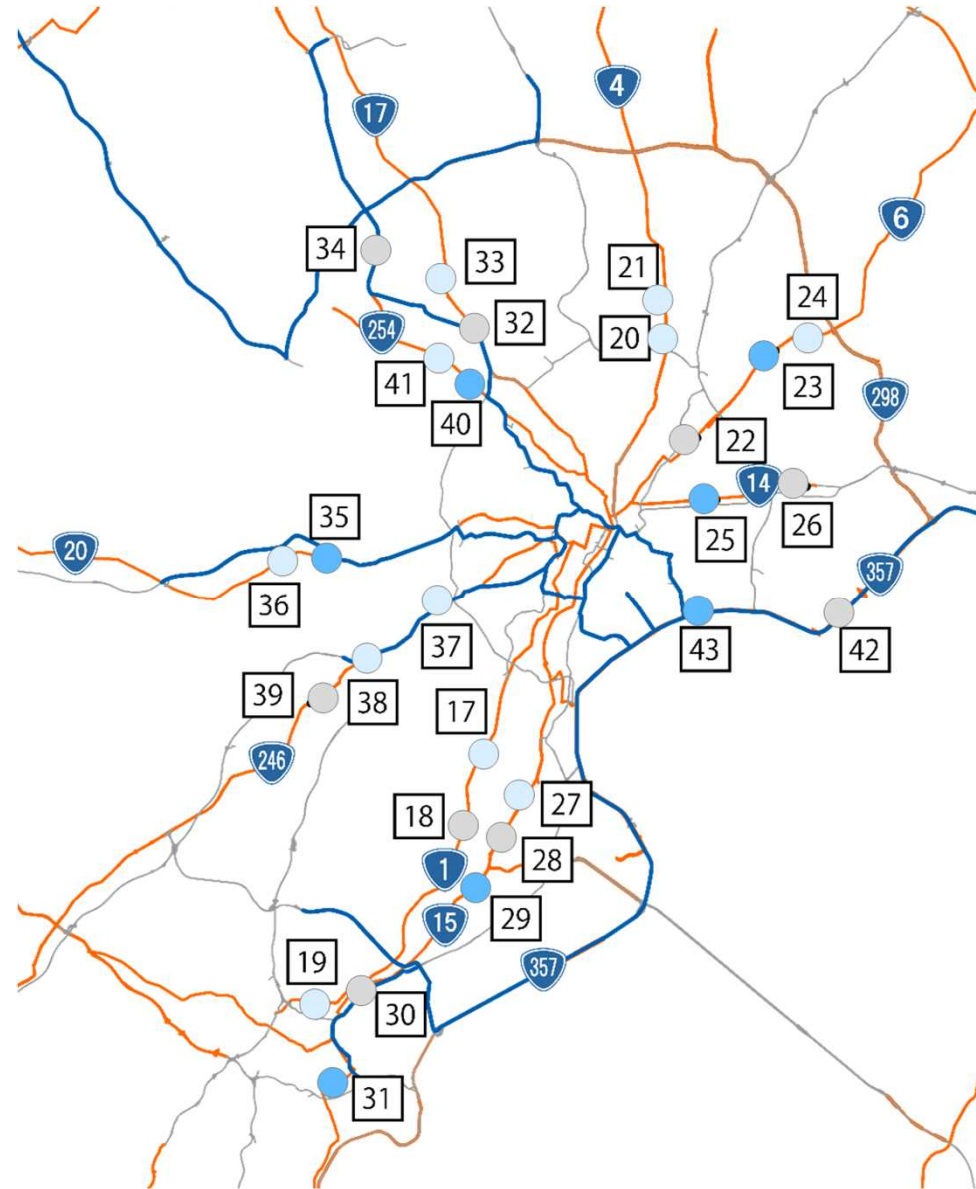
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

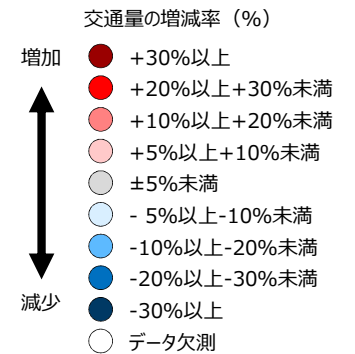
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-6.2%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月30日(金)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	44,400	40,900	-7.9%
18	神奈川		小向仲野	43,100	41,300	-4.2%
19	神奈川		三ツ沢	34,300	31,700	-7.6%
20	東京	国道4号	梅島	49,000	45,400	-7.3%
21	東京		島根	50,600	45,600	-9.9%
22	東京	国道6号	東向島	39,000	38,300	-1.8%
23	東京		金町	55,800	49,700	-10.9%
24	千葉		松戸	49,400	45,700	-7.5%
25	東京	国道14号	亀戸	43,300	36,100	-16.6%
26	東京		西一之江	41,700	41,100	-1.4%
27	東京	国道15号	東蒲田	45,200	42,500	-6.0%
28	東京		南蒲田	36,700	36,100	-1.6%
29	神奈川		宮前町	53,000	45,600	-14.0%
30	神奈川		東神奈川	46,600	47,500	1.9%
31	神奈川	国道16号	吉野町	28,500	25,200	-11.6%
32	東京	国道17号	志村	47,100	45,400	-3.6%
33	東京		舟渡	33,200	31,500	-5.1%
34	埼玉		笹目	71,700	70,500	-1.7%
35	東京	国道20号	上高井戸	45,500	39,900	-12.3%
36	東京		南烏山	39,300	37,300	-5.1%
37	東京	国道246号	池尻	65,400	61,200	-6.4%
38	東京		新町	48,400	46,000	-5.0%
39	神奈川		久地	68,800	66,900	-2.8%
40	東京	国道254号	大山西町	42,600	38,000	-10.8%
41	東京		東新町	47,400	43,600	-8.0%
42	千葉	国道357号	富岡	63,400	64,800	2.2%
43	東京		夢の島	16,300	14,600	-10.4%
合計(全断面)				1,249,700	1,172,400	-6.2%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	22,700	25,700	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。