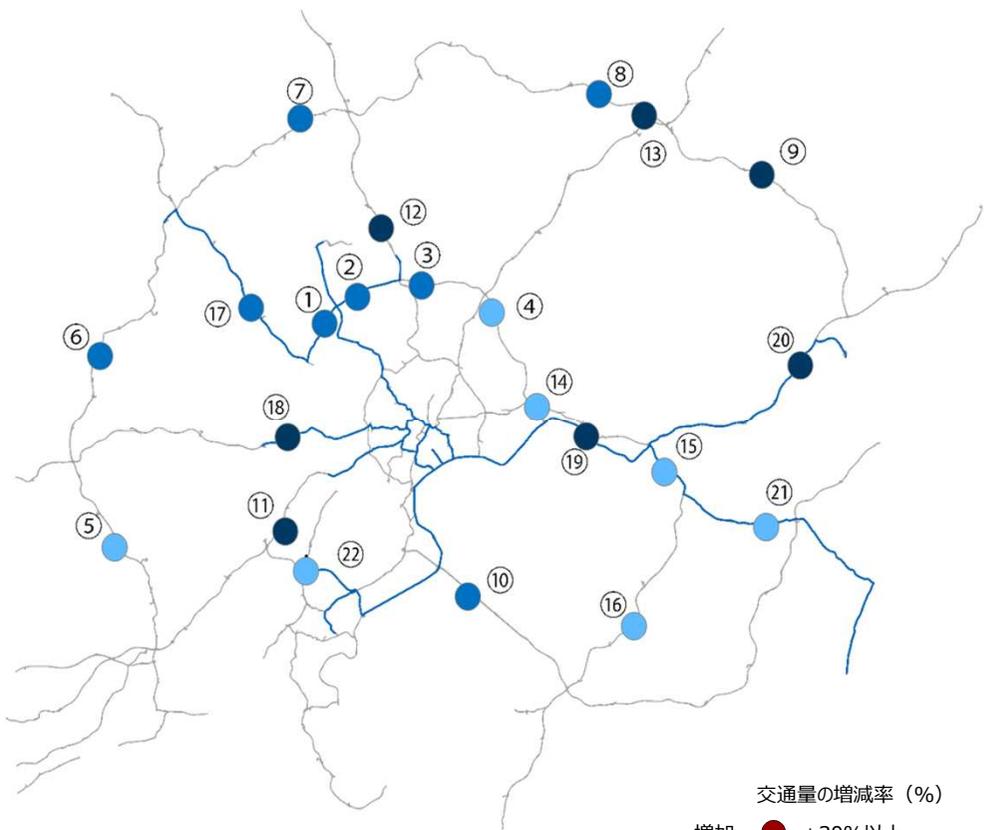


# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

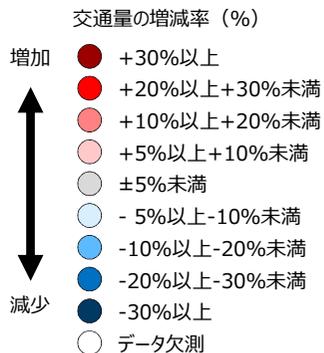
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

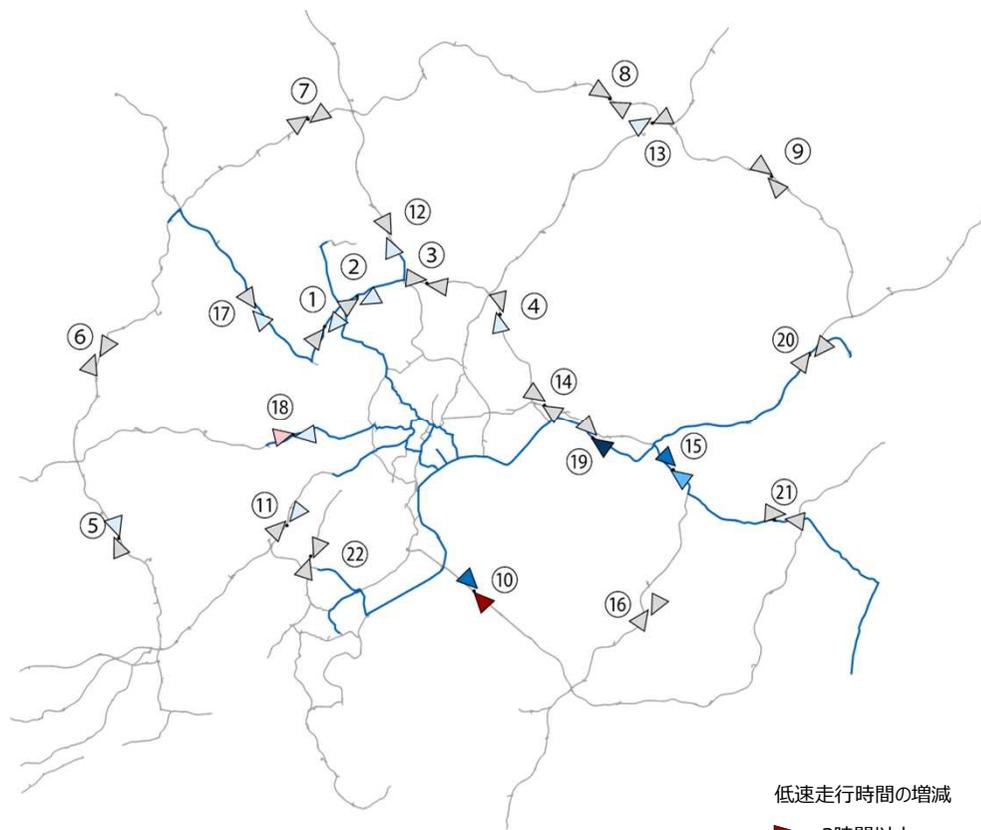


**増減率(全断面)-27.2%**

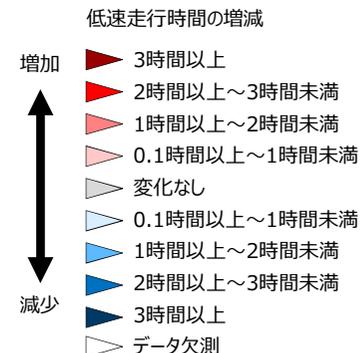


### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



**増減(全断面)-7.9時間**



※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/1 (日)

8/2 掲載

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月1日(日)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	86,800	62,900	-27.5%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	75,600	54,500	-27.9%
③	埼玉		川口東～草加	88,900	66,800	-24.9%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	57,200	48,000	-16.1%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	61,400	50,800	-17.3%
⑥	東京		日の出～青梅	67,200	48,800	-27.4%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	49,000	37,300	-23.9%
⑧	茨城		常総～つくば中央	17,400	12,200	-29.9%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,300	10,400	-43.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	59,200	45,900	-22.5%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	113,300	77,000	-32.0%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	100,600	62,100	-38.3%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	77,400	45,900	-40.7%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	102,200	87,600	-14.3%
⑮	千葉		穴川～貝塚	90,900	79,500	-12.5%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,100	32,700	-18.5%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	98,700	72,800	-26.2%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	94,000	59,400	-36.8%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,600	57,100	-42.1%
⑳	千葉		富里～成田JCT	59,200	34,300	-42.1%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	42,300	36,500	-13.7%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	81,100	68,000	-16.2%
合計(全断面)				1,579,400	1,150,500	-27.2%

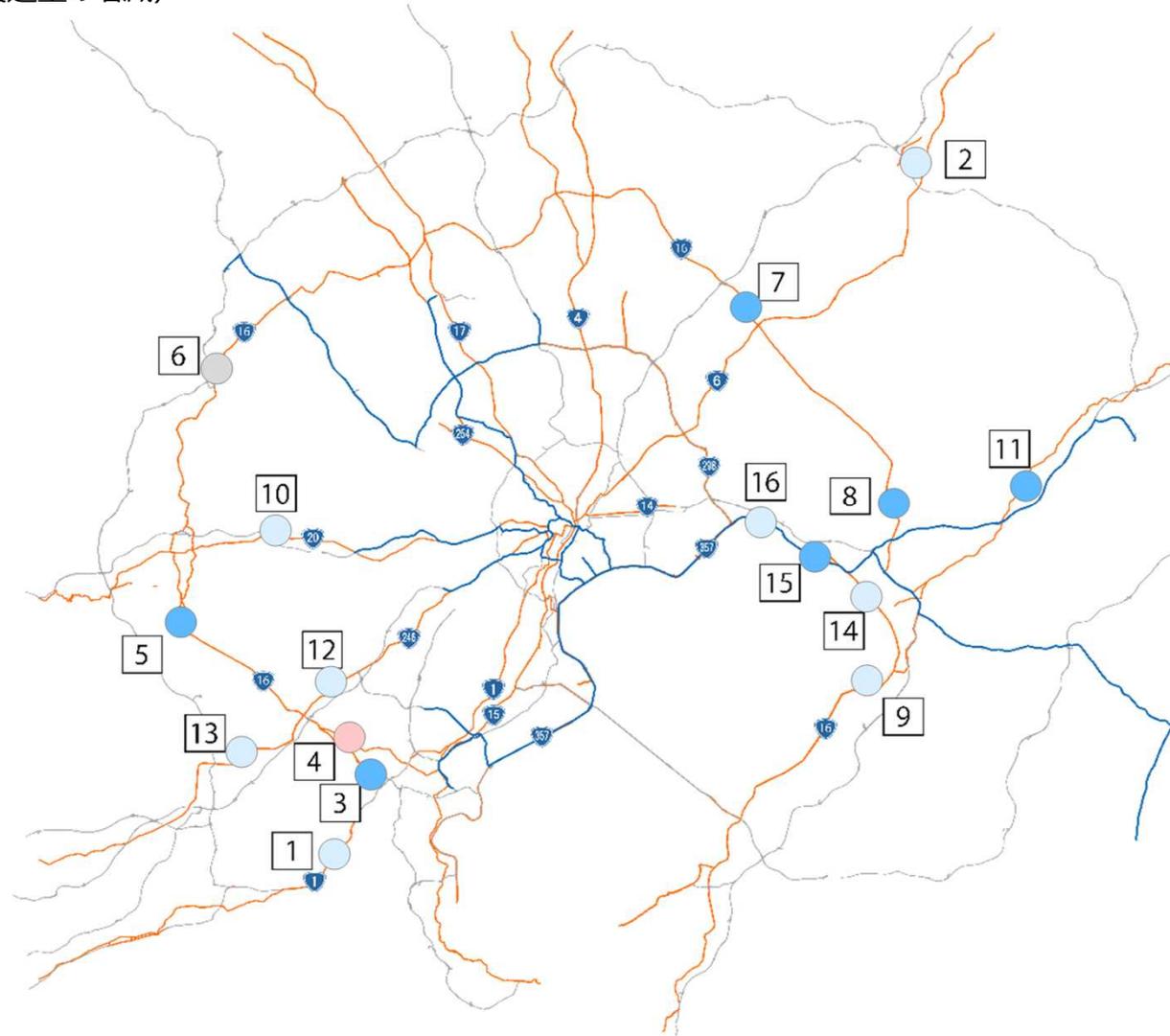
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

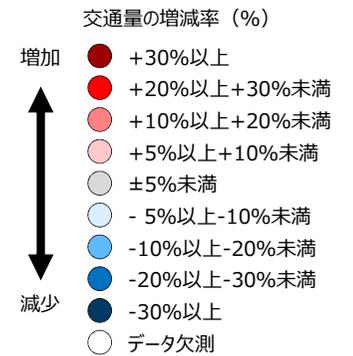
## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



**増減率(全断面)-10.2%**



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
 — : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラン等による計測）  
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

## 1. 圏央道～外環

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月1日(日)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	63,500	57,300	-9.8%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,200	18,800	-6.9%	
3	神奈川	国道16号	左近山	145,200	120,600	-16.9%	
4	神奈川		今宿	14,000	14,900	6.4%	
5	神奈川		相模原	41,900	37,500	-10.5%	
6	埼玉		入間	31,000	29,500	-4.8%	
7	千葉		柏	47,500	40,700	-14.3%	
8	千葉		上横戸	47,000	42,100	-10.4%	
9	千葉		市原	31,600	29,900	-5.4%	
10	東京		国道20号	谷保	20,100	18,300	-9.0%
11	千葉		国道51号	酒々井	17,800	15,500	-12.9%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	57,000	52,900	-7.2%	
13	神奈川		栗原	51,300	47,900	-6.6%	
14	千葉	国道357号	登戸	59,900	55,000	-8.2%	
15	千葉		湾岸幕張	53,400	46,400	-13.1%	
16	千葉		若松	46,200	43,800	-5.2%	
合計(全断面)				747,600	671,100	-10.2%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

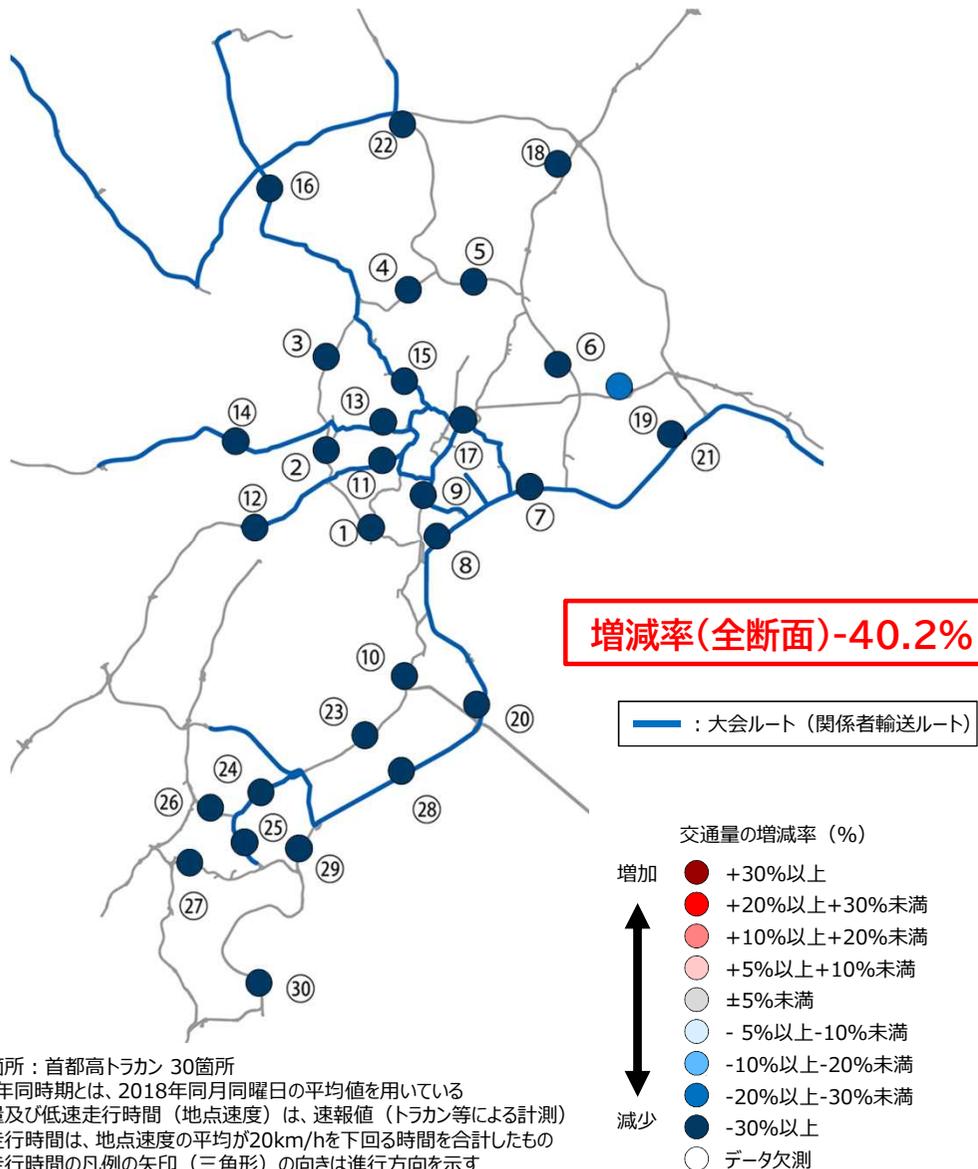
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

## 2. 概ね外環内側

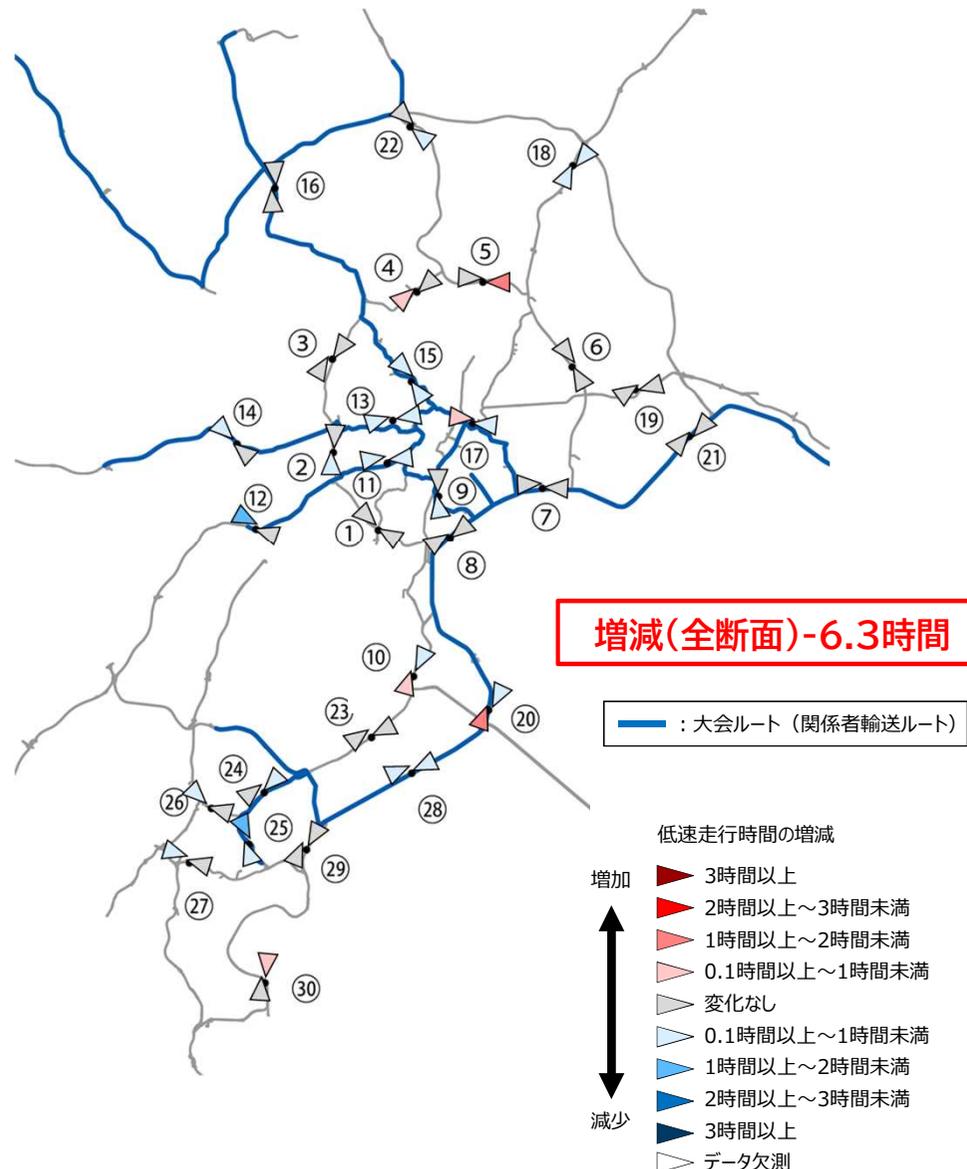
### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



### 低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)  
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの  
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 高速道路の断面交通量【速報値】

8/1 (日)

8/2 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月1日(日)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,800	32,600	-40.5%
②	東京		富ヶ谷～初台南	92,300	56,700	-38.6%
③	東京		中野長者橋～西池袋	89,900	53,300	-40.7%
④	東京		王子南～王子北	65,800	38,000	-42.2%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	76,800	43,700	-43.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	59,600	36,600	-38.6%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,900	79,700	-45.0%
⑧	東京		大井～臨海副都心	125,500	68,100	-45.7%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,600	75,200	-36.1%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	74,700	43,900	-41.2%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,500	46,600	-35.7%
⑫	東京		東名高速～用賀	83,600	47,200	-43.5%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,100	42,800	-36.2%
⑭	東京		中央道～高井戸	84,300	50,100	-40.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,700	42,700	-38.7%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	52,300	31,500	-39.8%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,400	87,900	-36.0%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	46,600	-40.8%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	45,500	32,600	-28.4%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,700	59,300	-38.0%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,800	44,800	-49.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	34,100	-48.3%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	65,900	39,800	-39.6%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	58,300	32,600	-44.1%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	42,600	25,800	-39.4%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	45,300	26,600	-41.3%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	49,500	30,500	-38.4%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	80,700	52,400	-35.1%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	85,500	52,700	-38.4%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,200	20,100	-31.2%
合計(全断面)			2,299,400	1,374,500	-40.2%	

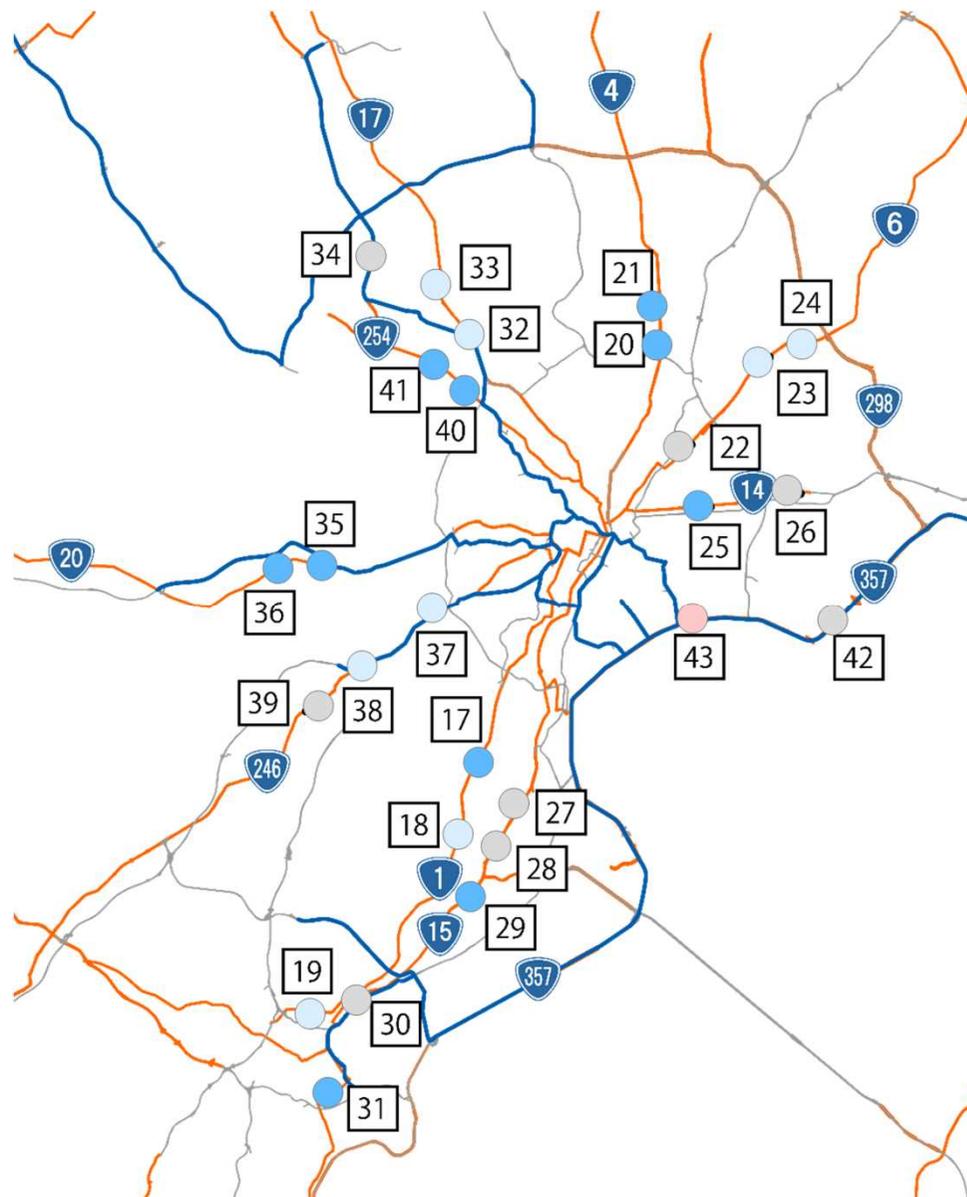
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

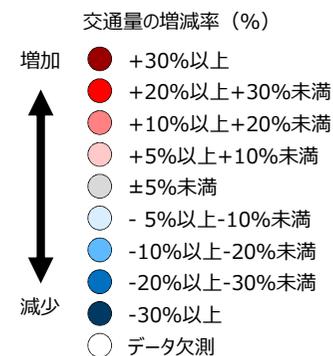
## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-6.8%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)  
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

# 一般道の断面交通量【速報値】

8/1 (日)

8/2 掲載

## 2. 概ね外環内側

### 断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月1日(日)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	31,500	28,000	-11.1%
18	神奈川		小向仲野	35,100	33,100	-5.7%
19	神奈川		三ツ沢	24,500	22,900	-6.5%
20	東京	国道4号	梅島	39,800	35,400	-11.1%
21	東京		島根	44,900	39,600	-11.8%
22	東京	国道6号	東向島	31,400	30,800	-1.9%
23	東京		金町	51,600	46,500	-9.9%
24	千葉		松戸	46,300	43,500	-6.0%
25	東京	国道14号	亀戸	34,500	31,000	-10.1%
26	東京		西一之江	34,000	33,000	-2.9%
27	東京	国道15号	東蒲田	32,700	32,800	0.3%
28	東京		南蒲田	28,900	30,100	4.2%
29	神奈川		宮前町	40,800	35,500	-13.0%
30	神奈川		東神奈川	32,900	33,200	0.9%
31	神奈川	国道16号	吉野町	24,100	21,300	-11.6%
32	東京	国道17号	志村	38,800	36,400	-6.2%
33	東京		舟渡	28,100	26,600	-5.3%
34	埼玉		笹目	55,900	53,900	-3.6%
35	東京	国道20号	上高井戸	38,500	34,100	-11.4%
36	東京		南烏山	39,700	35,400	-10.8%
37	東京	国道246号	池尻	55,100	50,500	-8.3%
38	東京		新町	45,300	42,700	-5.7%
39	神奈川		久地	61,400	60,300	-1.8%
40	東京	国道254号	大山西町	34,300	29,200	-14.9%
41	東京		東新町	41,600	36,600	-12.0%
42	千葉	国道357号	富岡	56,300	54,500	-3.2%
43	東京		夢の島	9,700	10,500	8.2%
合計(全断面)				1,037,700	967,400	-6.8%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	11,900	18,900	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所  
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている  
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）  
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない  
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない  
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる  
 なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。