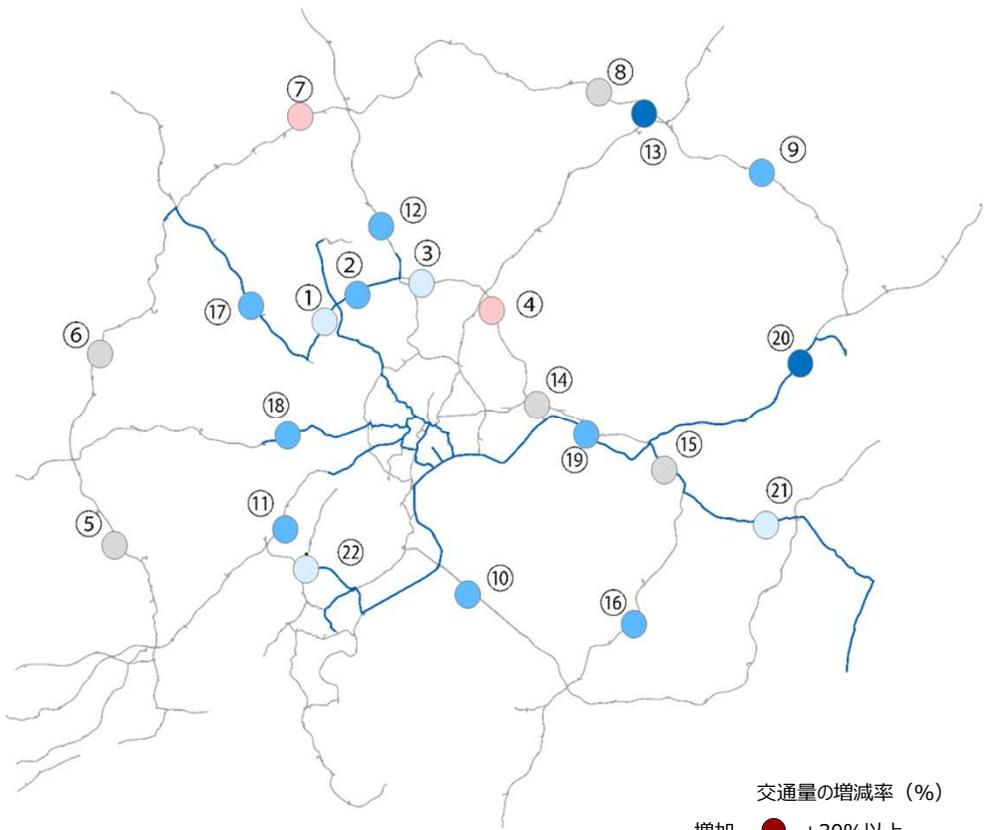


高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

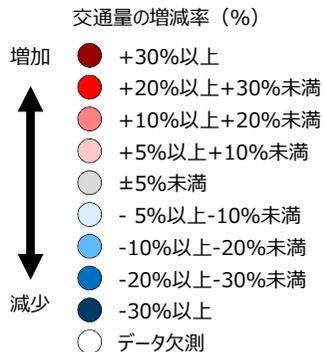
1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

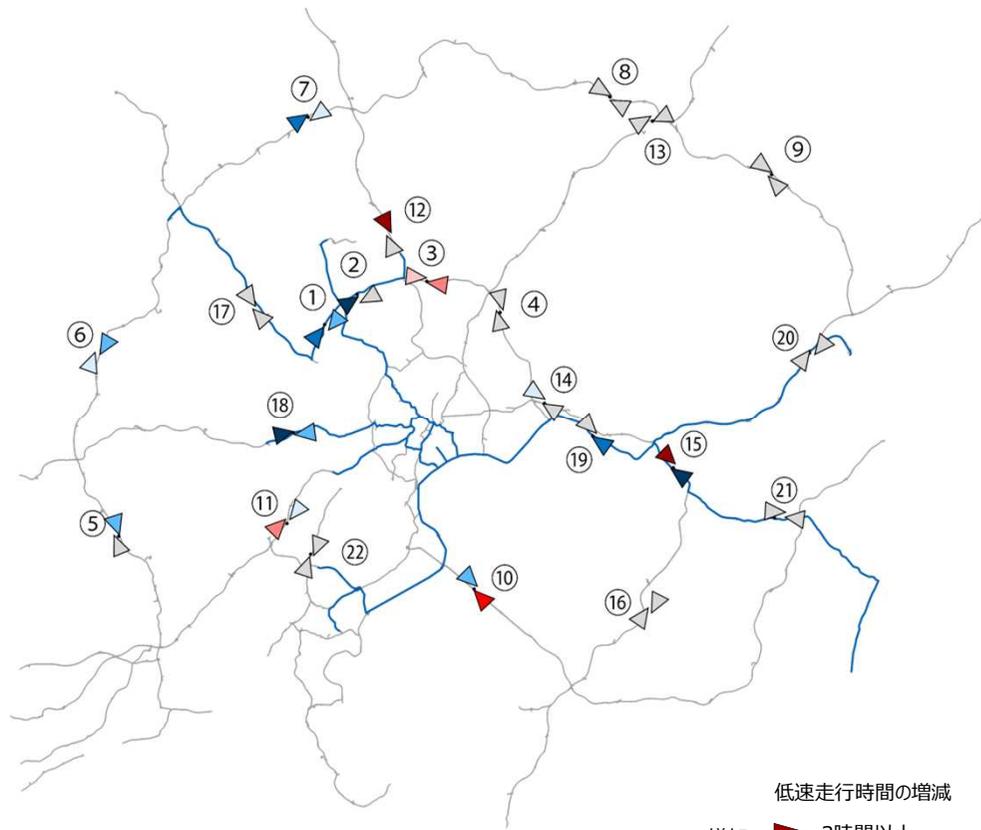


増減率(全断面)-9.3%

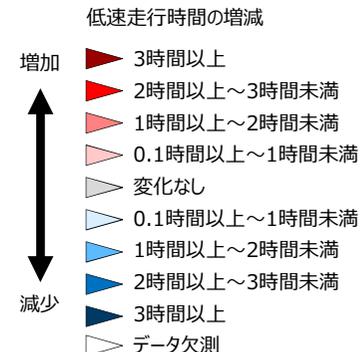


低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-19.2時間



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

— : 大会ルート (関係者輸送ルート)

※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

8/3 (火)

8/4 掲載

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月3日(火)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	91,100	82,600	-9.3%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	83,000	69,600	-16.1%
③	埼玉		川口東～草加	95,000	86,500	-8.9%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	63,900	67,100	5.0%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	66,400	68,100	2.6%
⑥	東京		日の出～青梅	74,200	70,700	-4.7%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,400	63,000	6.1%
⑧	茨城		常総～つくば中央	19,600	19,300	-1.5%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,900	16,600	-12.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	50,400	44,700	-11.3%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	109,900	93,900	-14.6%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	106,900	91,400	-14.5%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	66,400	49,900	-24.8%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,200	111,500	4.0%
⑮	千葉		穴川～貝塚	97,400	94,000	-3.5%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,000	36,400	-11.2%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	97,700	85,300	-12.7%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	90,000	77,800	-13.6%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	100,400	83,100	-17.2%
⑳	千葉		富里～成田JCT	57,300	42,800	-25.3%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	39,400	36,200	-8.1%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	89,400	83,600	-6.5%
合計(全断面)				1,624,900	1,474,100	-9.3%

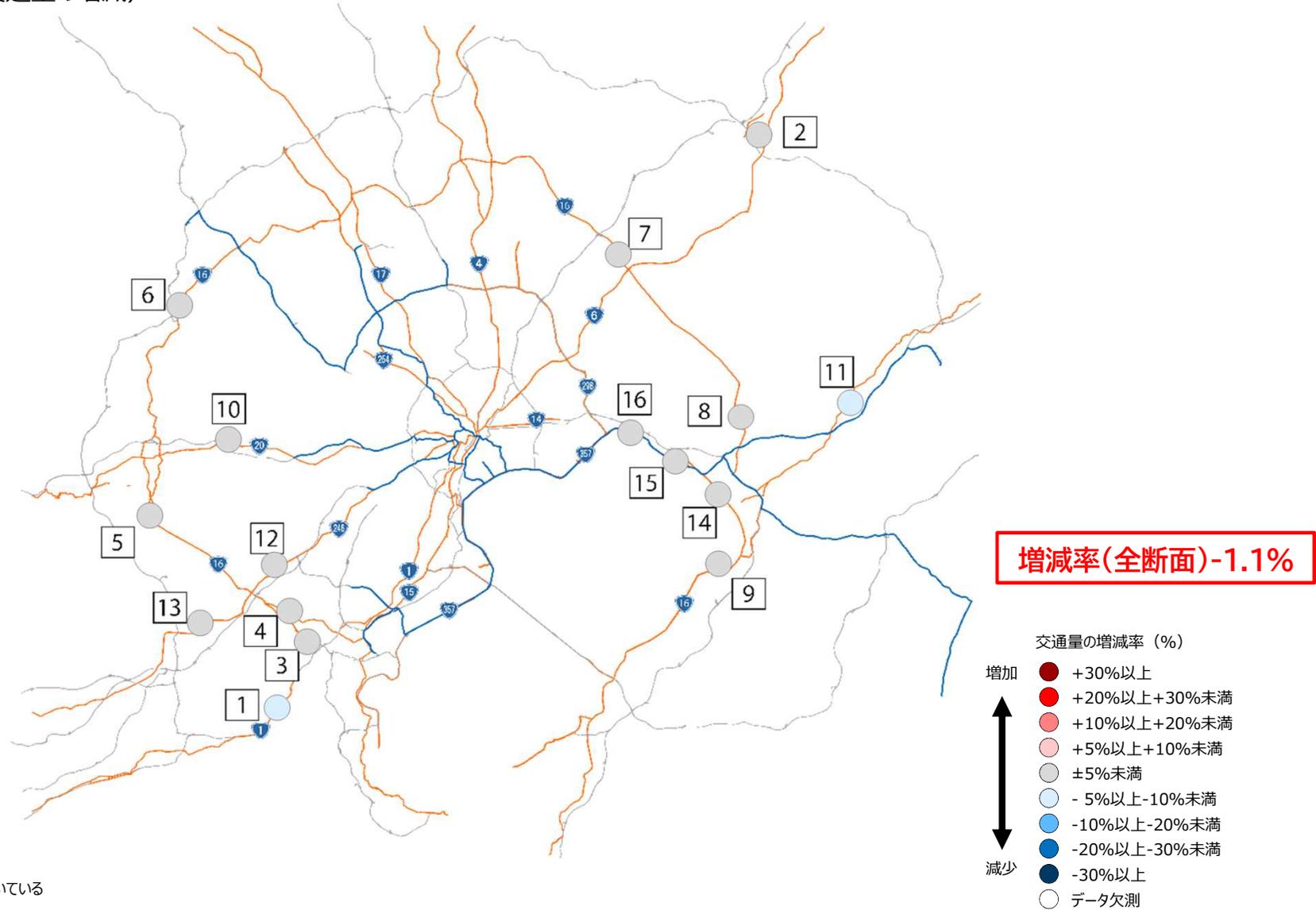
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラン等による計測)
 ※直轄トランでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月3日(火)	増減率	
1	神奈川	国道1号	戸塚	62,300	59,200	-5.0%	
2	茨城	国道6号	土浦	20,900	20,000	-4.3%	
3	神奈川	国道16号	左近山	154,800	151,100	-2.4%	
4	神奈川		今宿	15,000	15,500	3.3%	
5	神奈川		相模原	45,100	45,100	0.0%	
6	埼玉		入間	35,400	36,200	2.3%	
7	千葉		柏	48,300	46,700	-3.3%	
8	千葉		上横戸	50,600	49,900	-1.4%	
9	千葉		市原	39,100	40,000	2.3%	
10	東京		国道20号	谷保	20,800	20,300	-2.4%
11	千葉		国道51号	酒々井	20,900	19,600	-6.2%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,800	58,100	-1.2%	
13	神奈川		栗原	51,900	51,800	-0.2%	
14	千葉	国道357号	登戸	60,800	62,800	3.3%	
15	千葉		湾岸幕張	54,600	54,600	0.0%	
16	千葉		若松	45,500	45,000	-1.1%	
合計(全断面)				784,800	775,900	-1.1%	

※対象箇所：直轄トラン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラン等による計測）

※直轄トランでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

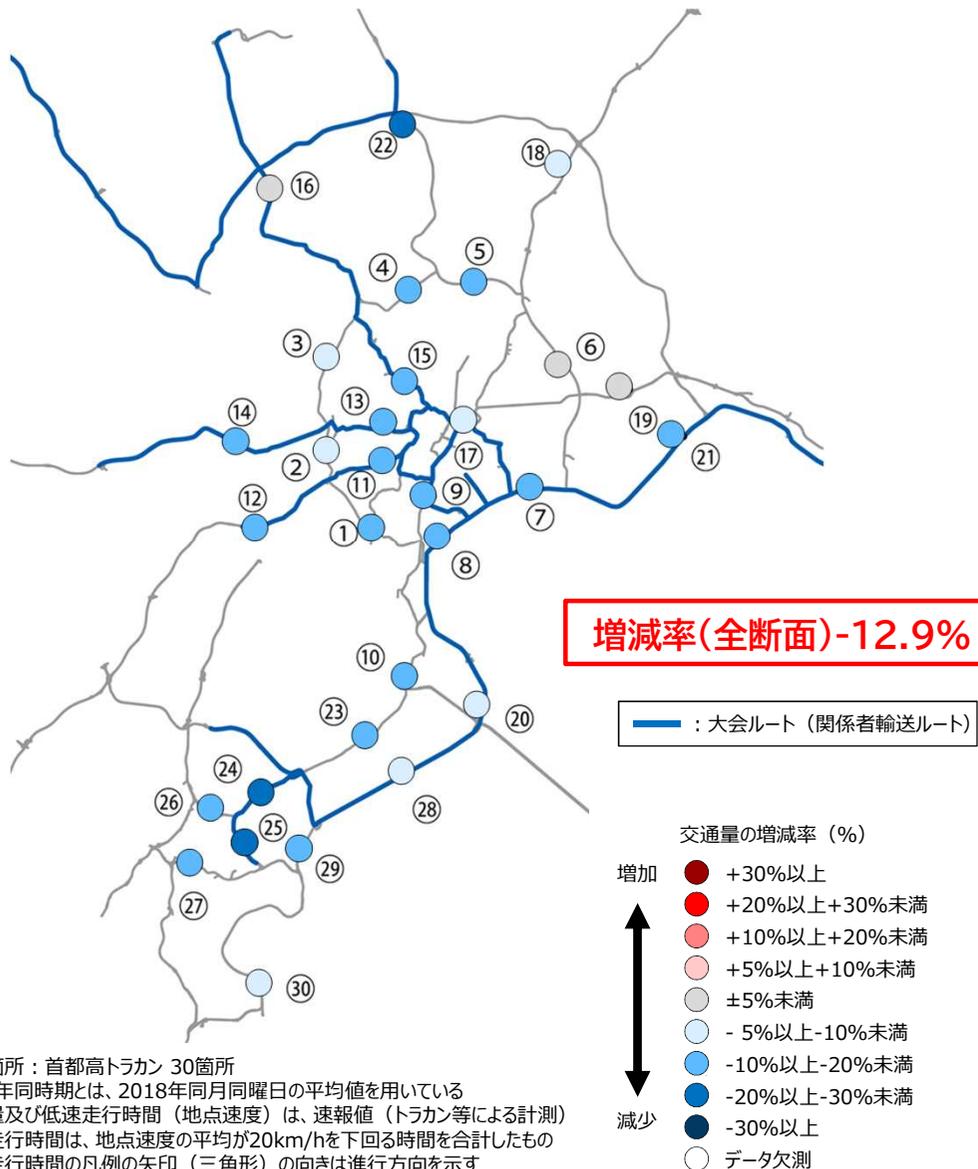
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量と低速走行時間【速報値】

2. 概ね外環内側

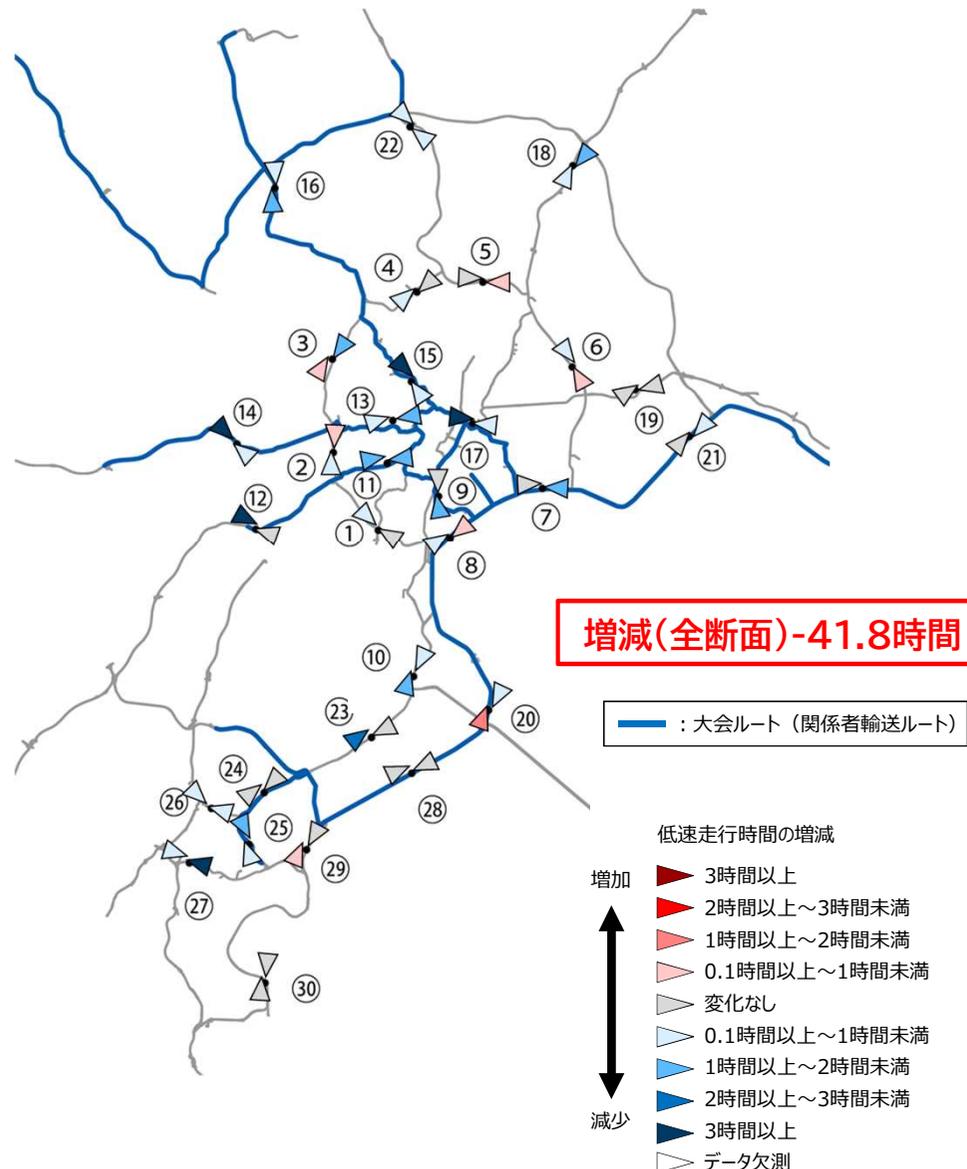
断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量及び低速走行時間(地点速度)は、速報値(トラカン等による計測)
 ※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
 ※低速走行時間の凡例の矢印(三角形)の向きは進行方向を示す
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

高速道路の断面交通量【速報値】

8/3 (火)

8/4 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所	2018年同時期	8月3日(火)	増減率	
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	48,700	-12.4%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,800	83,200	-9.4%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,200	80,100	-9.2%
④	東京		王子南～王子北	71,500	62,000	-13.3%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	89,600	76,100	-15.1%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,600	70,300	-1.8%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,600	137,600	-13.2%
⑧	東京		大井～臨海副都心	137,200	114,100	-16.8%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,200	114,200	-16.8%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	86,900	74,200	-14.6%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	69,900	-11.0%
⑫	東京		東名高速～用賀	81,800	65,700	-19.7%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	77,300	65,800	-14.9%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,400	70,300	-13.6%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,600	73,400	-11.1%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	51,000	50,200	-1.6%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,100	125,600	-9.7%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,700	72,900	-9.7%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,300	49,800	1.0%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,400	93,200	-9.9%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,500	71,600	-17.2%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	71,900	57,000	-20.7%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	71,700	63,800	-11.0%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	69,300	54,500	-21.4%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	53,400	41,800	-21.7%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	57,300	48,100	-16.1%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	59,600	51,200	-14.1%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	97,700	89,100	-8.8%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	99,100	83,700	-15.5%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	31,100	28,500	-8.4%
合計(全断面)			2,510,900	2,186,600	-12.9%	

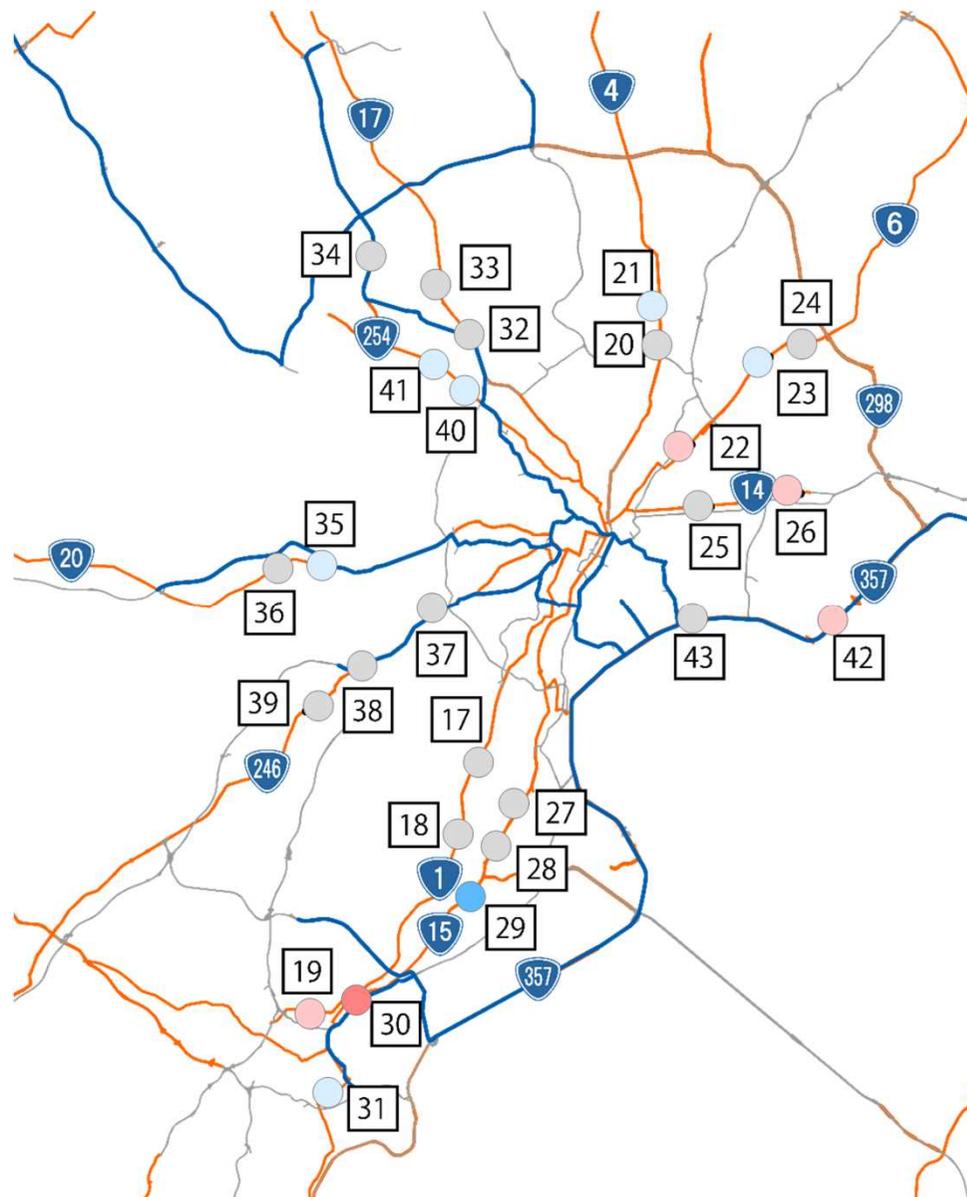
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

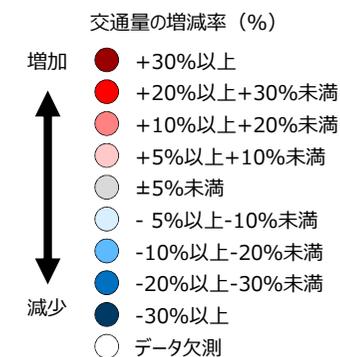
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-1.0%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間	2018年同時期	8月3日(火)	増減率	
17	東京	国道1号	西馬込	39,200	39,200	0.0%
18	神奈川		小向仲野	39,500	39,400	-0.3%
19	神奈川		三ツ沢	29,600	31,300	5.7%
20	東京	国道4号	梅島	45,200	44,200	-2.2%
21	東京		島根	48,000	45,000	-6.3%
22	東京	国道6号	東向島	34,600	37,700	9.0%
23	東京		金町	53,600	49,200	-8.2%
24	千葉		松戸	47,300	46,000	-2.7%
25	東京	国道14号	亀戸	38,500	36,700	-4.7%
26	東京		西一之江	37,900	40,100	5.8%
27	東京	国道15号	東蒲田	41,000	41,900	2.2%
28	東京		南蒲田	33,700	34,800	3.3%
29	神奈川		宮前町	49,200	44,200	-10.2%
30	神奈川		東神奈川	40,300	45,000	11.7%
31	神奈川	国道16号	吉野町	26,600	24,000	-9.8%
32	東京	国道17号	志村	43,500	43,800	0.7%
33	東京		舟渡	31,000	30,700	-1.0%
34	埼玉		笹目	68,700	69,100	0.6%
35	東京	国道20号	上高井戸	41,500	39,400	-5.1%
36	東京		南烏山	37,100	36,400	-1.9%
37	東京	国道246号	池尻	60,800	58,600	-3.6%
38	東京		新町	45,600	45,100	-1.1%
39	神奈川		久地	63,100	66,200	4.9%
40	東京	国道254号	大山西町	39,600	36,000	-9.1%
41	東京		東新町	44,600	41,400	-7.2%
42	千葉	国道357号	富岡	59,300	62,500	5.4%
43	東京		夢の島	14,000	14,000	0.0%
合計(全断面)				1,153,000	1,141,900	-1.0%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	19,400	26,200	—

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。