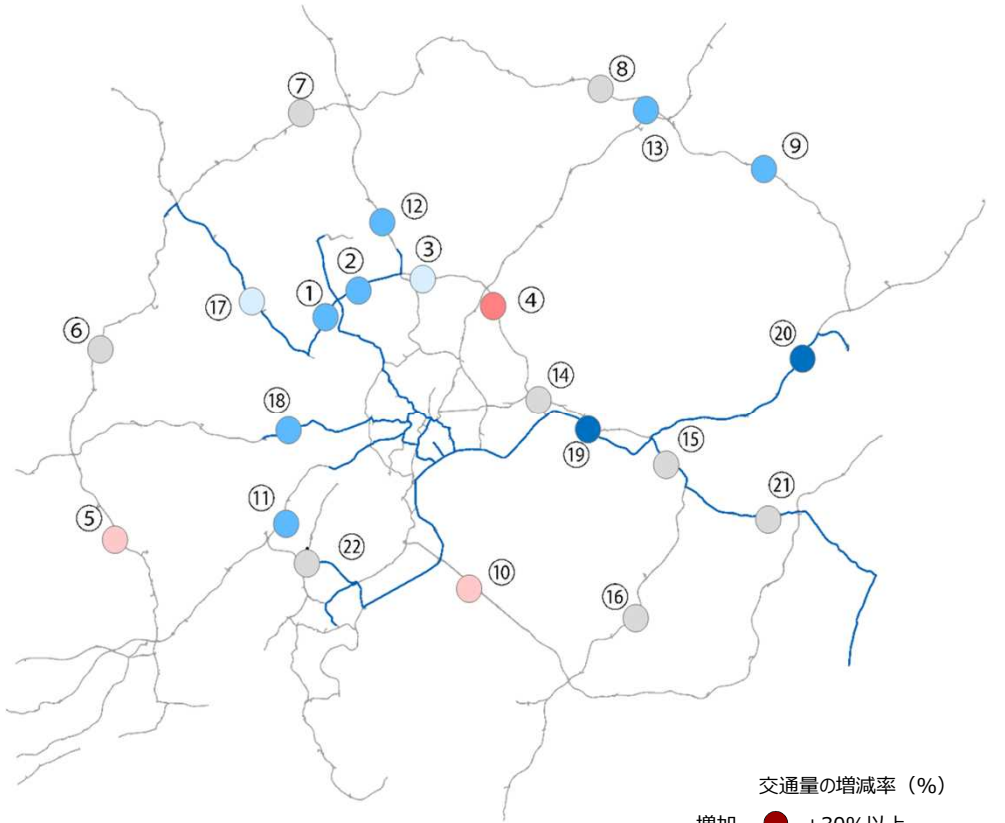


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

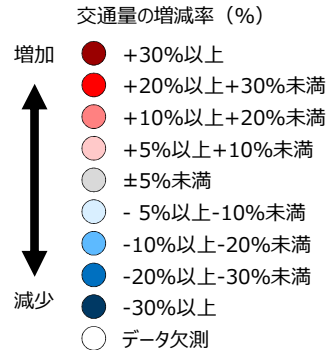
1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

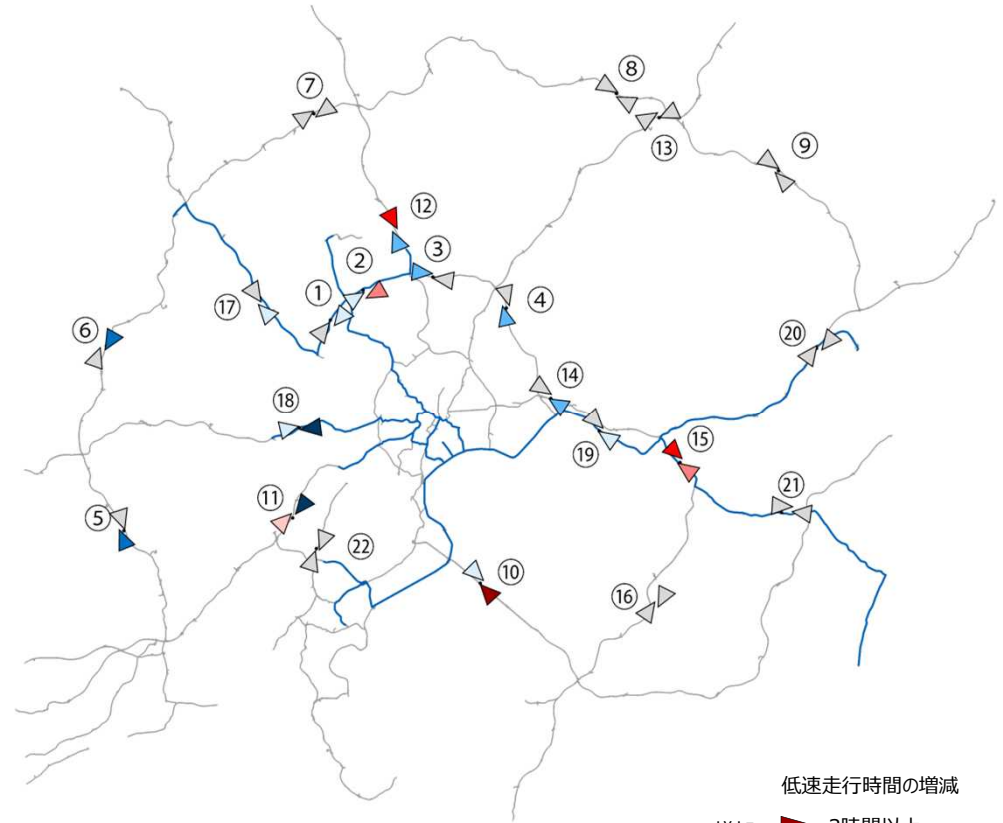


増減率(全断面)-6.9%

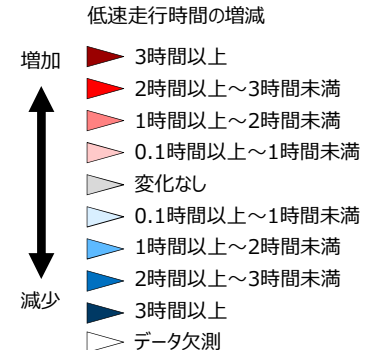


低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-7.6時間



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

7/31 (土)

8/2 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	7月31日 (土)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	87,300	78,400	-10.2%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	77,800	65,700	-15.6%
③	埼玉		川口東～草加	88,900	83,900	-5.6%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	56,700	63,200	11.5%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	53,800	58,300	8.4%
⑥	東京		日の出～青梅	59,200	58,300	-1.5%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	48,500	49,900	2.9%
⑧	茨城		常総～つくば中央	16,000	16,000	0.0%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	16,500	14,000	-15.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	47,700	52,000	9.0%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	102,900	89,600	-12.9%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	94,800	82,400	-13.1%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	60,500	50,400	-16.7%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	106,800	108,500	1.6%
⑮	千葉		穴川～貝塚	91,000	92,800	2.0%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,300	37,300	2.8%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	90,400	82,600	-8.6%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	89,400	73,100	-18.2%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	96,900	75,900	-21.7%
⑳	千葉		富里～成田JCT	51,800	39,700	-23.4%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	37,900	38,600	1.8%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,300	86,200	-3.5%
合計(全断面)				1,500,400	1,396,800	-6.9%

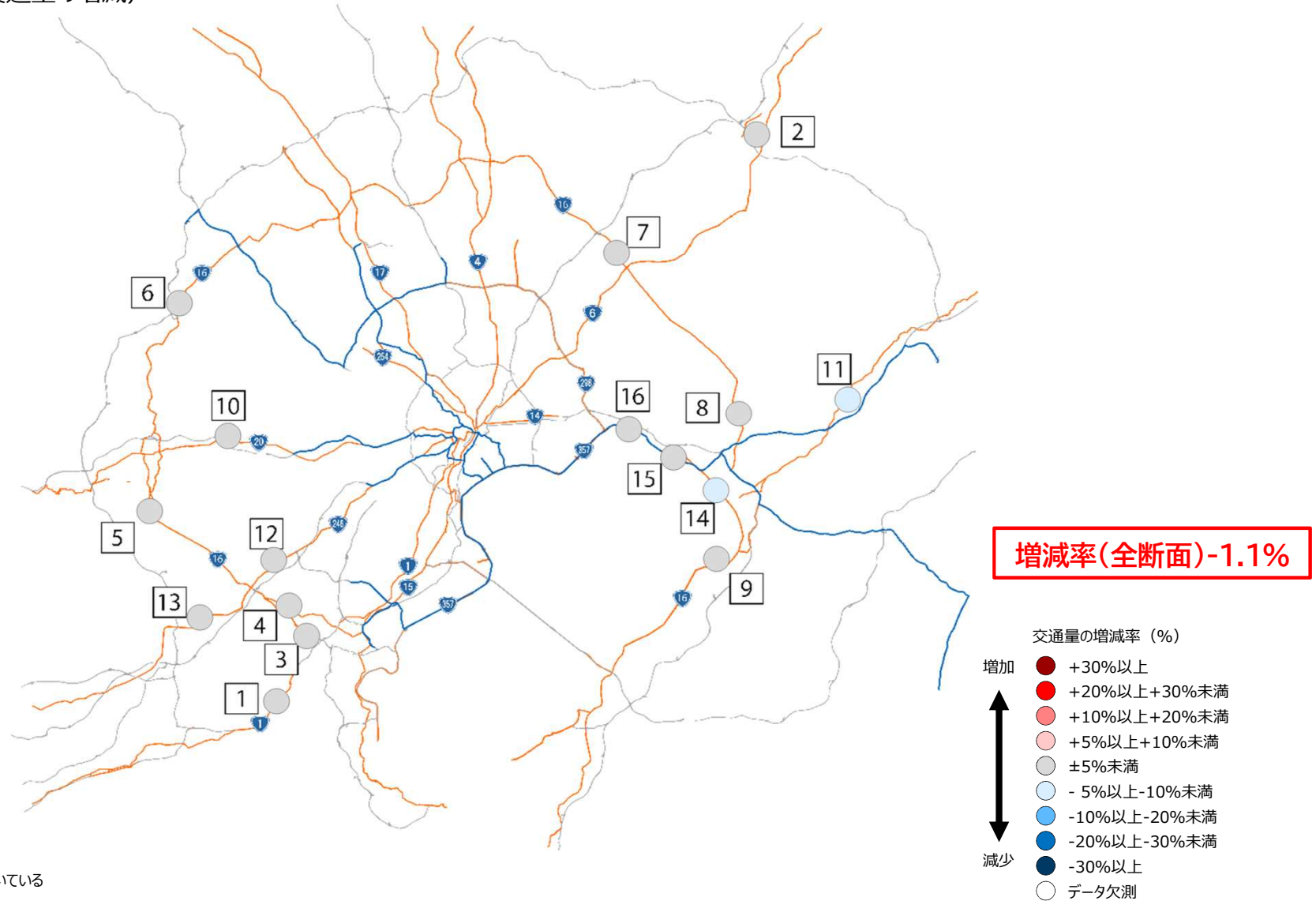
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	7月31日(土)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,500	62,100	-0.6%	
2	茨城	国道6号	土浦	21,200	20,700	-2.4%	
3	神奈川	国道16号	左近山	152,800	149,600	-2.1%	
4	神奈川		今宿	15,500	16,100	3.9%	
5	神奈川		相模原	43,800	43,200	-1.4%	
6	埼玉		入間	34,200	34,800	1.8%	
7	千葉		柏	48,800	47,100	-3.5%	
8	千葉		上横戸	50,100	50,500	0.8%	
9	千葉		市原	36,000	37,500	4.2%	
10	東京		国道20号	谷保	21,500	20,700	-3.7%
11	千葉		国道51号	酒々井	20,100	18,800	-6.5%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	60,100	59,100	-1.7%	
13	神奈川		栗原	51,500	52,900	2.7%	
14	千葉	国道357号	登戸	62,700	59,300	-5.4%	
15	千葉		湾岸幕張	55,100	54,700	-0.7%	
16	千葉		若松	47,700	48,100	0.8%	
合計(全断面)				783,600	775,200	-1.1%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

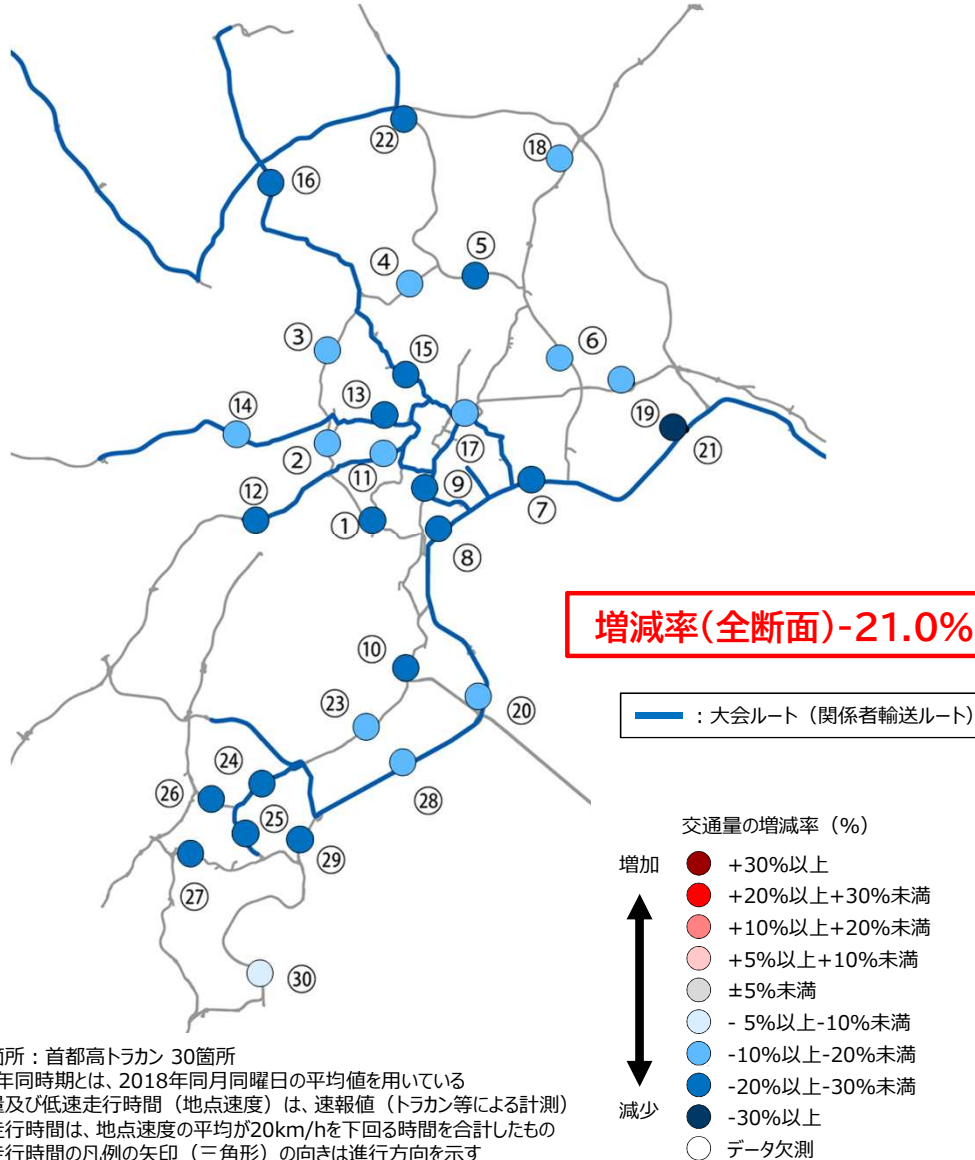
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

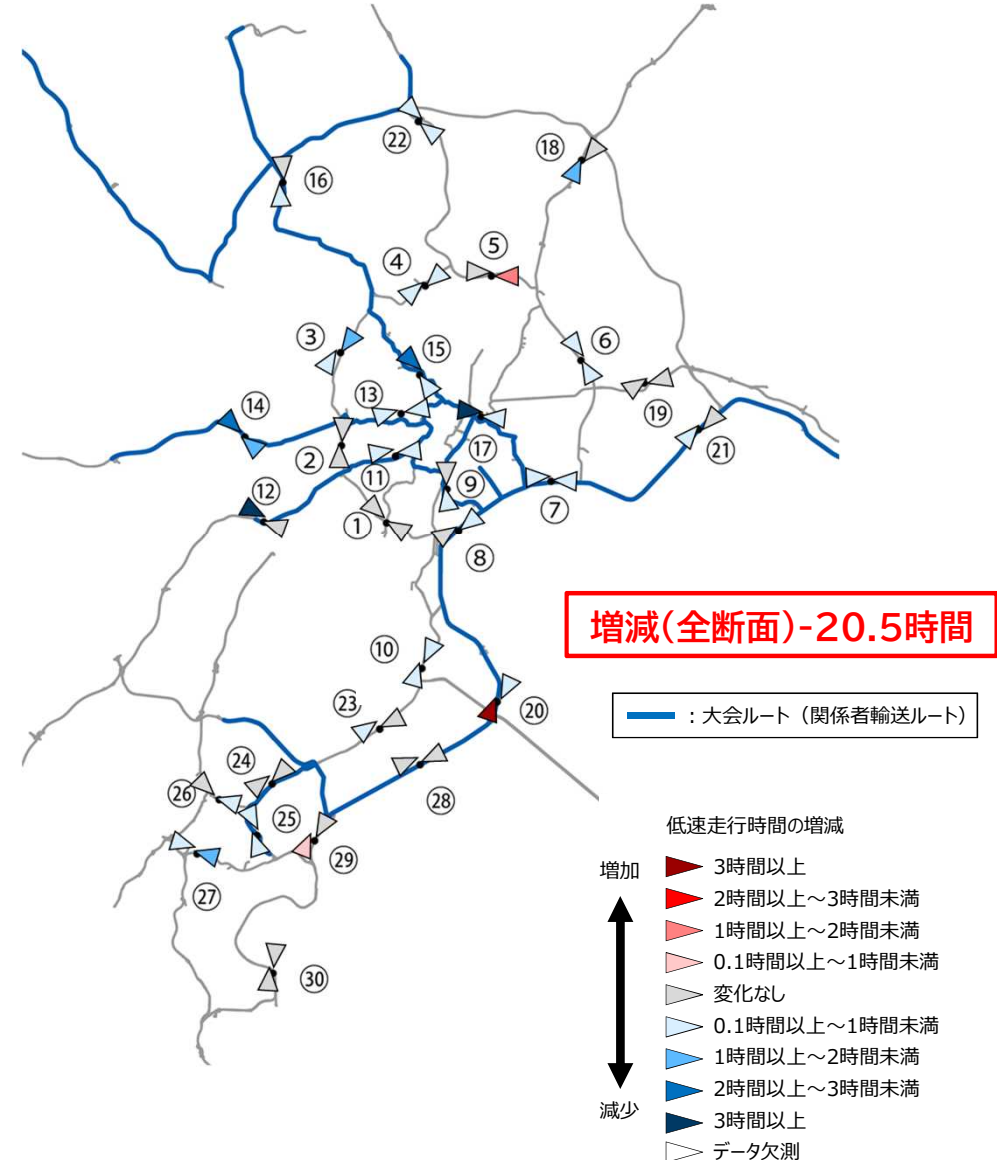
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	7月31日(土)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	42,200	-23.6%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,400	75,100	-17.8%
③	東京		中野長者橋～西池袋	86,800	73,100	-15.8%
④	東京		王子南～王子北	66,600	55,000	-17.4%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	82,300	64,100	-22.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	67,000	55,100	-17.8%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,700	110,100	-26.0%
⑧	東京		大井～臨海副都心	128,500	93,600	-27.2%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,400	97,600	-23.4%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	84,800	63,700	-24.9%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,100	59,800	-19.3%
⑫	東京		東名高速～用賀	77,400	58,500	-24.4%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	55,800	-22.1%
⑭	東京		中央道～高井戸	80,900	65,200	-19.4%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,300	61,200	-22.8%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	53,600	42,600	-20.5%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,300	116,900	-16.1%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	63,700	-16.9%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,400	44,300	-10.3%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,700	79,200	-15.5%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,700	59,100	-30.2%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	64,300	47,800	-25.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,300	57,300	-19.6%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	65,000	47,400	-27.1%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	47,400	35,600	-24.9%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	51,500	40,600	-21.2%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	54,000	41,200	-23.7%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	82,500	71,000	-13.9%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	86,100	68,900	-20.0%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	26,800	25,000	-6.7%
合計(全断面)			2,368,300	1,870,700	-21.0%	

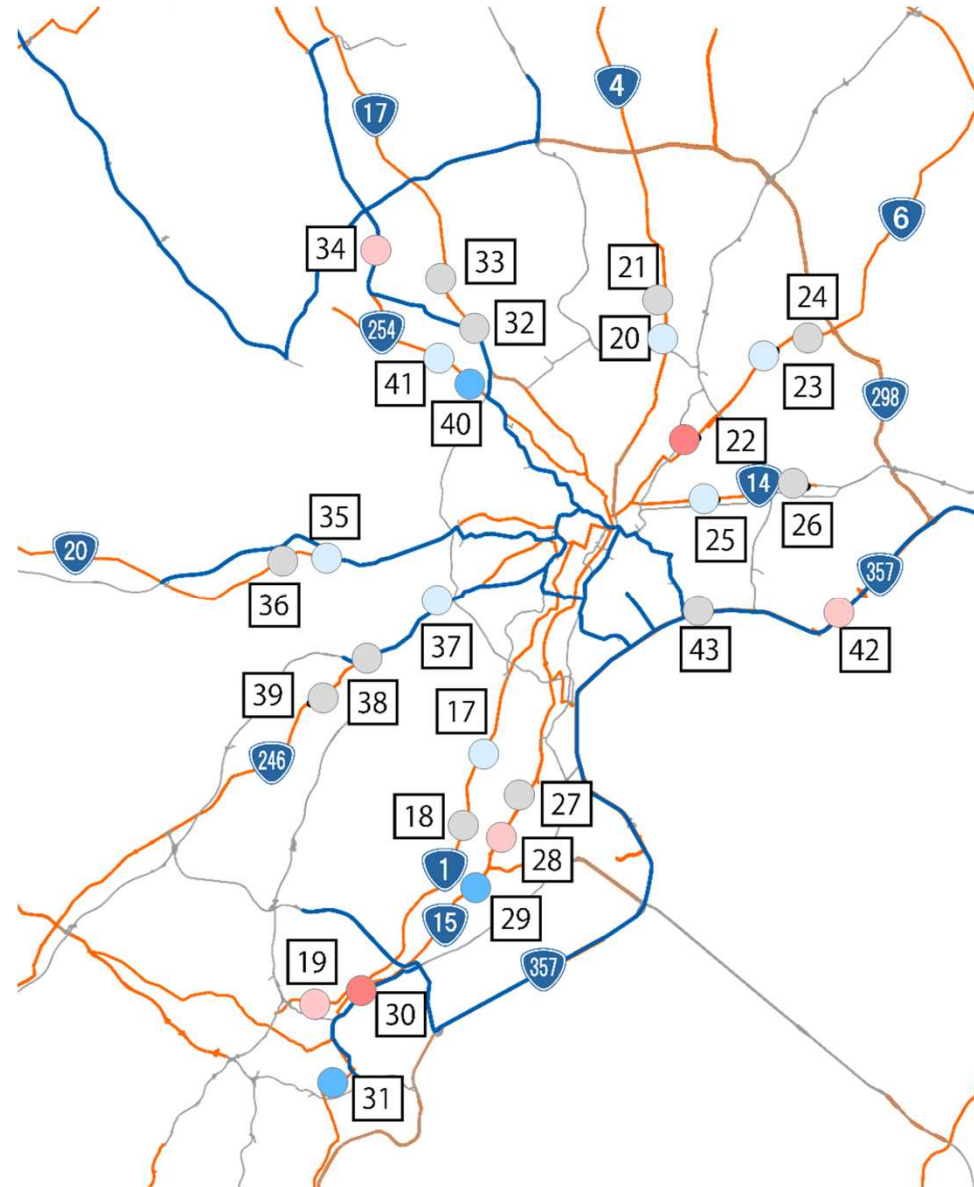
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

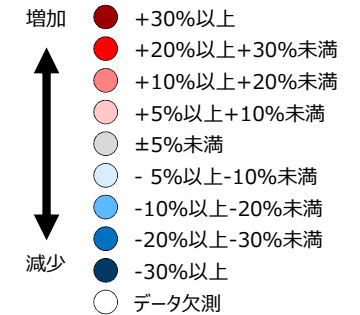
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-1.7%

交通量の増減率 (%)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	7月31日(土)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	40,700	37,000	-9.1%
18	神奈川		小向仲野	42,100	41,000	-2.6%
19	神奈川		三ツ沢	28,800	30,700	6.6%
20	東京	国道4号	梅島	46,100	43,100	-6.5%
21	東京		島根	49,100	47,000	-4.3%
22	東京	国道6号	東向島	34,400	37,900	10.2%
23	東京		金町	55,400	51,500	-7.0%
24	千葉		松戸	49,300	48,700	-1.2%
25	東京	国道14号	亀戸	41,300	37,800	-8.5%
26	東京		西一之江	39,800	40,400	1.5%
27	東京	国道15号	東蒲田	40,900	41,500	1.5%
28	東京		南蒲田	34,400	36,500	6.1%
29	神奈川		宮前町	49,000	43,400	-11.4%
30	神奈川		東神奈川	39,100	44,700	14.3%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,600	24,800	-10.1%
32	東京	国道17号	志村	46,200	44,900	-2.8%
33	東京		舟渡	33,200	31,800	-4.2%
34	埼玉		笹目	60,200	65,000	8.0%
35	東京	国道20号	上高井戸	44,300	40,000	-9.7%
36	東京		南烏山	40,000	38,700	-3.3%
37	東京	国道246号	池尻	64,100	59,100	-7.8%
38	東京		新町	48,600	48,000	-1.2%
39	神奈川		久地	66,000	69,000	4.5%
40	東京	国道254号	大山西町	41,400	36,900	-10.9%
41	東京		東新町	47,300	43,700	-7.6%
42	千葉	国道357号	富岡	60,300	66,100	9.6%
43	東京		夢の島	13,200	13,500	2.3%
合計(全断面)				1,182,800	1,162,700	-1.7%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	16,700	23,700	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。