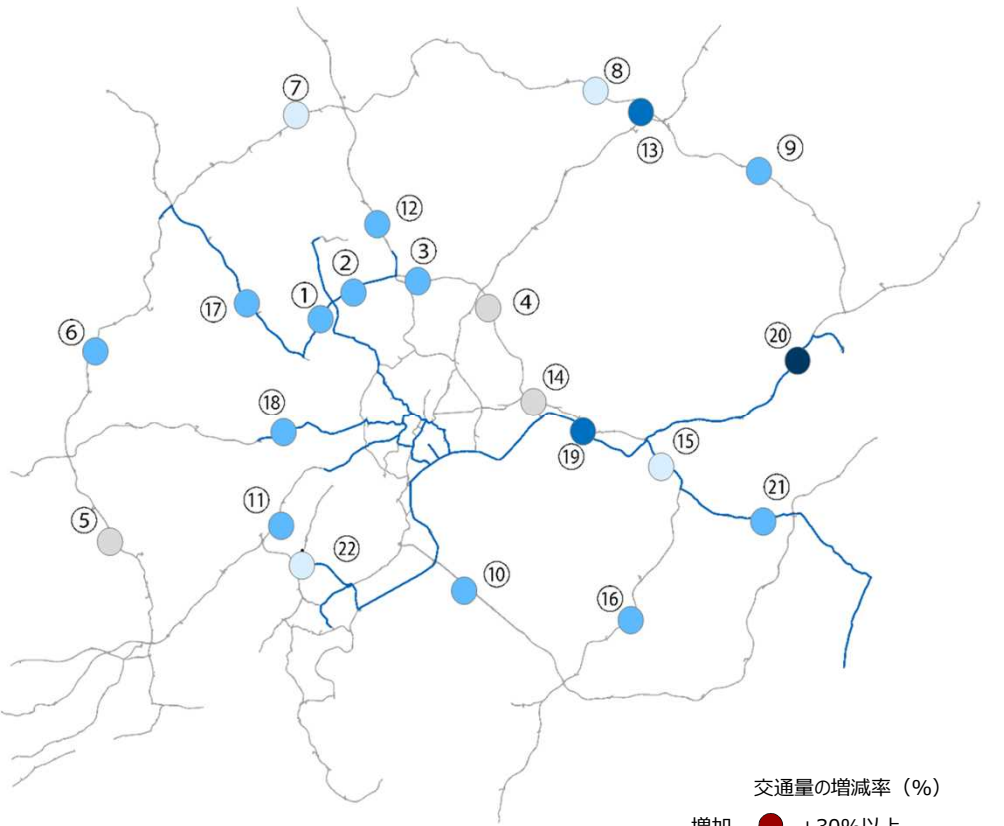


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



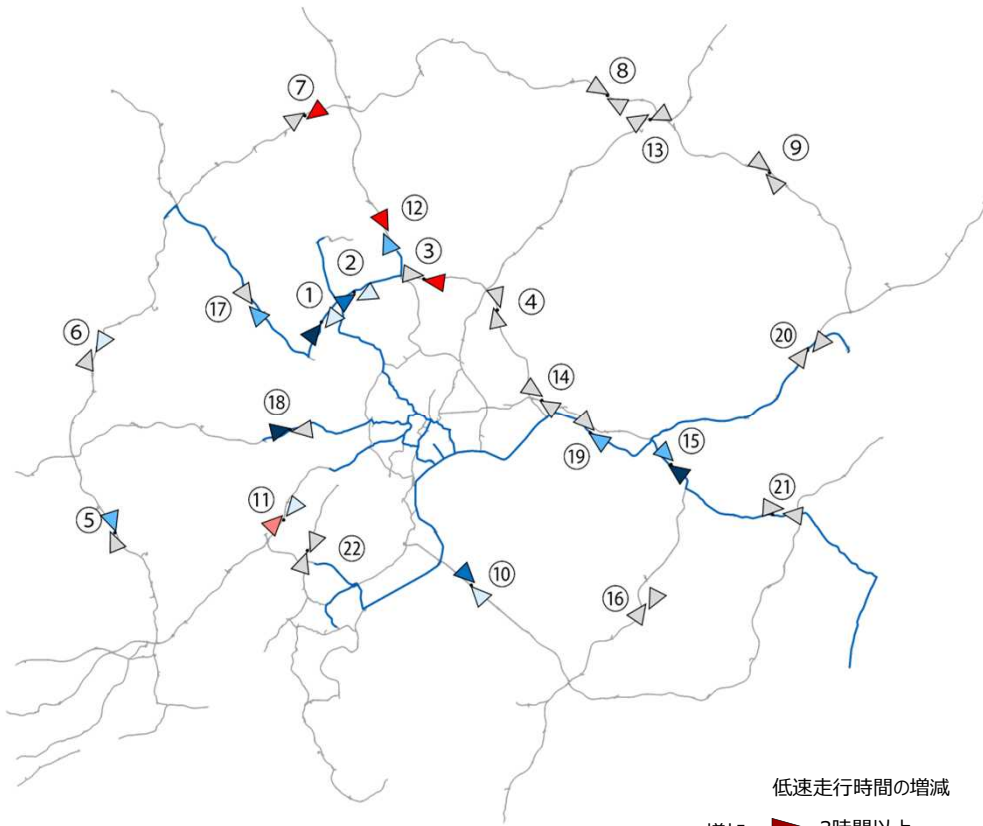
増減率(全断面)-13.1%

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-18.0時間

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

低速走行時間の増減

増加

- 3時間以上
- 2時間以上～3時間未満
- 1時間以上～2時間未満
- 0.1時間以上～1時間未満
- 変化なし
- 0.1時間以上～1時間未満
- 1時間以上～2時間未満
- 2時間以上～3時間未満
- 3時間以上

減少

- データ欠測

高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

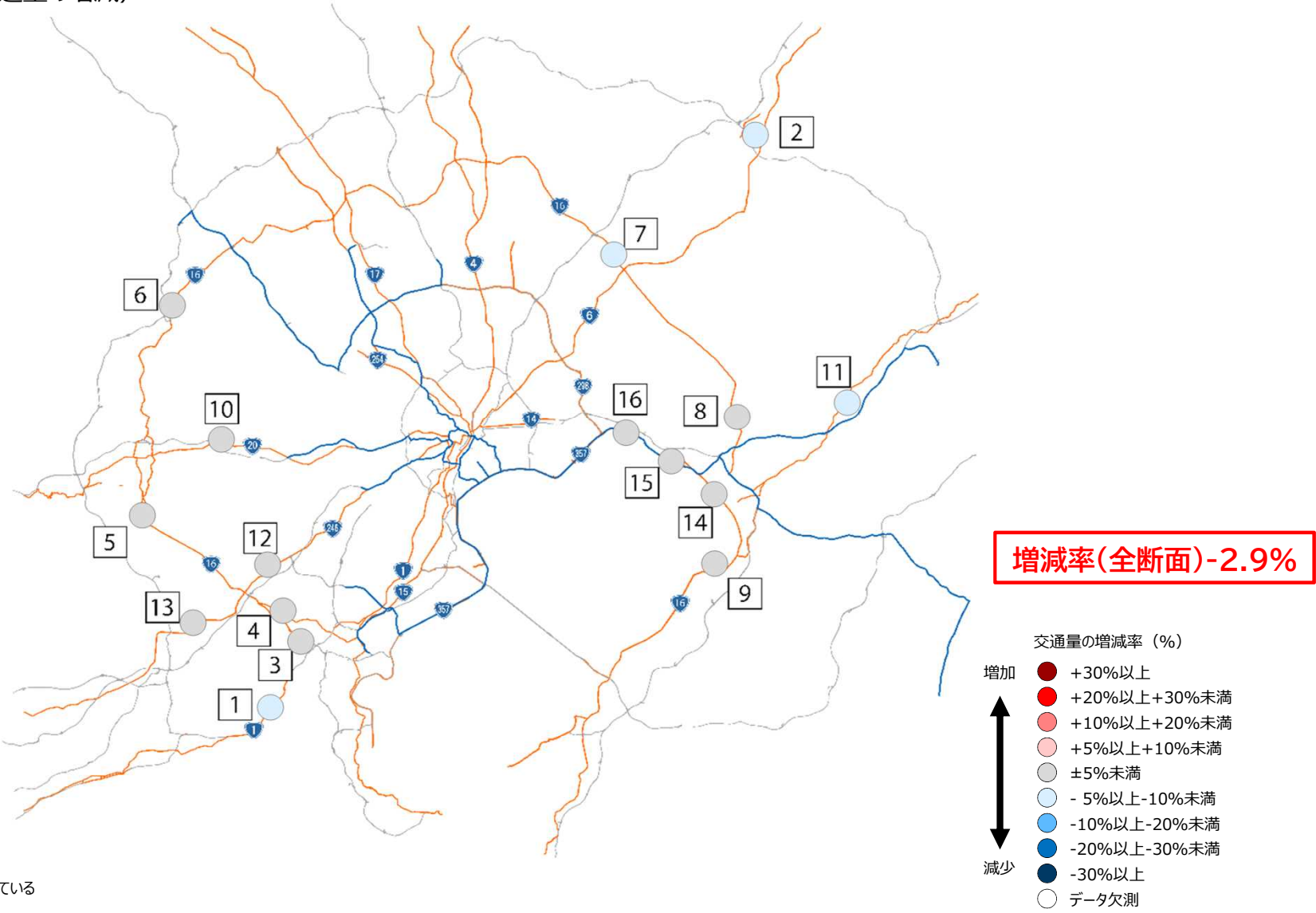
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月2日(月)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	90,800	81,500	-10.2%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,500	68,000	-18.6%
③	埼玉		川口東～草加	95,700	85,200	-11.0%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,900	65,500	2.5%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	66,200	64,200	-3.0%
⑥	東京		日の出～青梅	76,000	65,700	-13.6%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	60,300	55,300	-8.3%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,300	17,900	-7.3%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,400	14,800	-19.6%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	51,600	42,200	-18.2%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	111,300	90,400	-18.8%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	107,300	88,800	-17.2%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	66,300	47,500	-28.4%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,900	110,400	2.3%
⑮	千葉		穴川～貝塚	97,600	91,800	-5.9%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,900	34,800	-14.9%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	97,300	82,800	-14.9%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	91,300	75,300	-17.5%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	99,900	78,400	-21.5%
⑳	千葉		富里～成田JCT	56,600	39,300	-30.6%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	39,500	35,400	-10.4%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	88,300	81,100	-8.2%
合計(全断面)				1,629,900	1,416,300	-13.1%

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

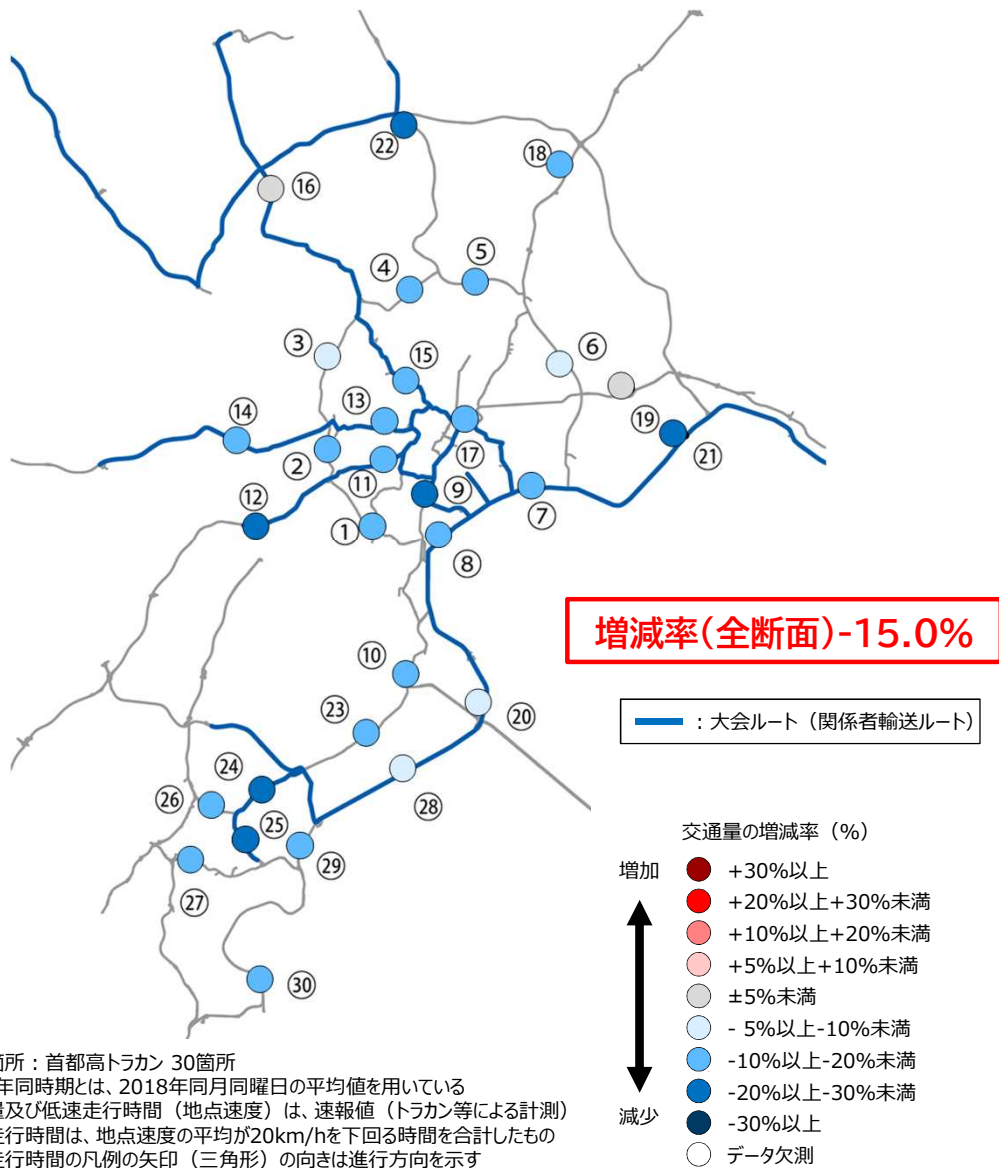
(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月2日(月)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,500	58,900	-5.8%
2	茨城	国道6号	土浦	21,300	20,000	-6.1%
3	神奈川	国道16号	左近山	156,200	150,200	-3.8%
4	神奈川		今宿	14,800	15,000	1.4%
5	神奈川		相模原	45,000	43,800	-2.7%
6	埼玉		入間	35,100	35,100	0.0%
7	千葉		柏	49,100	46,100	-6.1%
8	千葉		上横戸	50,900	48,900	-3.9%
9	千葉		市原	38,700	39,200	1.3%
10	東京	国道20号	谷保	20,800	20,000	-3.8%
11	千葉	国道51号	酒々井	20,600	19,400	-5.8%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	59,300	57,400	-3.2%
13	神奈川		栗原	52,000	51,600	-0.8%
14	千葉	国道357号	登戸	60,200	59,600	-1.0%
15	千葉		湾岸幕張	54,800	53,700	-2.0%
16	千葉		若松	45,400	44,800	-1.3%
合計(全断面)				786,700	763,700	-2.9%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

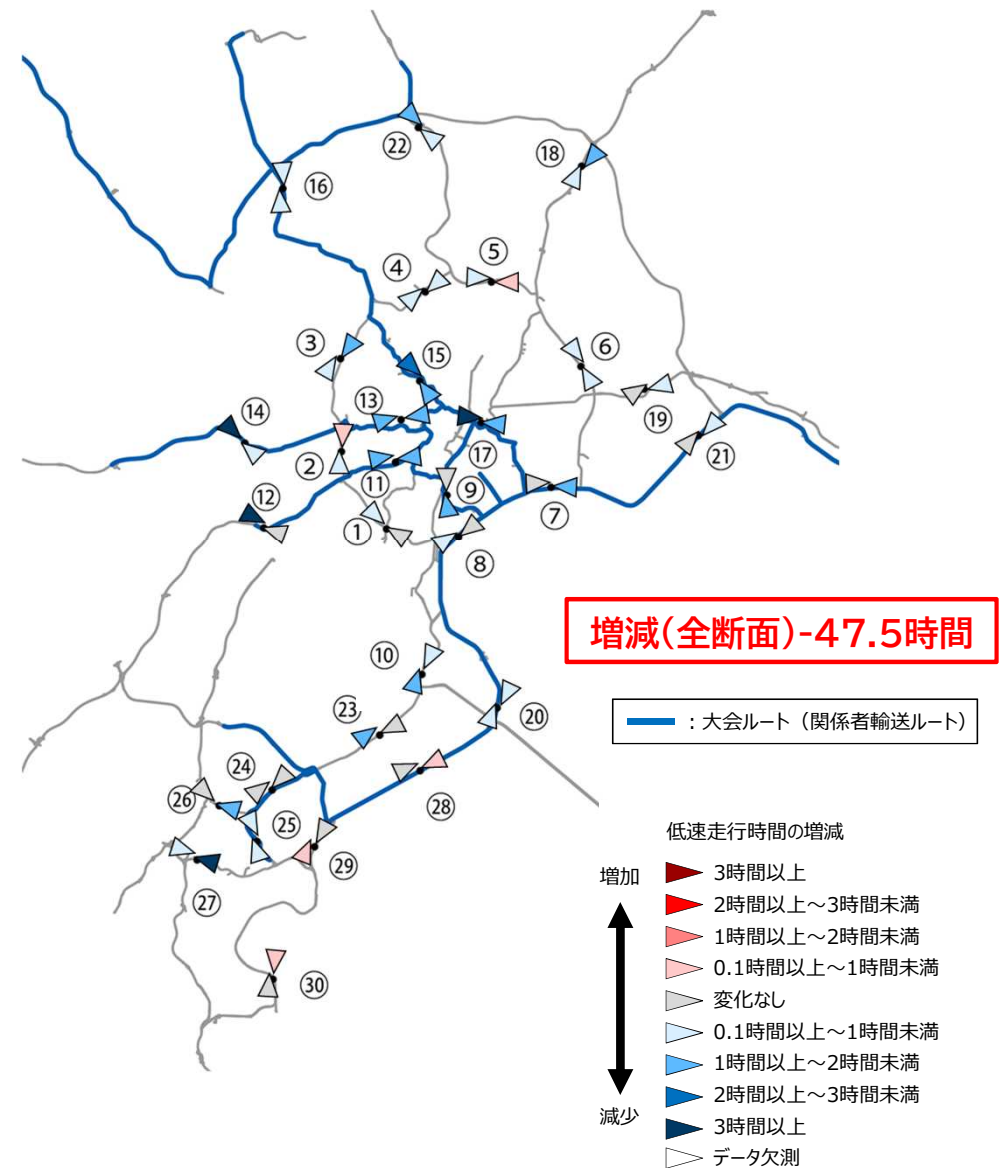
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

8/2（月）

8/3 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月2日(月)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,000	47,200	-14.2%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,100	82,000	-10.0%
③	東京		中野長者橋～西池袋	87,600	79,200	-9.6%
④	東京		王子南～王子北	71,200	61,500	-13.6%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,900	74,500	-16.2%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,500	67,900	-5.0%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	159,600	131,500	-17.6%
⑧	東京		大井～臨海副都心	136,900	111,100	-18.8%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,100	109,200	-20.4%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,900	71,200	-18.1%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	66,500	-13.6%
⑫	東京		東名高速～用賀	82,300	62,700	-23.8%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,700	62,300	-16.6%
⑭	東京		中央道～高井戸	82,500	68,100	-17.5%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	70,400	-12.7%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	50,200	48,600	-3.2%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,800	120,300	-10.1%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,900	69,800	-12.6%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	47,900	48,600	1.5%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	93,600	-9.5%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,500	68,300	-21.0%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	71,700	54,500	-24.0%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	72,300	61,300	-15.2%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	68,800	52,400	-23.8%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	51,900	40,800	-21.4%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	56,500	46,300	-18.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	59,000	50,100	-15.1%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	96,300	88,400	-8.2%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	98,100	82,200	-16.2%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	31,200	27,400	-12.2%
合計(全断面)				2,490,400	2,117,900	-15.0%

※対象箇所：首都高トラカン 30箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

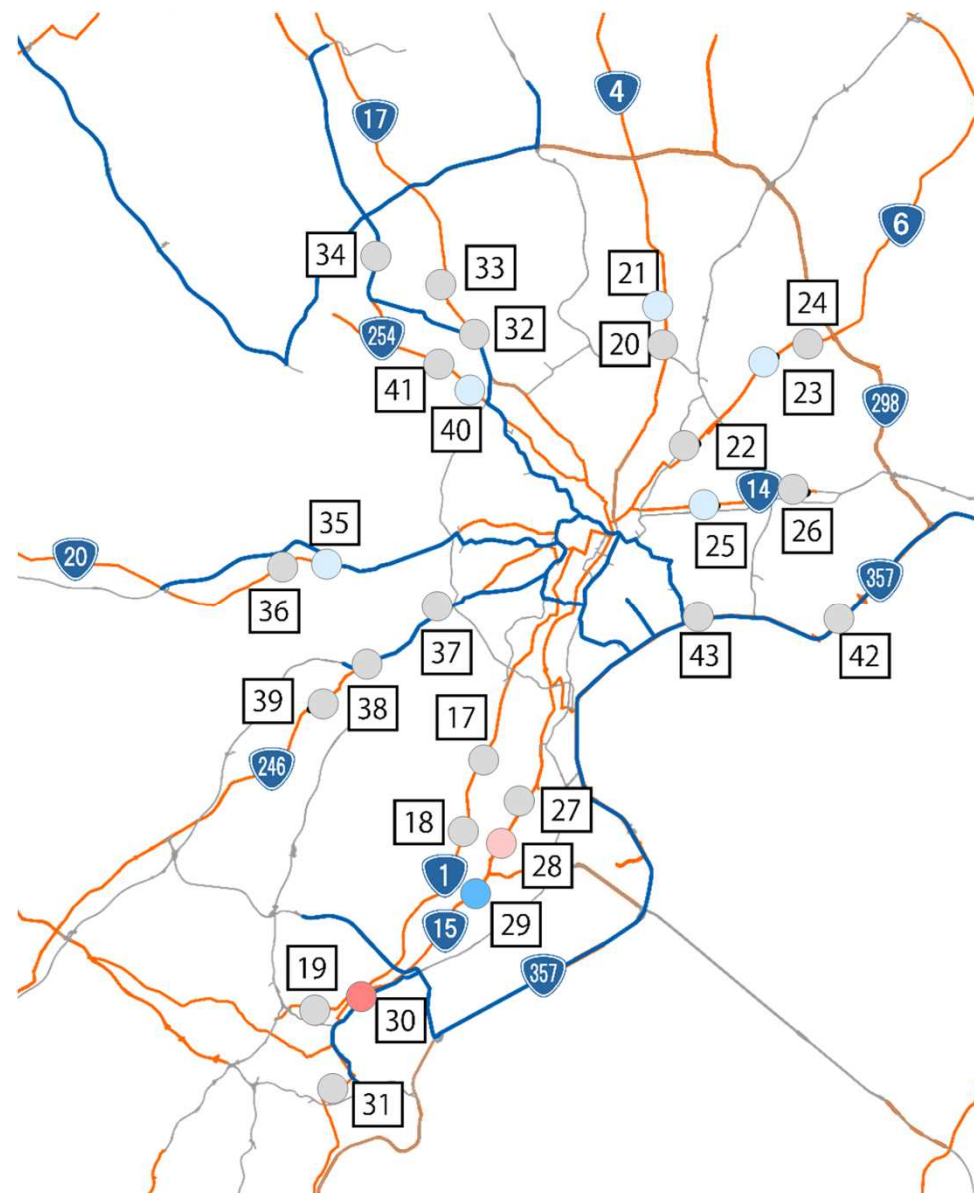
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-1.3%

交通量の増減率 (%)

- 増加 ↑
- +30%以上
 - +20%以上+30%未満
 - +10%以上+20%未満
 - +5%以上+10%未満
 - ±5%未満
 - -5%以上-10%未満
 - -10%以上-20%未満
 - -20%以上-30%未満
 - -30%以上
 - データ欠測
- 減少 ↓

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月2日(月)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	39,100	39,100	0.0%
18	神奈川		小向仲野	39,300	39,500	0.5%
19	神奈川		三ツ沢	31,000	30,900	-0.3%
20	東京	国道4号	梅島	44,700	44,200	-1.1%
21	東京		島根	47,800	45,100	-5.6%
22	東京	国道6号	東向島	35,800	37,400	4.5%
23	東京		金町	53,200	48,200	-9.4%
24	千葉		松戸	47,400	45,100	-4.9%
25	東京	国道14号	亀戸	38,800	36,200	-6.7%
26	東京		西一之江	38,200	39,200	2.6%
27	東京	国道15号	東蒲田	40,800	41,900	2.7%
28	東京		南蒲田	33,500	35,400	5.7%
29	神奈川		宮前町	49,000	43,900	-10.4%
30	神奈川		東神奈川	42,100	48,800	15.9%
31	神奈川	国道16号	吉野町	25,600	24,500	-4.3%
32	東京	国道17号	志村	42,700	42,900	0.5%
33	東京		舟渡	30,400	30,200	-0.7%
34	埼玉		笹目	68,600	68,600	0.0%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,100	38,400	-8.8%
36	東京		南烏山	37,200	36,300	-2.4%
37	東京	国道246号	池尻	58,700	56,400	-3.9%
38	東京		新町	45,100	44,400	-1.6%
39	神奈川		久地	62,700	64,900	3.5%
40	東京	国道254号	大山西町	38,500	36,000	-6.5%
41	東京		東新町	43,800	41,800	-4.6%
42	千葉	国道357号	富岡	60,100	62,000	3.2%
43	東京		夢の島	13,500	13,500	0.0%
合計(全断面)				1,149,700	1,134,800	-1.3%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	20,500	26,900	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。