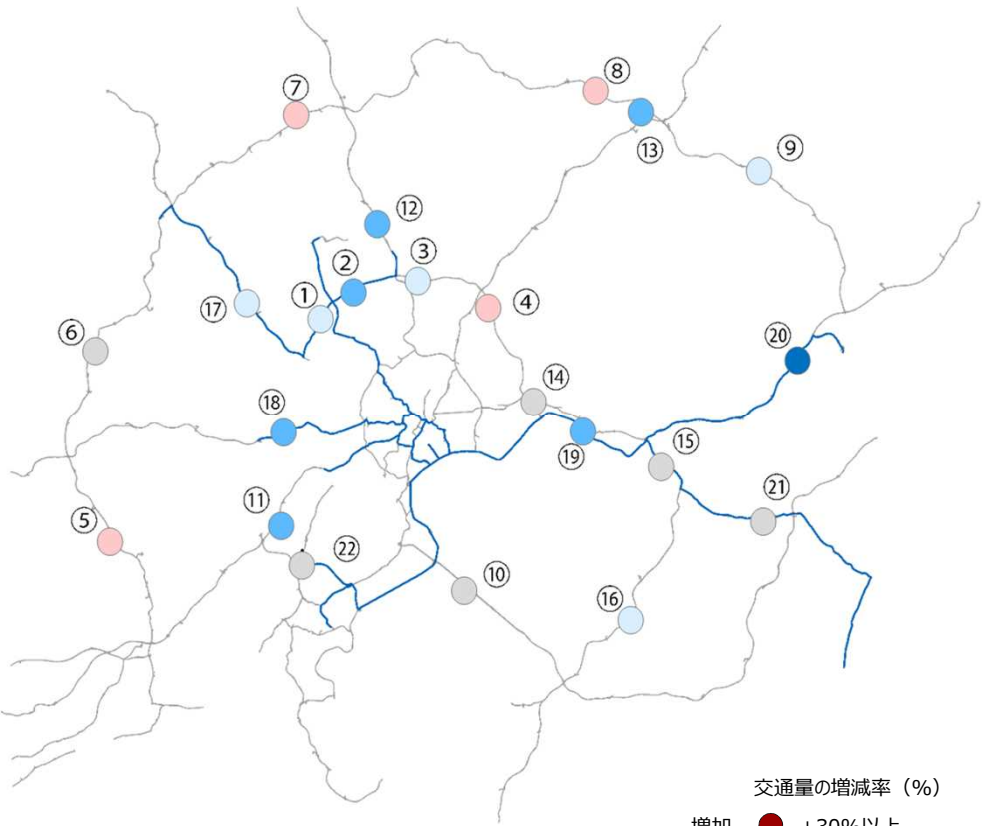
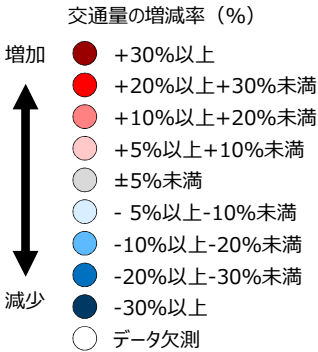


断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



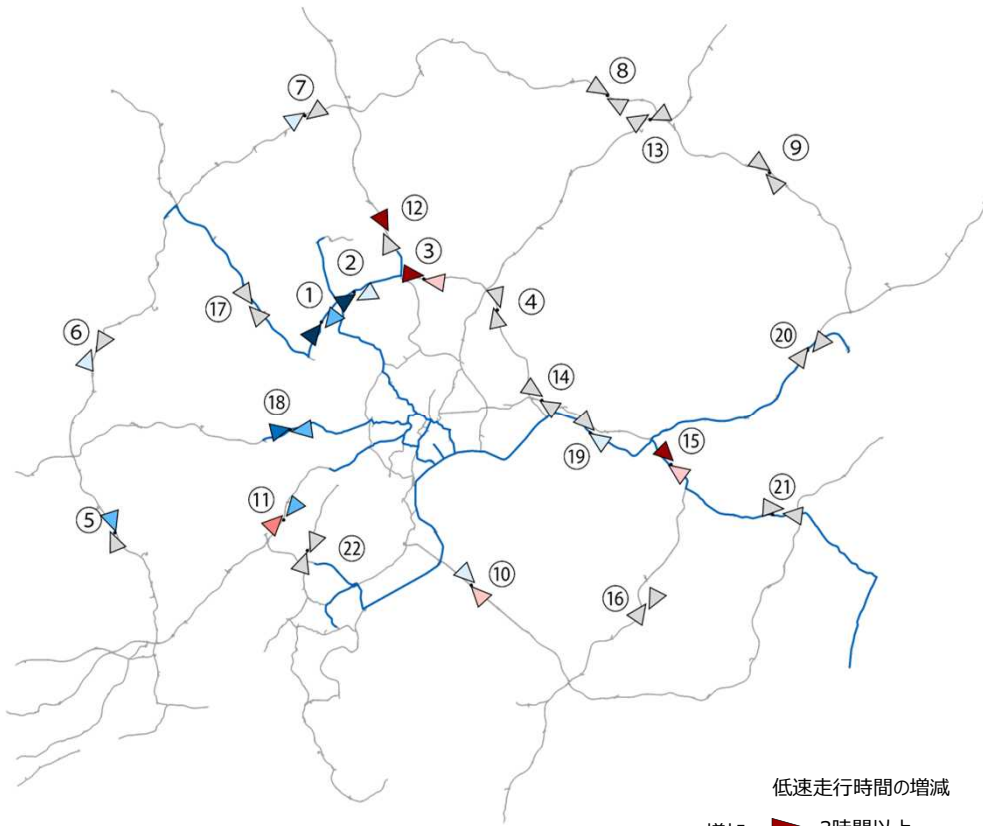
増減率(全断面)-6.4%



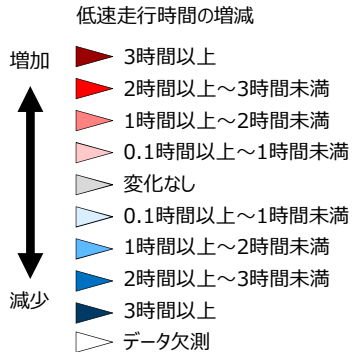
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が40km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が40km/hを下回る時間の増減)



増減(全断面)-3.9時間



高速道路の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年 同時期	8月4日(水)	増減率
①	埼玉	C3 東京外環自動車道	和光北～戸田西	89,400	83,200	-6.9%
②	埼玉		戸田東～外環浦和	81,700	70,300	-14.0%
③	埼玉		川口東～草加	93,900	87,500	-6.8%
④	埼玉		三郷中央～三郷南	62,800	67,900	8.1%
⑤	神奈川	C4 圏央道	相模原～相模原愛川	65,500	69,800	6.6%
⑥	東京		日の出～青梅	74,400	72,900	-2.0%
⑦	埼玉		桶川加納～白岡菖蒲	59,100	64,200	8.6%
⑧	茨城		常総～つくば中央	18,500	20,100	8.6%
⑨	茨城		阿見東～稲敷	18,000	16,700	-7.2%
⑩	神奈川～千葉	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたる	46,800	45,400	-3.0%
⑪	神奈川	E1 東名高速	東名川崎～横浜青葉	107,000	94,000	-12.1%
⑫	埼玉	E4 東北自動車道	浦和～岩槻	104,000	92,100	-11.4%
⑬	茨城	E6 常磐自動車道	谷田部～つくばJCT	62,300	50,300	-19.3%
⑭	千葉	E14 京葉道路	京葉市川～原木	107,100	111,900	4.5%
⑮	千葉		穴川～貝塚	95,800	93,900	-2.0%
⑯	千葉	E14 館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,100	37,100	-5.1%
⑰	埼玉	E17 関越自動車道	所沢～三芳SIC	95,900	87,900	-8.3%
⑱	東京	E20 中央自動車道	高井戸～調布	91,700	76,100	-17.0%
⑲	千葉	E51 東関東自動車道	谷津船橋～湾岸習志野	98,500	83,700	-15.0%
⑳	千葉		富里～成田JCT	54,700	43,700	-20.1%
㉑	千葉	E82 千葉東金道路	中野～山田	38,400	37,600	-2.1%
㉒	神奈川	E83 第三京浜道路	都築～港北	87,800	83,800	-4.6%
合計(全断面)				1,592,400	1,490,100	-6.4%

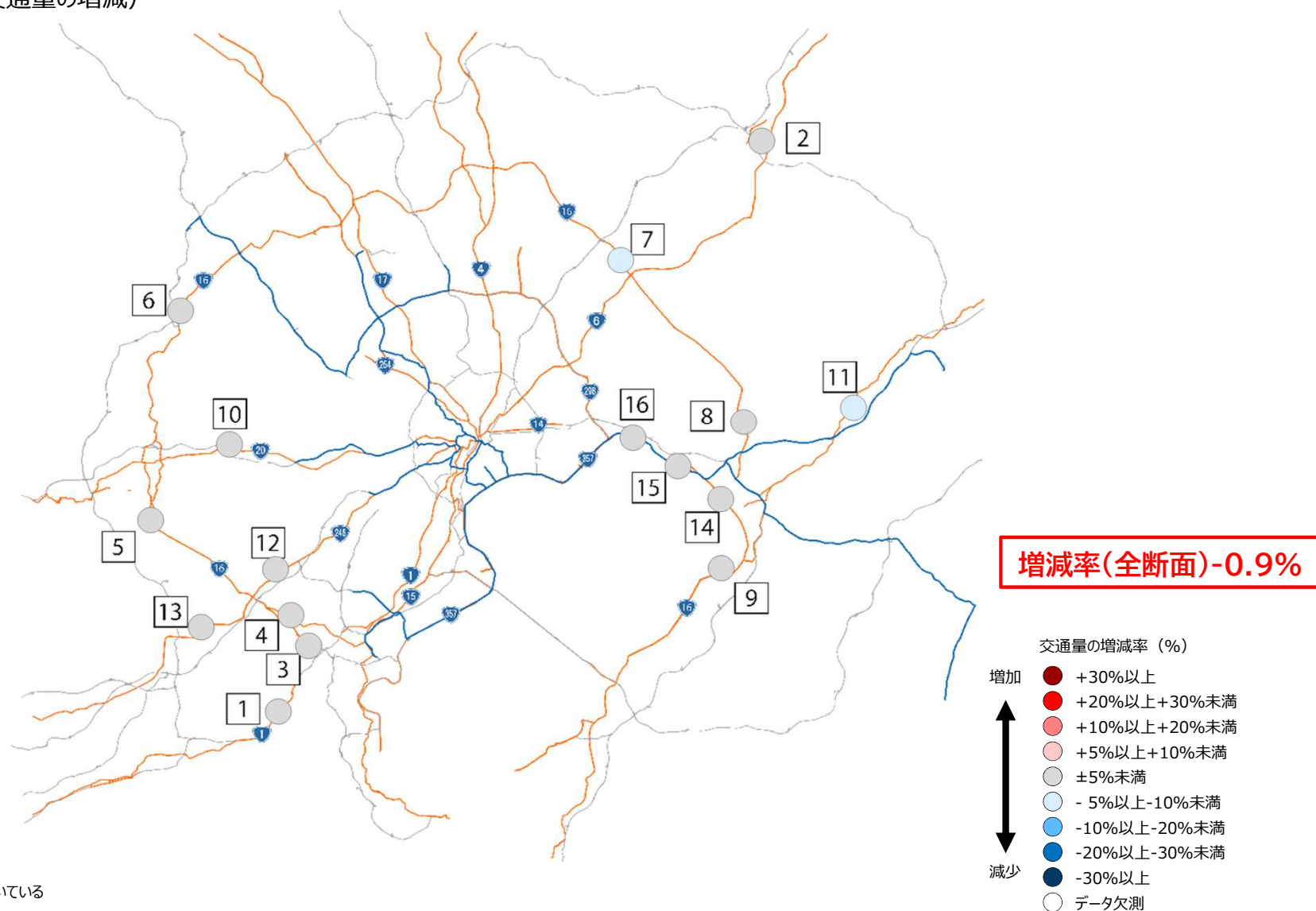
※対象箇所：高速トラカン（NEXCO）22箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：直轄トラカン 16箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

1. 圏央道～外環

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月4日(水)	増減率
1	神奈川	国道1号	戸塚	61,800	59,500	-3.7%
2	茨城	国道6号	土浦	20,400	20,200	-1.0%
3	神奈川	国道16号	左近山	156,300	153,300	-1.9%
4	神奈川		今宿	14,800	15,300	3.4%
5	神奈川		相模原	44,700	44,900	0.4%
6	埼玉		入間	35,000	35,900	2.6%
7	千葉		柏	49,400	46,400	-6.1%
8	千葉		上横戸	49,900	48,500	-2.8%
9	千葉		市原	38,800	40,600	4.6%
10	東京	国道20号	谷保	20,700	20,000	-3.4%
11	千葉	国道51号	酒々井	20,500	19,300	-5.9%
12	神奈川	国道246号	しらとり台	58,500	58,600	0.2%
13	神奈川		栗原	51,500	52,700	2.3%
14	千葉	国道357号	登戸	62,200	62,400	0.3%
15	千葉		湾岸幕張	54,400	54,800	0.7%
16	千葉		若松	45,900	45,200	-1.5%
合計(全断面)				784,800	777,600	-0.9%

※対象箇所：直轄トラカン 16箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

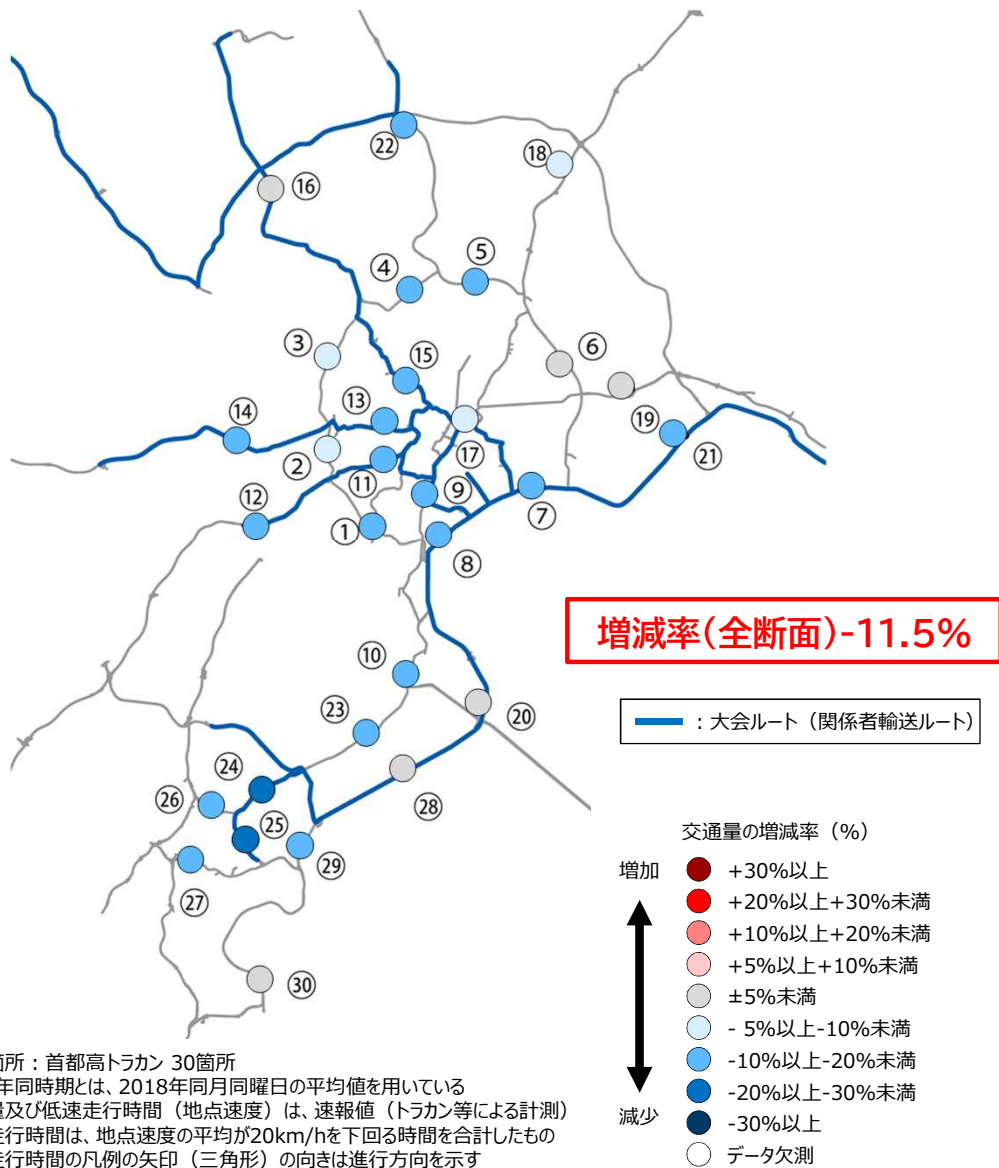
※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

断面交通量(2018年同時期との比較)

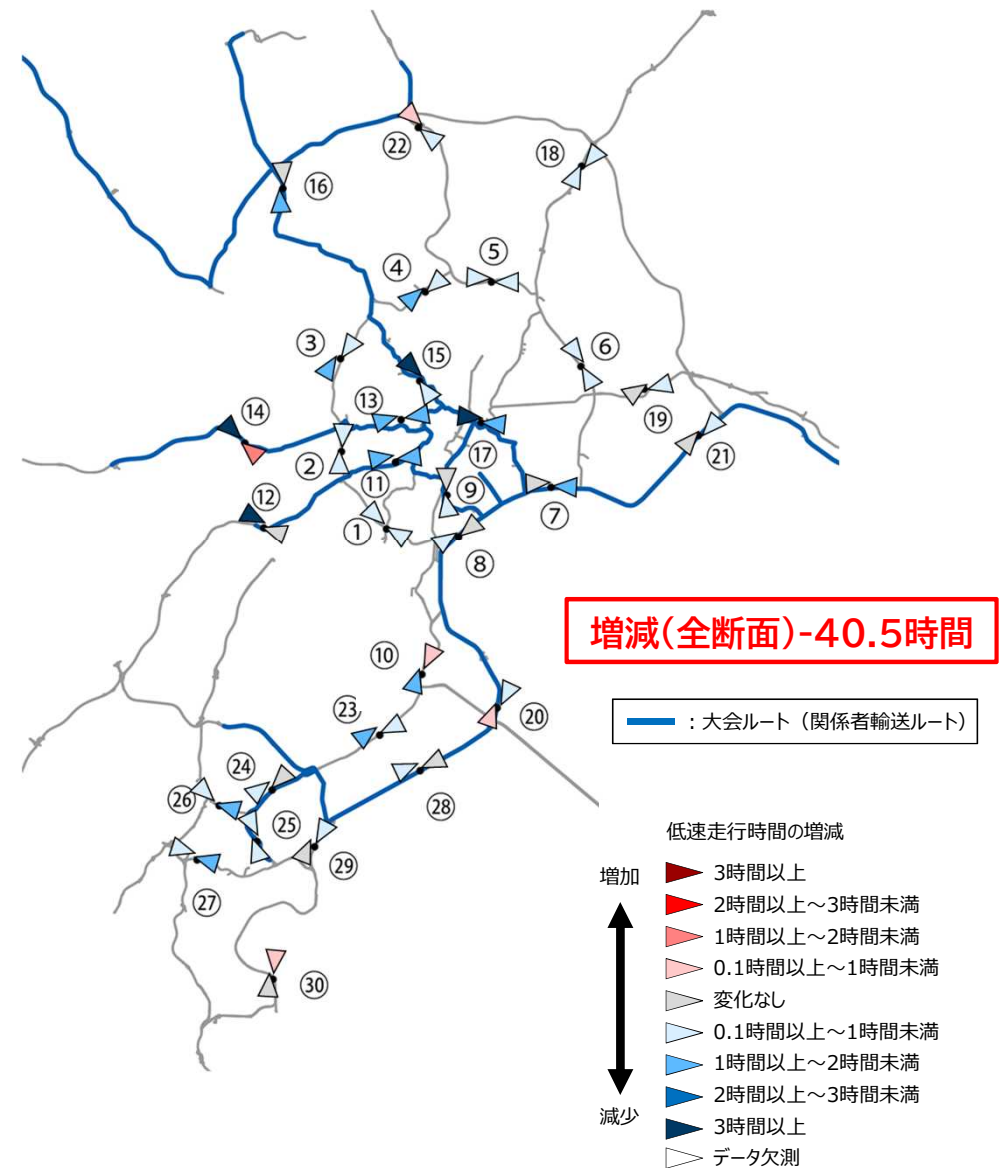
(上下計、24時間交通量の増減)



※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
※交通量及び低速走行時間（地点速度）は、速報値（トラカン等による計測）
※低速走行時間は、地点速度の平均が20km/hを下回る時間を合計したもの
※低速走行時間の凡例の矢印（三角形）の向きは進行方向を示す
※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
※2018年は現状ネットワークと一部異なる

低速走行時間(2018年同時期との比較)

(地点速度の平均が20km/hを下回る時間の増減)



高速道路の断面交通量【速報値】

8/4 (水)

8/5 掲載

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)

(単位：台/日)

番号	都県名	モニタリング路線・箇所		2018年同時期	8月4日(水)	増減率
①	東京	中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	48,700	-10.8%
②	東京		富ヶ谷～初台南	91,900	83,900	-8.7%
③	東京		中野長者橋～西池袋	88,400	81,100	-8.3%
④	東京		王子南～王子北	70,400	63,100	-10.4%
⑤	東京		扇大橋～千住新橋	88,300	78,300	-11.3%
⑥	東京		四ツ木～平井大橋	71,400	72,900	2.1%
⑦	東京	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,400	138,600	-11.9%
⑧	東京		大井～臨海副都心	135,300	115,200	-14.9%
⑨	東京	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,200	113,000	-17.0%
⑩	神奈川	1号横羽線	大師～羽田	85,700	72,800	-15.1%
⑪	東京	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,700	69,600	-10.4%
⑫	東京		東名高速～用賀	80,400	66,000	-17.9%
⑬	東京	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	77,100	64,100	-16.9%
⑭	東京		中央道～高井戸	81,700	69,100	-15.4%
⑮	東京	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,000	71,300	-12.0%
⑯	埼玉		美女木JCT～戸田南	50,700	49,700	-2.0%
⑰	東京	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,600	123,000	-9.3%
⑱	埼玉	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,900	72,500	-9.3%
⑲	東京	7号小松川線	京葉道～一之江	49,600	50,200	1.2%
⑳	神奈川	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,400	97,800	-3.6%
㉑	千葉	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,300	72,600	-14.9%
㉒	埼玉	川口線	川口JCT～新井宿	70,200	58,800	-16.2%
㉓	神奈川	1号横羽線	浅田～浜川崎	70,300	62,900	-10.5%
㉔	神奈川		東神奈川～子安	68,600	53,600	-21.9%
㉕	神奈川		みなとみらい～横浜駅東口	52,800	41,900	-20.6%
㉖	神奈川	2号三ツ沢線	三ツ沢～横浜駅西口	55,400	46,200	-16.6%
㉗	神奈川	3号狩場線	狩場～永田	60,200	52,000	-13.6%
㉘	神奈川	湾岸線	東扇島～大黒JCT	95,300	93,000	-2.4%
㉙	神奈川		大黒JCT～本牧JCT	96,500	83,400	-13.6%
㉚	神奈川		幸浦～杉田	29,400	28,400	-3.4%
合計(全断面)				2,478,700	2,193,700	-11.5%

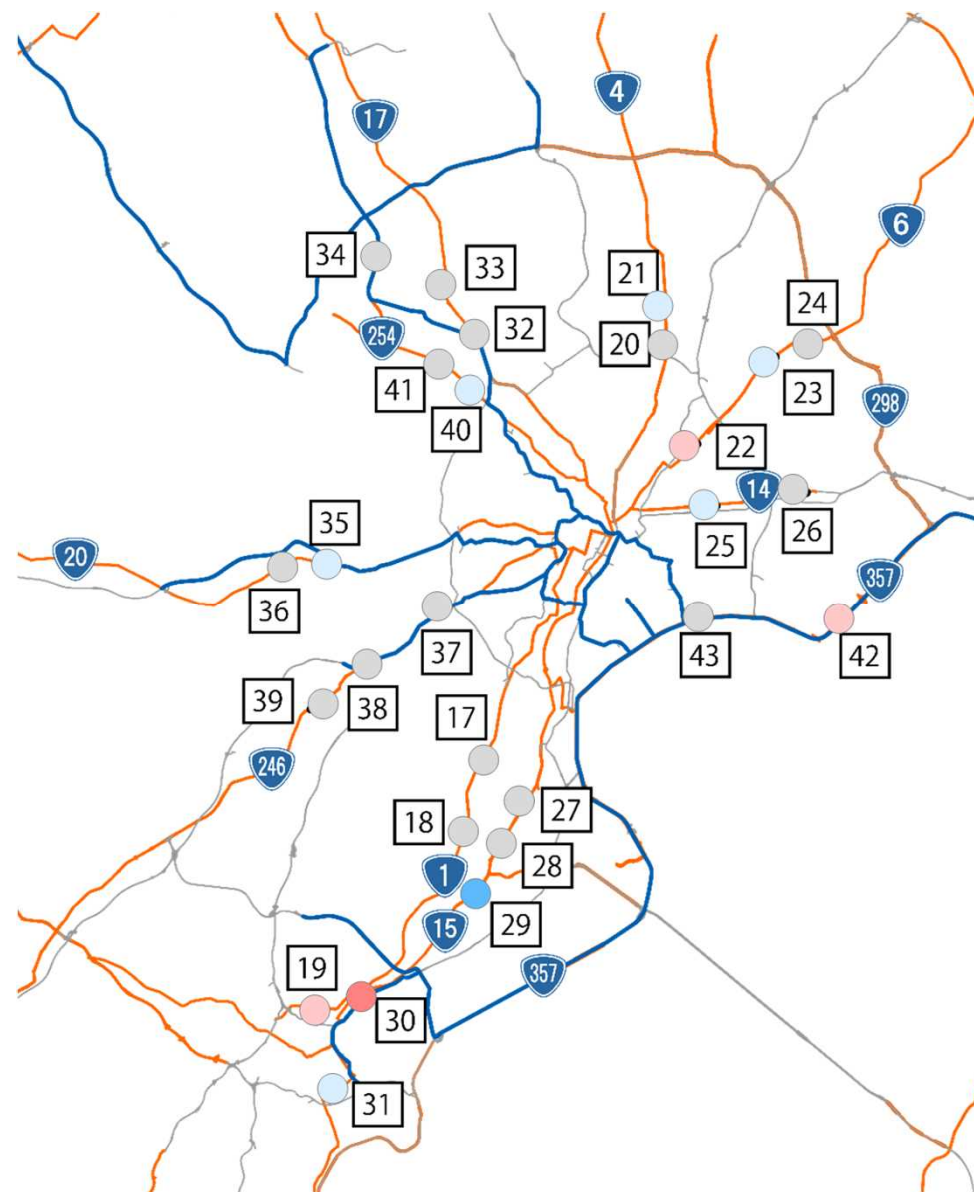
※対象箇所：首都高トラカン 30箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値（トラカン等による計測）
 ※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

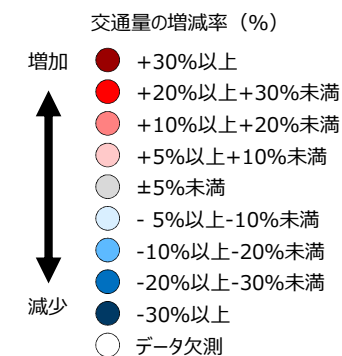
2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(上下計、24時間交通量の増減)



増減率(全断面)-1.3%



— : 大会ルート (関係者輸送ルート)
— : 直轄国道

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所
 ※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている
 ※交通量は、速報値 (トラカン等による計測)
 ※直轄トラカンでは地点速度は計測していない
 ※データに欠測が生じた区間の値は合計に含まない
 ※2018年は現状ネットワークと一部異なる

一般道の断面交通量【速報値】

2. 概ね外環内側

断面交通量(2018年同時期との比較)

(単位：台/日)

(上下計、24時間交通量の増減)

番号	都県名	モニタリング路線・区間		2018年同時期	8月4日(水)	増減率
17	東京	国道1号	西馬込	39,700	38,800	-2.3%
18	神奈川		小向仲野	39,800	39,600	-0.5%
19	神奈川		三ツ沢	29,000	30,800	6.2%
20	東京	国道4号	梅島	45,200	44,500	-1.5%
21	東京		島根	47,800	44,800	-6.3%
22	東京	国道6号	東向島	35,900	38,200	6.4%
23	東京		金町	53,200	48,900	-8.1%
24	千葉		松戸	46,800	46,100	-1.5%
25	東京	国道14号	亀戸	39,800	37,300	-6.3%
26	東京		西一之江	38,300	38,600	0.8%
27	東京	国道15号	東蒲田	41,400	42,300	2.2%
28	東京		南蒲田	34,300	35,000	2.0%
29	神奈川		宮前町	49,900	43,900	-12.0%
30	神奈川		東神奈川	42,300	46,800	10.6%
31	神奈川	国道16号	吉野町	27,000	24,900	-7.8%
32	東京	国道17号	志村	43,500	44,000	1.1%
33	東京		舟渡	31,200	30,300	-2.9%
34	埼玉		笹目	68,300	68,400	0.1%
35	東京	国道20号	上高井戸	42,100	39,400	-6.4%
36	東京		南烏山	37,800	36,700	-2.9%
37	東京	国道246号	池尻	61,100	58,700	-3.9%
38	東京		新町	45,600	44,900	-1.5%
39	神奈川		久地	63,700	65,400	2.7%
40	東京	国道254号	大山西町	39,500	37,000	-6.3%
41	東京		東新町	44,300	42,200	-4.7%
42	千葉	国道357号	富岡	59,700	63,700	6.7%
43	東京		夢の島	13,700	14,100	2.9%
合計(全断面)				1,160,900	1,145,300	-1.3%
(参考)	東京	国道357号	大井埠頭	19,700	27,100	－

※対象箇所：直轄トラカン 27箇所

※2018年同時期とは、2018年同月同曜日の平均値を用いている

※交通量は、速報値（トラカン等による計測）

※直轄トラカンでは地点速度は計測していない

※データに欠測が生じた区間及びその2018年の値は合計に含まない

※2018年は現状ネットワークと一部異なる

なお、国道357号 大井埠頭は2019年の東京港トンネル開通の影響が大きいため、合計・増減率の比較から除外している。